

# 「アメリカ国民経済の生成と鉄道建設」

## 付属資料（2）

生 田 保 夫

### —目 次—

IV 連邦政府財政と鉄道建設補助	(1850～1857年：T. Donaldson 報告, 1880年6月30日現在)
表IV—1 連邦政府財政(1821～1860年)	
表IV—2 貿易収支と関税収入(1821～1860年)	表IV—13 鉄道に対する公有地譲与面積(州別・2) (1907年6月30日現在)
表IV—3 関税法案下院投票配分(1790～1857年)	
表IV—4 公有地売却収入交付法(1802～1859年)	表IV—14 鉄道に対する公有地譲与面積(州別・3) (1939年現在)
表IV—5 公有地売却収入交付法(1802～1859年)に 基づく各州交付額(1880年6月30日現在)	表IV—15 連邦公有地取得価額
表IV—6 連邦政府剰余金交付額(1836年)	表IV—16 連邦公有地管理費支出額(1812～1851年)
表IV—7 連邦政府交付剰余金使途別配分(1799～ 1860年)	表IV—17 公有地平均売却価格(5年平均：1820～ 1874年)
表IV—8 運河建設に対する公有地譲与(1880年6 月30日現在)	表IV—18 イリノイ州内公有地等級別面積・価額 (1856年6月30日現在)
表IV—9 鉄道以外の開発援助公有地政策(1802～ 1860年)	表IV—19 イリノイ・セントラル鉄道の土地売却状 況(1854～1870年)
表IV—10 鉄道に対する公有地譲与面積(年次別・ 1)(1850～1872年：T. Donaldson 報告, 1880年6月30日現在)	表IV—20 イリノイ・セントラル鉄道の面積規模別 土地売却件数(1854～1860年)
表IV—11 鉄道に対する公有地譲与面積(年次別・ 2)(1850～1871年：1907年6月30日現在)	表IV—21 各鉄道における譲与公有地売却状況(1) (1880年6月30日現在)
表IV—12 鉄道に対する公有地譲与面積(州別・1)	表IV—22 各鉄道における譲与公有地売却状況(2) (1927年12月31日現在)

### IV 連邦政府財政と鉄道建設補助

この時代、連邦政府による開発援助は地域利害の対立から全体としては忌避思想が強く、鉄道に対する援助も限られた補助に止まっていた。その中の最大のものが、1860年のイリノイ・セントラル鉄道に対する譲与を嚆矢とする大規模な公有地譲与政策である。これは公有地が残っている地域(主として西部方面)に限られており鉄道全体に対するものではなかったが、この効果は著しく、鉄道会社の不動産経営が大きく前面

に出てくることになる。この政策はホームステッド法と共にアメリカ公有地政策史上最重要のものであり、この面での研究においても重要な課題を提供してきた。また、政策実施に至る過程ではホームステッド論争や連邦政府財政の推移とも絡みあっており、時に最大の財源である関税収入増減との関係も注視された。なお、その間の経緯等、詳細については、拙著『アメリカ国民経済の生成と鉄道建設』(泉文堂、昭和55年)「第2章第3節 連邦政府鉄道援助政策」を参照されたい。

表IV-1 連邦政府財政(1821~1860年)

(単位:千ドル)

年度	歳 入						歳 出	歳出入差額	未償還公債
	関税収入	構成	公有地売却収入	構成	そ の 他	合 計			
		%		%					
1821	13,004	89.2	1,213	8.3	356	14,573	15,811	- 1,237	93,547
22	17,590	87.1	1,804	8.9	838	20,232	15,000	5,232	90,876
23	19,088	93.1	917	4.5	536	20,541	14,707	5,834	90,270
24	17,878	92.3	984	5.1	519	19,381	20,327	- 945	83,788
25	20,099	92.2	1,216	5.6	526	21,841	15,857	5,984	81,054
26	23,341	92.1	1,394	5.5	525	25,260	17,036	8,225	73,987
27	19,712	85.7	1,496	6.5	1,758	22,966	16,139	6,827	67,475
28	23,206	93.5	1,018	4.1	540	24,764	16,395	8,369	58,421
29	22,682	91.5	1,512	6.1	634	24,828	15,203	9,624	48,565
1830	21,922	88.3	2,329	9.4	593	24,844	15,143	9,701	39,123
31	24,224	84.9	3,211	11.3	1,092	28,527	15,248	13,279	24,322
32	28,465	89.3	2,623	8.2	678	31,866	17,289	14,577	7,012
33	29,033	85.6	3,968	11.7	947	33,948	23,018	10,931	4,760
34	16,215	74.3	4,858	22.3	719	21,792	18,628	3,164	38
35	19,391	54.8	14,758	41.7	1,281	35,430	17,573	17,857	38
36	23,410	46.1	24,877	49.0	2,540	50,827	30,868	19,959	337
37	11,169	44.8	6,776	27.2	7,009	24,954	37,243	-12,289	3,308
38	16,159	61.4	3,082	11.7	7,062	26,303	33,865	- 7,562	10,434
39	23,138	73.3	7,076	22.5	1,269	31,483	26,899	4,584	3,573
1840	13,500	69.2	3,293	16.9	2,687	19,480	24,318	- 4,837	5,251
41	14,487	85.7	1,366	8.1	1,007	16,860	26,566	- 9,706	13,594
42	18,188	91.0	1,336	6.7	452	19,976	25,206	- 5,230	20,201
43	7,047	84.9	898	10.8	358	8,303	11,858	- 3,555	32,743
44	26,184	86.4	2,060	7.0	1,077	29,321	22,338	6,984	23,462
45	27,528	91.9	2,077	6.9	365	29,970	22,937	7,033	15,925
46	26,713	83.5	2,697	9.1	290	29,700	27,767	1,933	15,550
47	23,748	89.6	2,498	9.4	250	26,496	57,281	-30,786	38,827
48	31,757	89.1	3,329	9.3	650	35,736	45,377	- 9,641	47,045
49	28,347	90.7	1,689	5.4	1,172	31,208	45,052	-13,844	63,062
1850	39,669	91.0	1,860	4.3	2,044	43,603	39,543	4,060	63,453
51	49,018	93.2	2,352	4.5	1,189	52,559	47,709	4,850	68,305
52	47,339	95.0	2,043	4.1	465	49,847	44,195	5,652	66,199
53	58,932	95.6	1,667	2.7	988	61,587	48,184	13,403	59,805
54	64,224	87.0	8,471	11.5	1,105	73,800	58,045	15,755	42,244
55	53,026	81.0	11,497	17.6	828	65,351	59,743	5,608	35,588
56	64,023	86.4	8,918	12.0	1,116	74,057	69,571	4,486	31,974
57	63,876	92.6	3,829	5.6	1,250	68,965	67,796	1,170	28,701
58	41,790	89.5	3,514	7.5	1,351	46,655	74,185	-27,530	44,913
59	49,566	92.7	1,757	3.3	2,163	53,486	69,071	-15,585	58,498
1860	53,188	95.0	1,779	3.2	1,098	56,065	63,131	- 7,066	64,844

(注) 1821~1842年度: 12月31日決算, 1844~1860年度: 6月30日決算, 1843年度: 1月1日~6月30日。

(資料) U. S. Bureau of the Census, *Historical Statistics of the U. S., Colonial Times to 1957*, Washington, D. C., G. P. O., 1960, pp. 711-712, 719, 721.

表Ⅳ—2 貿易収支と関税収入（1821～1860年）

（単位：千ドル）

年度	関税法改定期日	輸 出 額	輸 入 額	輸出入収支	被関税輸入額	被関税輸入率	関税収入	平均関税率
						%		%
1821		54,596.3	54,520.8	75.5	52,503.4	96.3	18,475.7	35.6
22		61,350.1	79,871.7	-18,521.6	75,942.8	95.0	24,066.1	31.7
23		68,326.0	72,481.4	-4,155.3	68,530.9	94.5	22,402.0	32.7
24	1824.5.22	68,972.1	72,169.2	-3,197.1	67,985.2	94.4	25,486.8	37.5
25		90,738.3	90,189.3	549.0	85,392.6	94.7	31,653.9	37.1
26		72,890.8	78,093.5	-5,202.7	72,406.7	92.8	26,083.9	34.6
27		74,309.9	71,332.9	2,977.0	67,628.9	94.8	27,949.0	41.3
28	1828.5.19	64,021.2	81,020.1	-16,998.9	76,130.6	94.0	29,951.3	39.3
29		67,434.7	67,088.9	345.7	62,687.0	93.5	27,688.7	44.3
1830	1830.5.20	71,670.7	62,721.0	8,949.8	58,130.7	92.7	28,389.5	48.8
31		72,295.7	95,887.2	-23,589.5	89,734.5	93.5	36,596.1	40.8
32	1832.7.14	81,520.6	95,121.8	-13,601.2	86,779.8	91.4	29,341.2	33.8
33	1833.3.2	87,528.7	101,047.9	-13,519.2	75,670.4	75.0	24,177.6	31.9
34		102,260.2	108,609.7	-6,349.5	58,128.2	53.3	18,960.7	32.6
35		115,215.8	136,764.3	-21,548.5	71,955.2	52.5	25,890.7	36.0
36		124,338.7	176,579.2	-52,240.5	97,923.6	55.3	30,818.3	31.6
37		111,443.1	130,472.8	-19,029.7	71,739.2	55.2	18,134.1	25.3
38		104,978.6	95,970.3	9,008.3	52,857.4	55.1	19,702.8	37.8
39		112,251.7	156,497.0	-44,245.3	85,690.3	55.0	25,554.5	29.9
1840		123,668.9	98,258.7	25,410.2	49,945.3	50.8	15,104.8	30.4
41	1841.9.11	111,817.5	122,957.5	-11,140.0	61,926.4	50.3	19,919.5	32.2
42	1842.8.30	99,878.0	96,075.1	3,802.9	69,534.6	72.4	16,662.7	23.1
43		82,825.7	42,433.5	40,392.2	29,179.2	68.8	10,208.0	25.7
44		105,745.8	102,604.6	3,141.2	83,668.2	81.3	29,236.4	35.1
45		106,040.1	113,184.3	-7,144.2	95,106.7	84.1	30,952.4	32.5
46	1846.8.6	109,583.2	117,914.1	-8,330.8	96,224.1	81.6	26,712.7	26.5
47		156,741.5	122,424.3	34,317.2	104,773.0	85.9	23,747.9	22.5
48		138,190.5	148,638.6	-10,448.1	132,282.3	86.7	31,757.1	24.0
49		140,351.2	141,209.2	-855.0	125,479.8	89.0	28,346.7	22.3
1850		144,375.7	173,509.5	-29,133.8	155,427.9	89.6	39,668.7	25.6
51		188,915.3	210,771.4	-21,856.2	191,118.3	90.5	49,017.6	25.7
52		166,984.2	207,440.4	-40,456.2	183,252.5	88.6	47,339.3	25.9
53		203,489.3	263,777.3	-60,288.0	236,595.1	87.3	58,931.9	24.9
54		237,043.8	297,803.8	-60,760.0	271,276.6	91.0	64,224.2	23.7
55		218,909.5	257,808.7	-38,899.2	221,378.2	85.8	53,025.8	24.0
56		281,219.4	310,432.3	-29,212.9	257,684.2	83.1	64,022.9	24.8
57	1857.3.3	293,823.8	348,428.3	-54,604.6	294,160.8	84.5	63,875.9	21.4
58		272,011.3	263,338.7	8,672.6	202,293.9	76.9	41,789.6	20.7
59		292,902.1	331,333.3	-38,431.3	259,047.0	78.2	49,565.8	19.1
1860		333,576.1	353,616.1	-20,040.0	279,872.3	79.1	53,187.5	19.0

（資料） *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol. 44, No. 5, May 1861, pp. 578-579.G. R. Taylor, *The Transportation Revolution, 1815-1860*, N. Y., Holt, Rinehart and Winston, 1951, pp. 444-445.

表IV-3 関税法案下院投票配分(1790~1857年)

法 案	1790 8.10		1792 5.2		1797 3.3		1804 5.26		1812 7.1		1816 4.27		1824 5.22		1828 5.29		1832 7.14		1833 2.26		1842 8.30		1846 8.6		1857 3.3	
州・地域	賛	反	賛	反	賛	反	賛	反	賛	反	賛	反	賛	反	賛	反	賛	反	賛	反	賛	反	賛	反	賛	反
Me.													1	6		7	6	1	6	1	4	2	5	1	6	
N.H.	2	1	2	1	4		3		3		1	3	1	5	4	2	5		4	1		4	3	1	2	1
Vt.				1	1	2		3		3	1	5	1	5		5			3		5		4		2	3
Mass.			8	6		10	1	12		2	13	7	4	1	11	2	11	4	8		13	10	1		9	9
R.I.				1		1	1	2			2	2		2		1	1		2		2	2		2	1	1
Conn.	3	2	4			6		3			6	2	2	5	1	4	2	2	3		6	6		1	4	4
N. E.	5	11	14	2	23	2	23		8	22	17	10	15	23	16	23	17	17	10	28	26	7	9	19	18	9
N. Y.	4	1	4	2	7	1	8		5	9	20	2	26	8	27	6	27	2	11	19	23	8	15	14	15	10
Pa.	7			5		5	7	15	16	2	17	3	24	1	23		14	12	4	21	20		2	23	3	15
Md.	3	2	3	3	5	2	6		5	3	2	5	3	6	1	5	8		9		4	2	1	1	4	1
N.J.	2			3			4	5	5			5		6		5		3	3		6	6		6	2	1
Del.	1			1			1				1		1		1			1		1	1					1
中・大	17	3	16	5	21	11	34		31	15	44	10	60	15	57	11	52	18	24	47	54	10	18	44	24	28
Ohio							1		1		4		14		13		13		7	6	8	6	11	8	5	15
Ind.													2		3		3		2	1	3	3	5	2	3	8
Ill.													1		1		1		1		1	2	5		3	4
Mich.																					1		3		1	3
Wis.																									1	
Iowa																									1	
Mo.													1			1	1			1		2	5			3
中・西部							1		1		4		18		17	1	18		10	8	13	13	29	10	14	33
Va.	7			3	5	9	5	17	14	7	7	13	1	21	3	15	11	8	20	1	3	17	13	1	13	
N.C.	5			1	4	5	2	9	6	3		11		13		13	8	4	13			10	7	3	6	
S.C.	3	1	3	2	3	1	5		6	1	4	3		9		8	3	6	9			5	7		4	
Ga.	3				2	2		2	3		3	3		7		7	1	6	6		1	7	5	2	4	
Fla.																						1			1	
南・大	18	1	7	13	19	8	33		29	11	14	30	1	50	3	43	23	24	48	1	4	39	33	6	28	
Ky.						2		5	4		6	1	11		12		9	3	12		4	8	4	6	7	2
Tenn.					1		2		3		3	2	2	7		9	9		8	1		13	5	6	7	
Ala.														3		3	2	1	3			4	7		7	
Miss.														1		1	1		1			3	4	1	4	
La.											1			3		3	1	2	3		2	1	3	1	4	
Ark.																					1				1	
中・南西部					3		7		7		9	4	13	14	12	16	22	6	27	1	6	30	23	14	30	2
合 計	40	15	37	20	66	21	98		76	48	88	54	107	102	105	94	132	65	119	85	103	99	112	93	114	72
Tex.																							2		2	
Calif.																									2	
U. S. A.	40	15	37	20	66	21	98		76	48	88	54	107	102	105	94	132	65	119	85	103	99	114	93	118	72

(資料) Hunt's Merchants' Magazine, Vol. 44, No. 5, May 1861, p. 581.

表Ⅳ—4 公有地売却収入交付法（1802～1859年）

交付法	法典	交付州	交付率	交付法	法典	交付州	交付率
1802.4.30	Vol.2,p.173	Ohio	3.0%	1841.9.4	Vol.5,p.453	Ala., Miss.	2.0%
1802.6.30	—	"	"	1845.3.3	5, pp. 788-9	Iowa, Fla.	5.0
1811.2.20	2,p.641	La.	5.0	1846.8.6	9,p.56	Wis.	"
1816.2.1	3,p.289	Ind.	3.0	1846.12.28	—	Iowa	"
1816.4.19	3,p.289	"	"	1848.5.29	—	Wis.	"
1817.3.1	3,p.348	Miss.	"	1849.3.2	9,p.349	Iowa	"
1818.4.18	3,p.428	Ill.	"	1855.3.2	—	Ala.	2.0
1819.3.2	3,p.489	Ala.	"	1857.2.26	11,p.166	Minn.	5.0
1820.3.6	3,p.545	Mo.	"	1858.5.11	—	"	"
1836.6.23	5, pp. 58-59	Ark., Mich.	5.0	1859.2.14	11,p.383	Ore.	"
1836.7.4	5,p.603	Ala., Miss.	3.0	1859.2.28	11,p.388	Mo.	2.0

（注）法典は、*United States Statute at Large* の各巻、頁を示す。

表Ⅳ—5 公有地売却収入交付法（1802～1859年）に基づく各州交付額  
（1880年6月30日現在）

（単位：ドル）

交付対象州	2.0%交付	3.0%交付	5.0%交付	合計
Ala.	401,782.23	602,583.34		1,064,365.57
Ark.			227,359.05	227,359.05
Fla.			28,975.44	28,975.44
Iowa			626,075.16	626,075.16
Ill.		712,744.82		712,744.82
Ind.		618,277.50		618,277.50
Kans.			258,842.11	258,842.11
La.			315,612.89	315,612.89
Mich.			471,344.55	471,344.55
Minn.			99,409.47	99,409.47
Miss.	395,142.08	592,690.20		987,832.28
Mo.	15,587.78	535,836.05		551,423.83
Ohio		596,634.10		596,634.10
Ore.			34,911.09	34,911.09
Wis.			455,253.73	455,253.73
合計	812,512.09	3,658,766.01	2,517,783.49	6,989,061.59

（資料）T. Donaldson, *The Public Domain*, Washington, D. C., G. P. O., 1884, p. 238.

表IV—6 連邦政府剰余金交付額(1836年)

(単位:ドル)

州・地域	交 付 額	構 成	州・地域	交 付 額	構 成
Me.	955,838	3.4%	Mich.	286,751	1.0%
N.H.	669,087	2.4	Mo.	382,335	1.4
Mass.	1,338,174	4.8	中・西部	4,014,519	14.3
Vt.	669,087	2.4	Va.	2,198,428	7.9
Conn.	764,671	2.7	N.C.	1,433,757	5.1
R.I.	382,335	1.3	S.C.	1,051,422	3.7
N.E.	4,779,192	17.0	Ga.	1,051,422	3.7
N.Y.	4,014,521	14.3	南・大	5,735,029	20.4
Pa.	2,867,515	10.2	Ky.	1,433,757	5.1
Md.	955,838	3.4	Tenn.	1,433,757	5.1
N.J.	764,671	2.7	Ala.	669,087	2.4
Del.	286,751	1.0	Miss.	382,335	1.4
中・大	8,889,296	31.6	La.	477,919	1.7
Ohio	2,007,260	7.1	Ark.	286,751	1.0
Ind.	860,254	3.1	中・南西部	4,683,606	16.7
Ill.	477,919	1.7	合 計	28,101,645	100.0

(注) 州・地域値は小数点以下四捨五入につき合計値とは値しない。

(資料) *The Tenth Census of the United States, 1880*, Vol. 7, G. P. O., 1884, p. 529.

表IV—7 連邦政府交付剰余金使途別配分(1790~1860年)

(単位:千ドル)

用 途	額	構 成	用 途	額	構 成
銀 行 業	8,700	31.0%	一 般 会 計	4,900	17.4%
開 発 事 業	3,700	13.2	州 民 分 配	1,100	3.9
貸 付	8,500	30.3	債 務 償 還	1,200	4.2
			合 計	28,100	100.0

(資料) P. B. Trescott, "Federal-State Financial Relations, 1790~1860", in *The Journal of Economic History*, Vol. 15, No. 3, Sep. 1955. p. 240.

表IV—8 運河建設に対する公有地譲与（1880年6月30日現在）

（単位：エーカー）

州	譲 与 法	法 典	譲与面積	対 象 運 河	
Ind.	1827.3.2	Vol.4, p.236	エーカー 234,246.73	Wabash & Erie 運河	
	1830.5.29	" 416	29,552.50		
	1841.2.27	5, 414	259,368.48		
	1842.8.29	" 542	24,219.83		
	1845.3.3	" 731	796,630.19		
	1845.3.9	9, 219	113,348.33		
Ohio	1827.3.2	4, 239	} 266,535.00	"	
	1834.6.30	" 716			
	1828.5.24	" 305	} 333,826.00		Miami 運河 (Miami~Dayton)
	1830.4.3	" 393			
	1828.5.24	" 306	500,000.00		一般運河建設法
Ill.	1827.3.2	" 234	} 290,915.00	Illinois 河~Michigan 湖	
	1854.8.3	10, 344			
Wis.	1838.6.18	5, 245	125,431.00	Milwaukee & Rock River 運河	
Mich.	1852.8.26	10, 35	750,000.00	St. Mary's Ship 運河	
合 計	1827.3.2~1852.8.26 法		3,724,073.06		

（注）法典：United States Statute at Large.

（資料）T. Donaldson, The Public Domain, Washington, D. C., G. P. O., 1884, p. 258.

表IV—9 鉄道以外の開発援助公有地政策（1802年~1860年）

	援助法	譲渡面積
一般開発援助政策	公有地売却収入交付法	6,989,061.59ドル
	開発用地 500,000エーカー 譲与法	5,806,555.00エーカー
	小計	—
特定開発援助政策	馬車道路建設用地譲与法	251,354.78エーカー
	運河 "	3,724,073.06 "
	河川改修援助法	1,742,671.31 "
	小計	5,718,099.15 "
合計		11,524,654.15エーカー

（注）河川改修援助法については、Iowa 州に対する1862年法による譲与を含む。

（資料）T. Donaldson, The Public Domain, Washington, D. C., G. P. O., 1884.

表IV—10 鉄道に対する公有地譲与面積(年次別・1)

(1850~1872年: T. Donaldson 報告, 1880年6月30日現在)

年次	認定総面積	譲与登記完了面積	登記率
	エーカー	エーカー	%
1850	3,751,711.73	3,751,711.73	100.0
52	1,764,711.00	1,764,710.85	100.0
53	2,682,171.00	1,856,461.27	89.9
56	14,559,729.79	12,505,959.13	87.4
57	5,118,450.00	2,380,437.34	79.8
1862	23,504,001.61	5,096,418.53	53.2
63	3,915,200.00	3,388,936.26	55.6
64	46,848,600.00	6,213,899.50	36.2
65	128,000.00	2,465,016.58	38.6
66	34,001,297.77	4,970,295.61	32.6
69	—	49,811.59	32.7
1870	1,000,000.00	—	32.4
71	17,903,218.00	875,785.40	29.2
72	327,903.69	327,903.69	29.3
合計	155,504,994.59	45,647,347.48	29.3

(注) 認定総面積: 譲与法に規定された面積, 譲与登記完了面積: 1880年6月30日現在までに鉄道会社に譲与完了した面積, 登記率: 譲与登記完了面積/認定総面積.

(資料) T. Donaldson, *The Public Domain*, Washington, D. C., G. P. O., 1884, pp. 269-279.

表IV—11 鉄道に対する公有地譲与面積(年次別・2)

(1850~1871年: 1907年6月30日現在)

年次	認定総面積	譲与登記完了面積 (1907年6月30日現在)	鉄道建設距離	登記率	単位建設距離あたり譲与面積
	エーカー	エーカー	マイル	%	エーカー/マイル
1850	3,751,791	3,751,791	1,201	100.0	3,123.9
52	1,937,630	1,772,608	447	91.5	3,965.6
53	4,336,979	2,627,056	691	60.6	3,801.8
56	14,691,761	11,929,401	4,916	81.7	2,426.6
57	7,364,269	6,325,437	1,424	85.9	4,442.0
小計	32,082,430	26,406,293	8,679	82.3	3,042.6
1862	15,458,399	12,854,255	1,469	83.2	8,750.3
63	4,492,826	4,170,827	948	92.8	4,399.6
64	67,615,631	49,375,292	5,160	73.0	9,568.9
65	680,033	518,065	125	76.2	4,144.5
66	30,768,700	13,176,718	4,356	42.8	3,025.0
70	397,602	128,618	144	32.4	893.2
71	6,791,005	2,259,455	607	33.3	3,722.3
小計	126,204,196	82,483,230	12,809	65.5	6,437.8
合計	158,286,626	108,889,523	21,488	68.8	5,067.5

(注) 単位建設距離あたり譲与面積: 譲与登記完了面積/鉄道建設距離.

(資料) W. J. Donald, Land Grants for Internal Improvements in the United States in *The Journal of Political Economy*, Vol. 19, No. 5, p. 407 参照. 原資料は, Public Land Office, *Statement Showing Land Grants Made by Congress to Aid in the Construction of Railroads, Wagon Roads, Canals, and Internal Improvements, together with Data Relative Thereto*, Washington, D. C., G. P. O., 1908.



表IV—12 鉄道に対する公有地譲与面積（州別・1）  
（1850～1857年：T. Donaldson 報告，1880年6月30日現在）

州	認定総面積	譲与登記完了面積	登記率
	エーカー	エーカー	%
Mich.	2,707,943.00	2,360,142.93	87.1
Wis.	2,803,865.00	1,904,035.63	67.9
Minn.	5,118,450.00	2,380,437.34	46.5
Iowa	3,426,929.00	2,789,828.75	81.3
Ill.	2,595,053.00	2,595,053.00	100.0
Mo.	1,833,251.00	1,828,005.17	99.9
Ark.	2,613,631.00	1,793,166.69	68.7
Ala.	2,807,648.44	2,830,571.76	101.0
Miss.	1,137,130.29	935,158.11	82.9
La.	1,072,405.79	1,072,405.49	100.0
Fla.	1,760,467.00	1,760,468.39	100.0
合計	27,876,773.52	22,249,273.26	79.9

（注） 認定総面積：譲与法に規定された面積，譲与登記完了面積：1880年6月30日現在までに鉄道会社に譲与完了した面積，登記率：譲与登記完了面積／認定総面積。

（資料） T. Donaldson. *The Public Domain*, Washington, D. C., G. P. O., 1884, pp. 269-279.

表IV—13 鉄道に対する公有地譲与面積（州別・2）

（1907年6月30日現在）

州	認定総面積	譲与登記完了面積 （1907年6月30日現在）	鉄道建設距離	登記率	単位建設距離あたり譲与面積
	エーカー	エーカー	マイル	%	エーカー／マイル
Ill.	2,595,133	2,595,133	707	100.0	3,670.6
Miss.	1,285,743	1,075,345	777	83.7	1,384.0
Mo.	2,438,015	1,837,728	842	75.3	2,182.5
Ala.	3,193,719	2,746,320	1,083	86.2	2,535.8
Ark.	3,836,595	2,561,935	297	66.8	8,626.0
Iowa	4,507,531	3,441,038	1,209	76.3	2,515.3
Fla.	2,497,719	2,196,926	678	87.9	3,240.3
Mich.	3,103,880	2,615,122	1,236	84.2	2,115.8
Wis.	560,605	547,562	155	97.8	3,532.7
La.	699,221	463,747	270	66.3	1,717.6
Minn.	7,364,269	6,325,437	1,424	85.9	4,442.0
1850～57 州 小計	32,082,430	26,406,293	8,678	82.3	3,042.9
Kans.	5,843,207	4,633,761	1,173	79.4	3,950.3
Wis.	3,789,174	3,103,303	840	81.9	3,694.5
Minn.	3,756,624	1,696,267	635	45.2	2,671.3
Iowa	1,564,588	648,629	334	41.5	1,942.0
Mich.	680,033	518,065	125	76.2	4,144.5
1862～71	15,633,626	10,600,025	3,107	67.8	3,411.7
鉄道会社への直接譲与	110,570,570	71,883,205	9,702	65.0	7,409.1
1862～71 小 計	126,204,196	82,483,230	12,802	65.4	6,442.8
合計	158,286,626	108,889,523	21,488	68.8	5,067.5

（注） 単位建設距離あたり譲与面積：譲与登記完了面積／鉄道建設距離。

（資料） W. J. Donald. Land Grants for Internal Improvements in the United States in *The Journal of Political Economy*, Vol. 19, No. 5, p. 408. 原資料：Public Land Office, *Statement Showing Land Grants, Made by Congress to Aid in the Construction of Railroads, Wagon Roads, Canals, and Internal Improvements Together with Data Relative Thereto*, Washington, D. C., G. P. O., 1908.

表IV—14 鉄道に対する公有地譲与面積(州別・3)

(1939年現在)

州	州 面 積	譲与準備面積	譲与面積	譲与準備面積	譲与面積	譲与面積
				州 面 積	州 面 積	譲与準備面積
	エーカー	エーカー	エーカー	%	%	%
Ala.	33,029,760	14,863,392	2,747,479	45.0	8.3	18.5
Ariz.	72,901,760	34,263,827	7,695,203	47.0	10.6	22.5
Ark.	33,985,280	12,574,554	2,586,970	37.0	7.6	20.6
Calif.	101,563,520	40,625,408	11,585,393	40.0	11.4	28.5
Col.	66,718,080	6,671,808	3,757,673	10.0	5.6	56.3
Fla.	37,478,400	10,868,736	2,218,705	29.0	5.9	20.4
Ida.	53,476,480	8,021,472	1,320,591	15.0	2.5	16.5
Ill.	36,096,000	12,633,600	2,595,133	35.0	7.2	20.5
Ind.	23,226,240	2,322,624	—	10.0	—	—
Iowa	36,019,200	32,417,280	4,711,328	90.0	13.1	14.5
Kans.	52,656,640	32,647,117	8,234,013	62.0	15.6	25.2
La.	31,054,720	20,496,115	1,375,000	66.0	4.4	6.7
Mich.	37,258,240	27,943,680	3,134,058	75.0	8.4	11.2
Minn.	53,803,520	37,662,464	9,053,008	70.0	18.5	24.0
Miss.	30,538,240	6,718,413	1,075,345	22.0	3.5	16.0
Mo.	44,591,360	12,485,581	2,328,674	28.0	5.2	18.7
Mont.	94,168,320	44,259,110	14,736,919	47.0	15.6	33.3
Nebr.	49,431,680	13,840,870	7,272,623	28.0	14.7	52.5
Nev.	70,745,600	8,489,472	5,086,283	12.0	7.2	59.9
N.M.	77,866,240	26,474,522	3,355,179	34.0	4.3	12.7
N.Dak.	45,225,600	22,612,800	10,697,490	50.0	23.7	47.3
Ore.	62,067,840	24,827,136	3,655,390	40.0	5.9	14.7
S.Dak.	49,310,080	2,465,504	—	5.0	—	—
Ut.	54,346,240	4,347,699	2,230,085	8.0	4.1	51.3
Wash.	43,642,880	29,240,730	9,582,878	67.0	22.0	32.8
Wis.	35,938,560	24,438,221	3,666,062	68.0	10.2	15.0
Wyo.	62,664,960	13,786,291	5,749,051	22.0	9.2	41.7
合 計	1,389,805,440	527,998,426	131,350,534	37.7	9.45	24.9

(資料) R. S. Henry, The Railroad Land Grant Legend in American History Texts, in *Mississippi Valley Historical Review*, Vol. 32, 1945, p. 129. 原資料 U. S. General Land Office, *Information Bulletin*, 1939, Series No. 5.

表IV—15 連邦公有地取得価額

取 得 公 有 地	期 日	面 積	価 額	単位面積価格
		エーカー	ドル	セント
ル イ ジ ア ナ	1803. 4. 30	756,961,280	27,267,621.98	3.60
フ ロ リ ダ	1819. 2. 22	37,931,520	6,489,768.00	17.12
メキシコ北部の割譲	1848. 2. 2	334,443,520	15,000,000.00	4.50
テ キ サ ス	1850. 9. 9	61,892,480	16,000,000.00	25.85
ガズデン (Gadsden)	1853. 12. 30	29,142,400	10,000,000.00	34.35
ア ラ ス カ	1867. 3. 30	369,529,600	7,200,000.00	1.95
ジョージア州からの有償譲渡	1802. 6. 16	56,689,920	6,200,000.00	10.94
有償取得 小 計		1,646,590,720	88,157,389.98	5.36
無償取得 小 計	1781. 3. 1~1800. 5. 30	202,481,867		
合 計		1,849,072,587		4.77

(注) 無償取得は、マサチューセッツ、コネティカット、ニューヨーク、ヴァージニア、ノースカロライナ、サウスカロライナ6州からの譲与によるもの。

(資料) T. Donaldson, *The Public Domain*, Washington, D. C., G. P. O., 1884, pp. 18, 21.

表IV—16 連邦公有地管理費支出額（1812～1851年）

（単位：ドル）

年 度	費 用	年 度	費 用	年 度	費 用
1812～42	5,590,105.88	52	313,314.17	62	355,204.67
1843	179,927.07	53	278,634.67	63	393,735.15
44	233,486.94	54	481,769.24	64	317,144.89
45	256,842.40	55	594,119.68	65	343,910.05
46	251,616.03	56	595,002.14	66	369,703.09
47	261,099.92	57	577,528.92	67	324,681.24
48	246,941.20	58	575,495.85	68	339,655.64
49	229,676.76	59	585,138.83	69	386,966.46
1850	225,647.89	1860	525,327.09	1870	408,228.88
51	271,754.92	61	356,369.12	71	383,604.19

（注） 調査費は除く。年度：9月30日決算。  
1880年6月30日までの総調査費は  
24,468,691.00ドルであり、管理費用  
は22,094,611.07ドルとなっている。  
（資料） T. Donaldson, *The Public  
Domain*, Washington, D. C.,  
G. P. O., 1884, p. 19.

表IV—17 公有地平均売却価格（5年平均：1820～1874年）

（単位：ドル/エーカー）

期 間	平均価格	期 間	平均価格
1820～24	1.334	1850～53	1.346
25～29	1.331	54～59	0.840
1830～34	1.287	1860～61	0.562
35～40	1.263	62～64	1.571
1841～44	1.257	65～69	1.658
45～49	1.338	1870～74	1.663

（注）  
1820～1840年公示価格：1.25ドル/エーカー（最低限）  
1841～1853年 “ : 1.25 “ （先買権取得）  
1854～1861年 “ : 10年以内市場放出 1.00ドル/エーカー  
10～15年 “ 0.75 “  
15～20年 “ 0.50 “  
20～30年 “ 0.25 “  
30年以上 “ 0.125 “

1862年以後は、Homestead 法対象外の取扱収益。  
（資料） B. H. Hibbard, *A History of the Public Land  
Policies*, Macmillan Co., 1939, pp. 103, 106, 113.

表IV—18 イリノイ州内公有地等級別面積・価額

（1856年6月30日現在）

価 格	級別面積	級別価額
ドル/エーカー	エーカー	ドル
1.00	7,847	7,847.00
0.75	24,683	18,512.25
0.50	52,504	25,252.00
0.25	61,689	15,422.25
0.125	736,107	92,013.375
合 計	882,830	159,046.875
平均価格	0.18ドル/エーカー	

（資料） P. W. Gates, *The Illinois Central Rail road  
and Its Colonization Work*, Cambridge, Har-  
vard Univ. Press, 1934, p. 103.

表IV—19 イリノイ・セントラル鉄道の土地売却状況(1854~1870年)

年 度	件 数	売却面積	売却価額	平均価格	契約破棄面積	契約破棄額	収 入 額
	件	エーカー ドル	ドル ドル/エーカー		エーカー ドル		ドル
1854	2,211	47,280 (107,614)	481,886 (268,035)	10.19 (2.49)			
55	2,119	373,969	4,848,655	12.97			591,386
56	2,429	336,347	4,548,561	13.53			393,793
57	3,419	335,722	4,064,717	12.11			—
58	822	52,387	610,969	11.66	23,486	375,447	626,628
59	403	28,063	336,861	12.00	20,636	—	590,430
1860	1,050	71,287	878,677	12.33	48,274	725,400	780,097
小 計	12,453	1,245,055 (1,352,699)	15,770,326 (16,038,361)	12.67 (11.86)	92,396	—	2,982,334
1861	1,402	102,109	1,405,932	13.77	125,932	1,523,643	521,334
62	1,168	87,599	914,428	10.44	125,723	1,845,596	546,377
63	2,954	221,578	2,269,294	10.24	107,530	—	1,403,145
64	3,501	265,520	2,745,320	10.34	92,349	1,287,351	2,575,928
65	2,364	154,252	1,791,917	11.62	41,768	587,659	2,191,630
66	2,218	157,861	1,586,885	10.05	28,633	—	2,056,205
67	2,633	203,532	2,080,154	10.22	45,144	597,294	3,166,264
68	2,776	207,351	2,130,525	10.27	23,245	302,606	3,200,289
69	1,521	85,860	857,753	9.99	16,748	215,378	2,551,717
1870	1,127	60,858	595,269	9.78	18,489	201,628	2,111,865
合 計	34,117	2,791,605 (2,899,219)	32,147,803 (32,415,838)	11.52 (11.18)	718,457	—	23,307,088

(注) 1) 1854年については先買権契約分を含む(下段に掲示)。

2) 売却面積、売却価額は契約面積および契約価額+利息を示す。

3) 収得額は契約に従って、実際に収得し得た額を示す。

4) 件数は、その後契約破棄を行なったものを含む。

5) ( ) 内は、1854年の先買権契約分を含む。

(資料) P. W. Gates, *The Illinois Central Railroad & Its Colonization Work*, Cambridge, Harvard Univ. Press, 1934, p. 260.

表IV—20 イリノイ・セントラル鉄道の面積規模別土地売却件数(1854~1860年)

面積段階	エーカー 40~80		120~160		200~240 ~280		320~360		400~440 ~480		520~560		600 以上		合 計
年 度	件数	構成	件数	構成	件数	構成	件数	構成	件数	構成	件数	構成	件数	構成	件 数
1854	1,926	87.1	252	11.4	9	0.4	9	0.4	5	0.2	0	0	10	0.5	2,211
55	1,288	60.8	453	21.3	93	4.4	147	6.9	24	1.1	13	0.6	101	4.8	2,119
56	1,618	47.2	484	19.9	73	3.0	139	5.7	23	0.9	7	0.3	85	3.5	2,429
57	2,556	74.8	566	16.6	103	3.0	106	3.1	27	0.8	19	0.6	42	1.2	3,419
58	735	89.4	60	7.3	9	1.1	6	0.7	6	0.7	0	0	6	0.7	822
59	369	91.6	19	4.7	1	0.2	8	2.0	1	0.2	1	0.2	4	1.0	403
60	929	88.5	93	8.9	14	1.3	11	1.0	1	0.1	0	0	2	0.2	1,050
小 計	9,421	75.7	1,927	15.5	302	2.4	426	3.4	87	0.7	40	0.3	250	2.0	12,453
契約破棄	145	43.8	87	26.3	16	4.8	38	11.5	11	3.5	3	0.9	31	9.4	331
合 計	9,276	76.5	1,840	15.2	286	2.4	388	3.2	76	0.6	37	0.3	219	1.8	12,122

(注) 面積段階は表示面積を売却単位として取引。

(資料) P. W. Gates, *The Illinois Central Railroad & Its Colonization Work*, Cambridge, Harvard Univ. Press, 1934, p. 261.

表IV—21 各鉄道における譲与公有地売却状況 (1)

(1880年6月30日現在)

鉄 道 会 社 (注)	州	登記完了面積 (1880年6月30日現在)	売却時限 (現在)	売却面積 エーカー	粗 収 益 ドル	譲与地域 路線距離 マイル	売却率 %	単位面積あたり 平均売却価格 ドル/エーカー
Missouri Pacific	Mo.	} 1,161,205	1879.12.31	553,874	1,461,856	240.0	47.7	2.63
St. Louis & San Francisco	"		"	603,506	4,802,449	206.4	84.9	9.55
Hannibal & St. Joseph	Ark.		1880.6.30	264,802	1,129,874	514.0	19.0	4.27
St. Louis, Iron Mountain & Southern	Ill.	388,817	"	283,015	3,430,572	279.0	72.8	12.12
Chicago, Burlington & Quincy	Iowa	643,307	1880.4.1	371,854	2,944,374	317.0	57.8	7.91
Chicago, Rock Island & Pacific	"	} 1,233,492	1880.6.30	314,275	2,098,994	326.6	25.5	6.85
Dubuque & Sioux City	"		"	"	"	"	"	"
Iowa Falls & Sioux City	"		"	"	"	"	"	"
Chicago, St. Paul, Minneapolis & Omaha	Wis.	802,817	1879.12.31	330,128	307,655	177.5	41.1	4.19
Winona & St. Peter	Minn.	1,668,008	1880.6.30	557,575	1,045,802	323.2	33.5	3.98
St. Paul & Sioux City	"	1,200,358	"	324,544	2,099,388	121.3	27.1	6.49
St. Paul, Minneapolis & Manitoba	"	2,031,338	1877.12.31	458,865	3,651,641	387.0	22.6	7.94
Stillwater & St. Paul	"	65,114	1880.6.30	12,862	60,386	13.0	19.8	4.69
St. Paul, Stillwater & Taylor Falls	"	44,246	"	9,029	47,813	18.0	20.4	5.30
29 鉄 道		26,882,865	1880.6.30	14,310,204	68,905,479	12,789.3	53.2	4.82

(注) 個別に掲げてある鉄道会社は、1850年までに譲与法の適用を受けたもの。29鉄道とは、上掲14鉄道以外に1880年6月30日現在で、*The Public Domain* に記載されている 1871 年譲与法までの鉄道を  
含むものを指している。また、この29鉄道は現在、企業内に不動産部を設けて、土地の売却を実施している鉄道に限られている。したがって、すでに、その時点までに売却処分は一応終えている鉄道会社  
は除外されている。

(資料) T. Donaldson, *The Public Domain*. Washington, D. C., G. P. O., 1884, pp. 778-779.

表IV—22 各鉄道における譲与公有地売却状況(2)

(1927年12月31日現在)

鉄 道 会 社 (注) 1	州	純譲与面積 エーカー	売却面積 エーカー	粗 収 益 ドル	純 収 益 ドル	売却率 %	単位面積あたり 売却平均価格 ドル/エーカー	単位面積あたり 実現平均価値額 ドル/エーカー
Illinois Central	Ill.	2,598,606	2,589,761	25,828,154	23,319,433	99.7	9.98	9.00
Mobile & Ohio	Miss.	} 1,140,872	1,071,925	3,114,777	1,921,666	93.9	2.91	1.79
"	Ala.							
Pacific (南西部支線)	Mo.	1,546,828	1,542,627	4,576,549	3,428,658	99.7	2.97	2.22
Burlington & Missouri River	Iowa	} 3,293,443	139,962	29,502,998	23,587,458	99.7	9.39	7.50
Hannibal & St. Joseph	Mo.							
Chicago Rock Island & Pacific	Iowa	583,882	583,608	6,216,208	5,133,649	99.9	10.66	8.81
Dubuque & Pacific	"	1,162,374	1,161,301	6,209,249	5,185,098	99.9	5.35	4.47
Coosa & Tennessee	Ala.	24,300	24,300	59,349	—	100.0	2.44	—
Mobile & Girard	"	162,000	162,000	41,571	26,963	"	—	—
New Orleans, Opelousas & Great Western	La.	175	175	1,044	—	"	5.97	—
Flint & Pere Marquette	Mich.	513,472	512,907	5,515,188	—	99.9	10.75	—
Vicksburg & Meridian	Miss.	200,049	199,809	393,524	—	"	1.97	—
Gulf & Ship Island	"	139,113	138,953	533,341	522,979	"	3.83	3.76
St Paul & Pacific (注) 2	Minn.	2,861,034	2,760,407	2,188,747	18,199,629	96.4	7.93	6.57
Memphis & Little Rock	Ark.	184,658	168,435	290,408	166,519	91.5	1.73	0.99
全被譲与鉄道		132,803,493	122,691,775	472,109,672	363,248,503	92.4	3.85	2.96

(注) 1. 個別に掲げてある鉄道会社は、1860年までに譲与法の適用を受けたもの。全被譲与鉄道は1927年12月31日現在までに譲与法の適用を受けた全鉄道会社を含む。

2. St. Paul &amp; Pacific は 1857年 3月 3日 法では、一部分の譲与に止まっている。したがって、ここに掲げられているのはその後に譲与された面積を含んでいる。

3. 粗収益は、必ずしもここに示されている売却面積の全額を掲上しているとは限らない。組譲与面積、売却面積共に当該鉄道会社の報告値である。

(資料) Federal Coordinator of Transportation, *Public Aids to Transportation*, Vol. II, Aid to Railroads and Related Subjects, Washington, D. C., G. P. O., 1938, pp. 107-111.