

「アメリカ国民経済の生成と鉄道建設」

付属資料（8）

生 田 保 夫

—目 次—

IX 鉄道経営構造（続）

表IX-14 鉄道会社系列関係（ニューイングランド
・中部大西洋岸地域：1830～1859年）

表IX-15 鉄道会社系列関係件数（ニューイングラ
ンド・中部大西洋岸地域：1830～1859
年）

表IX-16 鉄道間投資

IX 鉄道経営構造（続）

鉄道経済が進行する中で、各鉄道会社は輸送業務上と更には資本的側面からの要請により市場の拡大を目ざし大規模化を指向していた。そこで発生してきた現象の1つが鉄道経営の水平的拡大、すなわち合併、系列化である。その流れは特に第2次建設ブーム期に入る1840年代中頃から1850年代にかけて、先進地域である東部方面から急速に進んでいく。

内容は対等・新設合併、買収・吸収合併、投・融資関係、共同経営・対等業務契約、貸借・業務代行契約といった諸形態からなるが、これによって資本の集中、

市場の分割化が急速に進んでいったことは間違いない。因みに、1830年から1860年までの間にニューイングランド・中部大西洋岸地域11州で実施された総件数は185件にのぼり、その4分の3は1850年代に入ってから行なわれている。ここではこの地域で行なわれた合併、系列化の動きを図式化して報告しておくことにする。なお、その間の事情等の詳細については、拙著「アメリカ国民経済の生成と鉄道建設」（泉文堂、昭和55年）第5章、第3節を参照されたい。

表IX-14 鉄道会社系列関係

地域・州

(ニューイングランド・中部大西洋岸地域：1830～1859)

No	系列主鉄道会社					
	資本関係			営業関係		
	対等・新設合併	買収・吸収合併	投・融資関係	共同経営 対等業務契約	貸借、業務代行契約等	
系列関係図 (凡例)	1.(設立認可) 2.(設立認可)	a.(設立認可) 1.(設立認可) (" 成立) a. (合併認可) (" 成立)	a.(設立認可) 1.(設立認可) (" 成立) 1.(設立認可) (" 成立)	a.(設立認可) b.(設立認可)	a.(設立認可) 1.(設立認可)	a.(設立認可) 1.(設立認可)
		(合併認可) (" 成立)	(合併認可) (" 成立)	(契約)	(契約)	(契約)
	系列 (a-1-(1)-)	関係	認可, 成約 期 日	条件・備考	コード	個別鉄道 総資本 (ドル)
						系列鉄道 総資本累計 (ドル)

(注) ()内は期日, (↑)印の方向は従属関係を示す。

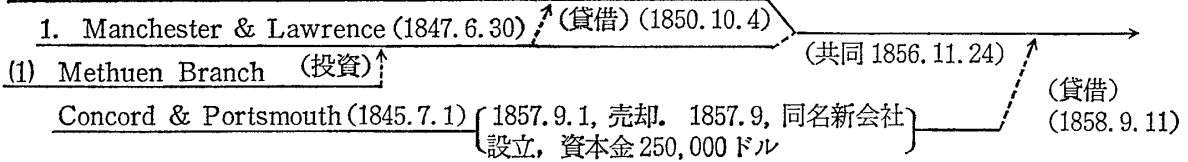
[ニューイングランド地域]
メイン州

1	Androscoggin & Kennebec					
	a. Androscoggin & Kennebec (1845. 5. 28)					
	1. Penobscot & Kennebec (1845. 4. 7) (貸借) (1856. 11. 30)					
a-1	貸借	1856. 11. 30	20年期限。当該鉄道区間営業純利益の7分の3を賃借料とする。施設維持条件付	a	2, 307, 566	
				1	1, 890, 605	4, 198, 171
2	Grand Trunk Railway Co. of Canada					
	a. Grand Trunk Railway Co. of Canada					
	1. Atlantic & St Lawrence (1845. 2. 10) (貸借) (1853. 8. 5)					
a-1	貸借	1845. 2. 10	999年期限。株式資本の6%を賃借料(半期)とする。施設維持条件付	1	7, 417, 257	
3	Portland & Oxford					
	a. Portland & Oxford (1856)					
	1. Buckfield Branch (1847. 6. 22) (吸・合) (1856 成立) (1859年現在, 営業停止)					
a-1	吸収合併	1856		a	360, 000	360, 000
4	Kennebec & Portland					
	a. Kennebec & Portland (1846. 4. 1)					
	1. Somerset & Kennebec (1848. 8. 10) (業代) (1855)					
a-1	業務代行	1855	一時契約 (temporary contracts)	a	2, 990, 998	
				1	837, 126	3, 828, 124
	ニューハンブシャー州					
1	Boston, Concord & Montreal					
	a. Boston, Concord & Montreal					
	1. White Mountains (1848. 12. 24) (1854. 9 利子支払停止, 1858. 11. 3 売却(24,000ドル) (1858. 11 新会社(同名, 資本金 200,000ドル) 設立) (貸借) (1859. 2. 1)					

系列 (a-1-(1)-)	関係	認可, 成約 期 日	条件・備考	コ ロ ド	個別鉄道 総資本 (ドル)	系列鉄道 総資本累計 (ドル)
a-1	貸借	1859.2.1	5年期限. 10,000ドル/年賃借料	a	3,015,881	
				1	200,000	3,215,881

2 | Concord

a. Concord



a-1	貸借	1850.10.4		a	1,564,506	
"	共同経営	1856.11.24	株式資本額による純利益の按分	1	1,047,626	
1-(1)	投資		110,000ドルの投資 (全資本: Methuen Branch R.R.)			
a-2	貸借	1858.9.11		2	250,000	

3 | Cheshire

1. Cheshire(N. H.) (1844.12.27)

a. Cheshire

2. Winchendon (Mass.) (1845)

(対等・新設合併) (1845)
(1847.10.1)

a-1, 2	対等・ 新設合併	1845 1847.10.1	各鉄道設立認可時の授權資本額は, Cheshire R.R. 1,000,000ドル Winchendon R.R. 400,000ドル	a	3,163,731	3,163,731
--------	-------------	-------------------	--	---	-----------	-----------

4 | Northern

a. Northern (1844.6.18)

1. Franklin Bristol (1848.4) (貸借) (1848.4) (吸・合) (1849.1.31)

(1) Concord & Claremont (1848.6.24)

2. Merrimac & Connecticut (1859.3.31 現在)
(対等・新設合併) (1853.1.8) (1853.4.12) (利子支払停止
管財人管理下)

(2) New Hampshire Central (1848.6.24)

a-1	貸借	1848.4	100年期限	a	3,580,246	
	吸収合併	1849.1.31		1	(190,942)	
a-2	業務代行	1859.3.31 現在	抵当管財人による委託	2	1,282,504	4,863,188
2-(1),(2)	対等・ 新設合併	1853.1.8	旧鉄道債務の引継	(1)	(698,576)	
		1853.4.12		(2)	(550,954)	

ヴァーモント州

1 | Rutland & Washington

a. Rutland & Washington (1847.11.23)

(1853年, 利子支払停止, 管財人管理下)
1855.4~1856.4, 営業中断

1. Troy & Rutland (1849.11.15, N.Y.) (貸借) (1852.2)

系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総資本 (ドル)	系列鉄道 総資本累計 (ドル)
a-1	貸 借	1852. 2	建設費の6%を賃借料とする。	a	1, 950, 000	2, 299, 939
				1	349, 939	

2 Vermont Central

a. Vermont Central (1843. 10. 31)

1. Vermont & Canada (1845. 10. 31) ↑(貸借)(1849. 8. 24) ↑(投資)(1852. 7. 1 現在)
2. Grund Junction (1847. 4. 24, Mass.)
3. Vermont Valley (1848. 11. 8)

a-1	貸 借	1849. 8. 24	賃借料は, 第一抵当債務の償還引受 によって代える。	a	9, 152, 458	
a-1	投 資	1852. 7. 1 現在	株式, 25株, 2, 500ドル	1	1, 346, 000 (1, 348, 500)	10, 498, 458
a-2	"	"	" , 1, 150 " , 115, 000 "	2	(115, 000)	} (投資額 のみ)
a-3	"	"	" , 135 " , 13, 500 " 合計, 131, 000ドル	3	(13, 500)	

マサチューセッツ州

1 Boston & Lowell

1. Lowell & Lawrence (1846. 3. 27) (貸借)(1858. 10. 1)
2. Salem & Lowell (1848. 3. 13) (貸借)(1858. 10. 1)
- a. Boston & Lowell (1830. 6. 8)
3. Nashua & Lowell (1835. 6. 26, N.H.) (共同) (再契約) (1857. 1. 29), (1858. 10. 1)
- b. Nashua & Lowell (対等・新設合併) (貸借) (業代) (1838. 4. 10) (1848. 3. 30) (1848. 11)
4. Lowell & Nashua (1836. 4. 16)
5. Stony Brook (1845)
6. Wilton (1844. 12. 28)

a-1	貸 借	1858. 10. 1	20年期限. 賃借料 21, 780ドル/年, 施設維持条件付	a	2, 629, 604	
a-2	"	"	20年期限. 賃借料 17, 500ドル/年, 施設維持条件付	1	368, 867	
b-3, 4	対 等 ・ 新 設 合 併	1838. 4. 10		2	470, 521	(小計) 3, 468, 992
b-5	貸 借	1848. 3. 30	12年期限. 建設費の6%を賃借料と する. 後, 1873年7月1日までに延 長	b	699, 563	
				5	267, 383	
b-6	貸 借	1840. 11	鉄道bが資本金(600,000ドル)の 9%以上の利益が得られた場合, 鉄 道6の資本金(227,000ドル)の6 %を賃借料とする。	6	235, 430	(小計) 1, 202, 376
						4, 671, 368
a-b	共同経営	1857. 1. 29	1858. 10. 1 再契約, 20年期限. 利益 配分は, a:b=純利益(69:31)			

系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総 資 本 (ドル)	系 列 鉄 道 総 資 本 累 計 (ドル)
2	Boston & Providence					
1. Stoughton Branch (1844)						
a. Boston & Providence (1831. 6. 22) (業代) (1845) (投資) (1859. 12現在)						
2. Easton Branch (1852) (業代) (1855) (投資) (1860. 11)						
(1) Providence, Warren & Bristol (1846. 10. R.I.)						
3. Providence, Warren & Bristol (対等・新設合併) (1853. 7. 9)						
(2) Providence, Warren & Bristol (1847. 4. Mass.)						
a-1	業務代行	1845		a	3,663,138	
a-1	投 資	1860.11現在	株式, 40,000ドル	1	99,478	
a-2	業務代行	1855		2	55,894	3,818,510
2-(1),(2)	対 等 ・ 新 設 合 併	1853. 7. 9	ロードアイランド州 No. 2 参照			
a-3	投 資		株式, 1,400ドル			

3	Boston & Maine					
1. Boston & Portland (1833)						
2. Boston & Maine (1835. 6)						
3. Boston & Maine (1835. 6, N.H.) a. Boston & Maine						
4. Maine, New Hamp. & Mass. (1836. 3, Me.) (対等・新設合併) (1842. 1. 1) (貸借) (1847. 4. 28) (貸借) (1853. 5. 30) (投資) (1859. 6 現在) (貸借) (1855. 2) (投資) (1859. 6 現在) (投資) (1859. 6 現在)						
5. Portland, Saco & Portsmouth (1837. 3. 14)						
6. Danver (1852)						
(1) Danvers & Georgetown (1849) (業・契) (1855. 3. 1)						
(2) Newburyport (1846) 7. Newburyport (対等・新設合併) (1855. 2. 9) (1855. 2. 22)						
8. Great Falls & Conway (1844. 6. 19, N.H.)						
9. Manchester & Lawrence (1847. 6. 30, N.H.)						
10. White Mountain (1848. 12. 24, N.H.)						
a-1, 2, 3, 4	対 等 ・ 新 設 合 併	1842. 1. 1		a	4,737,626	
a-5	貸 借	1847. 4. 28	永久契約。資本金の6%を賃借料とする。	5	1,500,000	
a-6	"	1853. 5. 30	100年期限。125,000ドルの債務保償および、年率6%利子支払をもって賃借料に代える。	6	218,839	
"	投 資	1859. 6 現在	債券投資, 71,000ドル			
a-7	貸 借	1855. 2	100年期限	7	648,969	7,105,434
7-(1),(2)	対 等 ・ 新 設 合 併		鉄道(1), 授權資本 130,000ドル 鉄道(2), 200,000ドル			
a-8, 9, 10	投 資		債券投資, 鉄道8. 20,000ドル 鉄道9. 13,041ドル, 鉄道10. 1,100ドル			

系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ド	個別鉄道 総 資 本 (ドル)	系 列 鉄 道 総 資 本 累 計 (ドル)
4	Boston & Worcester					
a. Boston & Worcester (1831. 6. 23)						
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>1. Agricultural Branch (1847. 4. 26)</p> <p>(1) Boston, Norwich & New London (1832. 5, Conn.)</p> <p>(2) Worcester & Norwich (1833. 3)</p> <p>2. Norwich & Worcester (対等・新設合併) (1836. 5) (1837)</p> <p>3. Grand Junction (1847. 4. 24)</p> </div> <div style="width: 35%; text-align: right;"> <p>(投資) (1849. 11)</p> <p>(貸借) (1855. 12. 1)</p> <p>(投資) (1859. 12 現在)</p> </div> </div>						
a-1	貸 借	1855. 12. 1	20年期限. 鉄道 1. の区間からの粗 収益の 3 分の 1 を賃借料とする. た だし, 建設費の 6 %以内までとする.	a 1	5, 751, 512 350, 228	6, 101, 740
a-2, 3	投 資	1849. 11 1859. 12現在	債券投資, 鉄道 2. 100,000ドル, 鉄 道 3. 100,000ドル, (2-(1), (2)はConn.)			
5	Connecticut River					
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>1. Northampton & Springfield (1842)</p> <p>2. Greenfield & Northampton (1845)</p> <p>3. Ashuelot (1844. 12. 27)</p> </div> <div style="width: 35%; text-align: right;"> <p>a. Connecticut River (対等・新設合併) (1845. 7. 8) (1845. 7. 18)</p> <p>(貸借) (1849. 12. 7)</p> </div> </div>						
a-1, 2	対 等 ・ 新 設 合 併	1845. 7. 8 1845. 7. 18		a	1, 959, 550	
a-3	貸 借	1849. 12. 7	10年期限. 建設費の 7 %を賃借料と する. 更新の際は 8 %に引上げ予定. 実際の支払は 30, 000ドル/年の定額 支払. 施設維持条件付	3	539, 000	
6	Eastern					
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>6. Saugus Branch</p> <p>5. South Reading Branch (1848. 4. 26)</p> <p>a. Eastern (1836. 4. 14)</p> <p>1. Eastern (1836. 7. 18, N. H.)</p> <p>2. Essex (1846. 3. 7)</p> <p>3. Port, Saco & Portsmouth (1837. 3. 14)</p> <p>4. Grund Junction (1847. 4. 24)</p> </div> <div style="width: 35%; text-align: right;"> <p>買収 (1851. 7. 1)</p> <p>買収 (1852. 4. 30)</p> <p>(貸借) (1840. 2. 18)</p> <p>(貸借, 業代) (1846. 8. 31)</p> <p>(貸借) (1847. 4. 28)</p> <p>(投資) (1848. 7 現在)</p> <p>(一部貸借) (1852. 3)</p> </div> </div>						
a-1	貸 借	1840. 2. 18	99年期限. 配当支払代行, 施設維持 条件付	a	5, 128, 719	

系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総 資 本 (ドル)	系 列 鉄 道 総 資 本 累 計 (ドル)
a-2	貸 借, 業務代行	1846. 8. 31	5年期限. 以後は業務代行, 264, 103ドル株式保有	1	525, 205	
a-3	貸 借	1847. 4. 28	99年期限. 建設費の6%を賃借料と する.	2	776, 797	
a-4	投 資	1848. 7 現在	株式, 25, 826ドル	3	1, 500, 000	
"	貸 借 (一部)	"	10年期限. 賃借料, 11, 000ドル/年	4	(1, 946, 942)	
a-5	買 収	1851. 7. 1	独立採算制	5	299, 468	7, 966, 086
a-6	"	1852. 4. 30				

7 Providence & Worcester						
1. Providence & Worcester (1844)						
				a. Providence & Worcester	→	
				(対等・新設合併) (1845. 11. 25)		
2. Providence & Worcester (1844, R.I.)						
a-1, 2	対 等 ・ 新 設 合 併	1845. 11. 25		a	1, 896, 977	1, 896, 977

8 Fitchburg								
(1) Brattleboro' & Fitchburg (1843. 10, Vt.)								
				5. Vermont & Massachusetts	→			
				(対等・新設合併) (1844, 11. 20)				
(2) Vermont & Massachusetts (1844. 3. 15)								
(3) Greenfield & Fitchburg (1848. 5. 8)								
a. Fitchburg (1842. 3. 3)								
				(業代) (1846. 9. 1) (1859 まで)	(賃借) (1845. 9. 1)	(賃借) (1848. 1. 1)	(賃借) (1853. 11. 1)	(買収) (1860. 1. 1)
1. Lexington & West Cambridge (1845. 2. 14)								
2. Charlestown Branch (1836)								
3. Petersboro' & Shirley (1845)								
4. Marlboro' Branch (1852)								
a-1	業務代行	1846. 9. 1	1859. 8. 31 期限 (当初契約では, 1 年期限であったものを改約). 使用料として4%の支払, 委託依頼 者による施設維持	a	3, 939, 745			
				1	251, 258			
a-2	貸 借	1845. 9. 1	99年 期限. 満了後買収条件付 (258, 000ドル, 又は86ドル/株にて) 賃借料 15, 480ドル/年	2	327, 388			
a-3	"	1848. 1. 1	12年 期限 (更に13年間の延期選択権 付). 建設費の6%に300ドル/年 を加算したものを賃借料とする. 尚, 1852. 7. 1付で7%一律に改訂	3	279, 800			
	買 収	1860. 1. 1	132, 666ドルの買収価格					

系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総 資 本 (ドル)	系列鉄道 総資本累計 (ドル)
a-4	貸 借	1853. 11. 1	30年期限. 鉄道4区間からの営業粗 収益の2分の1を賃借料とする. 期 間中, 随時買収権付	4	156, 185	4, 954, 376
a-5	業務代行	1847. 9	1849. 1. 1期限. 建設費の6%を使 用料とする.	5	3, 840, 733	8, 795, 109
5-(1), (2), (3)	対 等 ・ 新設合併	1844. 11. 20	マサチューセッツ州, No.12参照			

9 Midland						
1. Midland (1850)						
2. Southbridge & Blackstone (1849)						
Boston & New York Central → a. Midland						
3. Norfolk County (1847. 4. 24)						
(対等・新設合併) (1853. 12. 12) (1858. 3. 17, 改名)						
(1) Medway Branch (1849. 5. 1) (貸借) (1851)						
a-1, 2, 3	対 等 ・ 新設合併	1853. 12. 12	路線一貫化のため合併	a	3, 923, 319	
3-(1)	貸 借	1851	鉄道(1)区間での純利益を賃借料とす る. 合併後, 新会社に継承される.	(1)	37, 909	3, 961, 228

10 Old Colony & Fall River						
1. Old Colony (1844. 3)						
(4) South Shore (1846. 3. 26) (貸借) (1847. 9. 20)						
(1) Fall River Branch (1844. 3. 14) (一部分) (共同)						
(2) Middleboro (1845. 3. 26) 2. Fall River (1847. 12. 1)						
a. Old Colony & Fall River						
(対等・新設合併) (1854. 3. 25) (業代) (1854. 7. 1) (1858. 2. 3)						
(3) Randolph & Bridgewater (1845. 3. 25) (対等・新設合併) (1846. 4. 16) (1845. 8. 8) (1861. 1. 1) まで						
3. Dorchester & Milton Branch						

a-1, 2	対 等 ・ 新設合併	1854. 3. 25 1854. 7. 1	合併時評価額, 鉄道1. 1, 650, 000ドル 鉄道2. 1, 050, 000ドル 合併時株式資本額, 鉄道1. 1, 965, 100ド ル, 鉄道2. 1, 050, 000ドル 新会社資本金額, 3, 015, 000ドル	a	3, 875, 781	
1-(4)	貸 借	1847. 9. 20	5年期限. 建設費の6%を賃借料と する. 次契約以後7%	(4)	(557, 337)	
2-(1), (2), (3)	対 等 ・ 新設合併		合併時株式資本額, 鉄道(1), 400, 000 ドル, (2), 250, 000ドル, (3), 400, 000 ドル, 合計, 1, 050, 000ドル			
a-3	業務代行	1858. 2. 3	1861. 1. 1期限. 鉄道aは鉄道3の 区間で得た粗収益の2分の1および 1列車マイル, 50セント加算の営業 利益を得るものとする.	3	136, 789	4, 012, 570

系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総資本 (ドル)	系列鉄道 総資本累計 (ドル)
11	New Bedford & Taunton					
	a. New Bedford & Taunton (1838. 4. 13)					
	b. Taunton Branch (1835. 4. 7)					
	(共同) (1840. 7. 2) →					
a-b	共同経営	1840. 7. 2		a	564, 707	
				b	325, 568	890, 275
12	Vermont & Massachusetts					
	1. Vermont & Massachusetts (1844. 3. 15)					
	2. Greenfield & Fitchburg (1848. 5. 8)					
	3. Brattleboro' & Fitchburg (1843. 10)					
	a. Vermont & Massachusetts →					
	(対等・新設合併) (1844. 11. 6)					
a-1, 2, 3	対等・ 新設合併	1844. 11. 6	1847. 9 ~ 1849. 1. 1 間, Fitchburg R. R. による代行 (No. 8 参照)	a	3, 840, 733	3, 840, 733
13	Troy & Greenfield					
	a. Troy & Greenfield (1848. 5. 10)					
	1. Southern Vermont (1848. 11. 13)					
	↑(貸借) (1859. 4) ↑(買収) (1860. 4)					
a-1	貸 借	1859. 4	永久. Troy & Boston R. R. からの引継. 賃借料 12, 000 ドル/年	a	2, 400, 000	2, 400, 000
"	買 収	1860. 4	買収価格 200, 000 ドル, マサチューセッツ州債 (T. & G. に貸付けられているもの) にて支払			
a			一部が一時 T. & B. R. R. によって業務代行. 未完成			
14	New York & Boston					
	1. Charles River (1852. 5)					
	(1) Charles River Branch (1849. 5. 1)					
	c. New York & Boston (1846. 5, Conn.)					
	b. New York & Boston					
	(吸・合) (1854, R. I.)					
	3. Woonsocket Union (1850. 8, R. I.)					
1-(1)	吸収合併	1853. 11. 1				
b-c-3	"	1854	鉄道 3 (授權資本 650, 000 ドル) は, 鉄道 c に吸収合併されて, 鉄道 b を設立			
a-b-1	"	1856. 5. 31		a	434, 431	434, 431

系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総 資 本 (ドル)	系 列 鉄 道 総 資 本 累 計 (ドル)
15	Western					
a. Western (1833. 2. 15)						
a-1	貸 借	1841. 11. 11	50年期限(更新権付). Albany市債(投資主)の利子支払および減債基金(市債総額の10%, 10,000ドル/年)の積立を引継. 債務完済後は, Western R.R.に移譲	a 1	13, 754, 476 2, 392, 984	
a-2	"		50年期限(更新権付). Albany市債(投資主)の利子支払および元金償還を引継. 完了後は Western R.R.に移譲	2	175, 000 (建設費)	
	買 収	1854. 11. 21	買収価格 196, 839ドル			
a-3	貸 借	1846. 1. 30	30年期限(更新99年可). 建設費の6%を賃借料とする.	3	450, 000	16, 772, 460

16	Worcester & Nashua					
a-1, 2	新設合併	1846. 11. 6		a	1, 433, 853	
a-3	買 収	1847	1846. 11. 6契約に基づき, 7,142ドルで買収			

ロードアイランド州

1	New York, Providence & Boston					
a-1, 2	対 等 ・ 新設合併	1833.6(R.I.) 1833.5(Conn)	旧株 100 株につき, 新株16株の相対価格	a	2, 158, 000 (建設費)	
a-3	貸 借	1859. 11. 1	New London~ Stonington間のみ, 5年期限, 同区間, 粗収益の2分の1を賃借料とする.			
	対 等 ・ 新設合併	1856. 5	コネティカット州, No.3 参照			

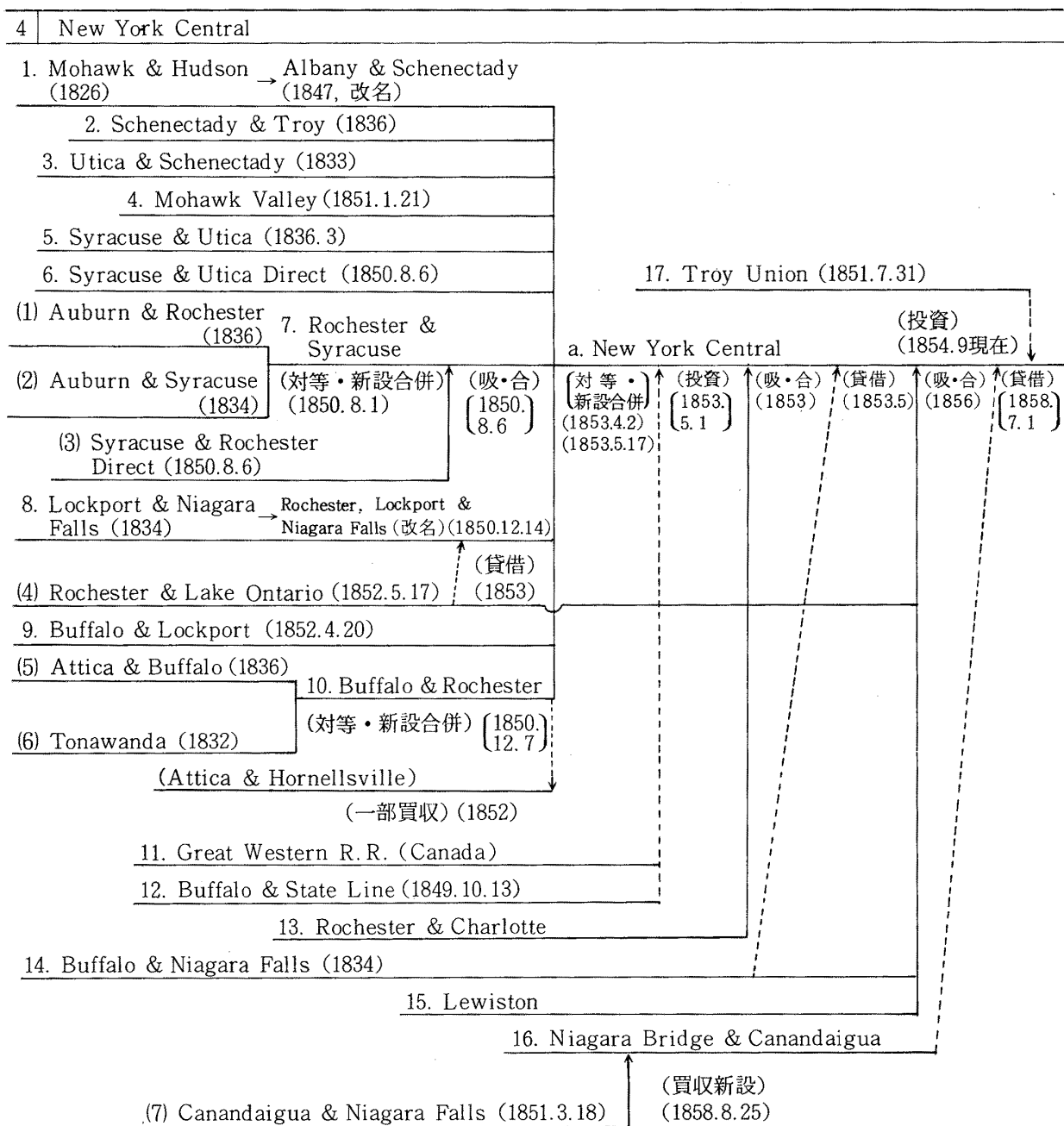
系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総 資 本 (ドル)	系 列 鉄 道 総 資 本 累 計 (ドル)
2	Providence, Warren & Bristol					
1. Providence, Warren & Bristol (1846.10)			a. Providence, Warren & Bristol (対等・新設合併) (1853.7.9)			
2. Providence, Warren & Bristol (1847.4, Mass.)						
a-1, 2	対 等 ・ 新 設 合 併	1853. 7. 9		a	437, 667 (建設費)	437, 667
コネティカット州						
1	Hartford, Providence & Fishkill					
1. Providence & Plainfield (1846.6, R.I.)			a. Hartford, Providence & Fishkill (対等・新設合併) (1847.5)			
2. New York & Hartford (1845.5)						
a-1, 2	対 等 ・ 新 設 合 併	1847. 5		a	4, 323, 922	4, 323, 922
1858. 1. 1 利子支払停止 管財人の管理下						
2	Housatonic					
a. Housatonic (1836.5)			<p>(貸借) (1843.1.11) (貸借) (1844.2.6) (貸借) (1850.1.25)</p>			
1. Berkshire (1837, Mass.)						
2. West Stockbridge (1831, Mass.)						
3. Stockbridge & Pittsfield (1847, Mass.)						
a-1	貸 借	1843. 1. 11	永久. 建設費の7%を賃借料とする.	a 1	2, 564, 623	
a-2	"	1844. 2. 6	永久. 当路線から適当な収益分を賃借料とする. 平均1,000ドル/年(実績)	2	600, 560	
a-3	"	1850. 1. 25	永久. 建設費の7%(=31,409ドル/年)を賃借料とする.	3	41, 516	
a-3	"	1850. 1. 25	永久. 建設費の7%(=31,409ドル/年)を賃借料とする.	3	448, 700	
3	New Haven, New London & Stonington					
1. New Haven & New London (1848.5)			a. New Haven, New London & Stonington (対等・新設合併) (1856.5)			
2. New London & Stonington (1854.5)						
a-1, 2	対 等 ・ 新 設 合 併	1856. 5	1859.11.1, 一部をN.Y., Providence, & Boston R.R. (R. I., No. 1) に賃借	a	403, 054	403, 054

系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総 資 本 (ドル)	系 列 鉄 道 総 資 本 累 計 (ドル)
4	Norwich & Worcester					
			1. Boston, Norwich & New London (1832. 5)			
			2. Worcester & Norwich (1833. 3, Mass.)			
			a. Norwich & Worcester (対等・新設合併) (1836. 5) (1837)			
a-1, 2	対 等 ・ 新 設 合 併	1836. 5		a	2, 851, 577	2, 851, 577

5	Hartford & New Haven					
			(1) Hampshire & Hampden (1850, Mass.)			
			1. New Haven & Northampton (1846. 5)			
			b. New York & Harlem (1831. 4. 25, N. Y.)			
			a. New York & New Haven (1844. 6. 22)			
			2. Hartford & New Haven (1833. 5)			
			3. Hartford & Springfield (1839. 4, Mass.) → H. & N. H. (改名)			
a-b	業 務 契 約	1848. 3. 17	鉄道bの路線使用, 5年期限(更新). 旅客1人につき10セント, 貨物輸送 については, 乗入れ費の60%分を使用 料とする.	a	5, 582, 431	
a-c	"	1849. 4. 30	1869. 7. 1 期限. 路線利用			
a-1	貸 借	1849. 7. 1	1869. 7. 1 期限. 鉄道1の New Ha- ven ~ Plainville 間, 賃借料は 45,000 ドル/年, ただし, 当区間営業粗収 益が 75,000ドル以下の場合, 欠損分 を差し引くものとする.	1	1, 400, 000	
1-(1)	"	1859. 10. 1	永久. 第一抵当債務の引受により賃 借料に代える.	(1)	653, 010	7, 635, 441
c-2, 3	新 設 合 併	1847	コネティカット州内鉄道が経営	b	12, 010, 373	
				c	3, 932, 432	

6	Naugatuck					
			b. New York & New Haven (1844. 6. 22)			
			a. Naugatuck (1845. 5. 1)			
			1. Stockbridge & Pittsfield (1847, Mass.)			
a-b	業 務 契 約		鉄道bとの結合地点 ~ Bridgeport (5マイル) 間の路線使用	a	1, 695, 018	1, 695, 018
a-1	投 資	1860. 1 現在	株式, 7, 000 ドル	1	(448, 700)	
				b	(5, 582, 431)	

系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総 資 本 (ドル)	系 列 鉄 道 総 資 本 累 計 (ドル)
〔中部大西洋岸地域〕 ニューヨーク州						
1	Buffalo, Bradford & Pittsburg					
	1. Buffalo & Pittsburg (1852. 10. 13)					
	2. Buffalo & Bradford (-, Pa.)					
	a. Buffalo, Bradford & Pittsburg (対等・新設合併) (1859. 3. 20)					
a-1, 2	対 等 ・ 新 設 合 併	1859. 3. 20		a	550, 134	550, 134
2	Buffalo, New York & Erie					
	4. Rochester & Genesee Valley (1851. 7. 2)					
	1. Buffalo, Corning & New York (1850. 7. 26)					
	a. Buffalo, New York & Erie (1857. 10. 24)					
	3. Genesee Valley (1857. 5) Avon, Genesee & Mt. Morris (改名) (貸借) (1857. 5. 2)					
	2. Attica & Hornellsville (1845) → Buffalo & New York City (1851, 改名)					
	5. Quincy & Toledo					
a-1	買 収	1857. 10. 29	破産時点での総建設費2,819,066 ドル, 株式資本1,487,074ドル, 固 定負債1,475,000ドル	a	4,206,710	
a-2	"	"	破産時点での総建設費3,401,868 ドル, 株式資本798,439ドル, 固定負 債1,720,000ドル, 流動負債867,849 ドル			
a-3	貸 借	1857. 5. 2		3	329,225	
a-4	"	1858. 10. 1	10年期限. 当区間営業粗収益の48% を賃借料とする.	4	731,053	5,266,988
	投 資		施設維持条件付			
	投 資	1859.10 現在	株式, 150,000ドル			
1-4	業務代行	1857. 10. 1				
a-5	投 資	1859. 10 現在	債券, 8,085ドル			
3	Hudson River					
	a. Hudson River (1846. 5. 12)					
	1. Troy & Greenbush (1845)					
	(貸借) (1851. 6. 1)					
a-1	貸 借	1851. 6. 1	999年期限. 株式資本(275,000ド ル)の7%の賃借料	a	13,361,631	
				1	294,731	13,656,362



<合併時(1853.5.17)における合併鉄道会社財務状況>

(単位:ドル)

No.	合併鉄道会社	資 本 額			固定負債	自己償還義務負債	保有株式(鉄道)	
		株式資本	構成比	転換社債			Great Western	Buffalo & State Line
1	Albany & Schenectady	1,535,800	6.7%	86,000	226,823.62	126,000	25,000	
2	Schenectady & Troy	650,000	2.9		100,000	100,000		
3	Utica & Schenectady	4,500,000	19.7				200,000	
4	Mohawk Valley	1,575,000	6.9					
5	Syracuse & Utica	2,700,000	11.8		126,000		75,000	62,300
6	Syracuse & Utica Direct	600,000	2.6					

No.	合併鉄道会社	資 本 額			固定負債	自己償還義務負債	保有株式（鉄道）	
		株式資本	構成比	轉換社債			Great Western	Buffalo & State Line
7	Rochester & Syracuse	5,606,700	24.5%	2,000	756,000	65,669	125,000	105,500
8	Rochester, Lockport & Niagara Falls	2,016,100	8.8	139,000	476,000	295,000	68,500	
9	Buffalo & Lockport	675,000	3.0					
10	Buffalo & Rochester	3,000,000	13.1		200,000	51,067		94,950
	合 計	22,858,600	100.0	227,000	1,884,823.62	637,736	493,500	262,750
a	New York Central	22,858,600	100.0	227,000	1,884,823.62	0	493,500	262,750

- (注) 合併条件
1. 資本額は各株式資本合計額、および轉換社債合計額の合計 23,085,600 ドルとする。
 2. 固定負債（轉換社債を除く）は全額繼承。
 3. 流動負債等その他の債務は旧鉄道による自己償還とする。したがって、New York Central R. R. は、合併成立時には流動負債を有しない。（自己償還義務負債）
 4. 各鉄道保有、有価証券は全額繼承。その支払いのために 817,000 ドルの社債発行。
 5. 鉄道 8 により賃借されていた Rochester & Lake Ontario R. R. は、同条件による契約繼承。1855 年同鉄道株式と New York Central R. R. 株と轉換し、事実上吸収合併の形をとる。

合併承認 (1853. 6. 29 付、各鉄道会社株主総会での合併契約承認投票) (1 票/株)

	(賛成)	(反対)
1. Albany & Schenectady	12,125	0
2. Schenectady & Troy	6,499	0
3. Utica & Schenectady	30,801	0
4. Mohawk Valley	11,940	0
5. Syracuse & Utica	21,391	0
6. Syracuse & Utica Direct	4,857	0
7. Rochester & Syracuse	9,406	0
8. Rochester, Lockport & Niagara Falls	13,950	6
9. Buffalo & Lockport	5,143	0
10. Buffalo & Rochester	39,297	0
(合 計)	155,409	6

(資料) F. W. Stevens, *The Beginnings of the New York Central Railroad: A History*, G. P. Putnam's Sons, N. Y., 1926, pp. 391-396.

H. V. Poor. *History of the Railroads and Canals of the U.S.A. 1860*, John H. Schultz & Co., N. Y., 1860, pp. 272-275.

系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総 資 本 (ドル)	系列鉄道 総資本累計 (ドル)
a-1~10		1853. 4. 2 1853. 5. 17	上表参照	a	40,366,005 (1859.9.30 現在)	
a-11, 12	投 資	1853. 5. 1	株式, 上表参照			
a-13	吸収合併		合併時の資本額, 鉄道 13, 150,000 ドル			
a-14	貸 借	1853. 5	株式配当の支払をもって賃借料とする.			
	吸収合併	1855	合併時の建設費 492,129ドル, 株式 資本 564,117ドル, 固定負債 69,670 ドル, 流動負債 1,964ドル			
a-15	吸収合併	1855	合併時の株式資本 217,600ドル			
a-16	貸 借	1858. 7. 1	永久. 賃借料 60,000ドル/年, 施設 維持条件付, 現在(1859.9.30) Cana- ndaigua, Batavia & Tonawanda Division の名で営業されている.	16	3,668,578	44,034,583
a-17	投 資	1859. 9 現在	株式, 21,100ドル			
7-(1), (2)	対 等 ・ 新設合併	1850. 8. 1	合併時鉄道(1), 建設費 3,000,000ドル, 株式資本 2,196,756ドル, 固定負債 595,000ドル, 流動負債 30,000ドル, 鉄道(2), 1,217,427ドル, 株式資本 624,000ドル, 固定負債 375,000ド ル, 流動負債 30,000ドル			
7-(3)	吸収合併	1850. 8. 6				
8-(4)	貸 借	1853	1855年. 鉄道 a に吸収合併された 時点での鉄道(4)の建設費 151,882ド ル, 株式資本 150,000ドル			
10-(5), (6)	対 等 ・ 新設合併	1850. 12. 7	合併時, 鉄道(5), 建設費 906,911ド ル, 株式資本 800,000ドル, 負債(固 流) 42,676ドル, 鉄道(6), 建設費 1,216,820ドル, 株式資本 1,000,000 ドル, 固定負債 159,500ドル, 流動負債 7,348ドル, 合併後 1852年, Buffalo ~ Attica間 (31.95 マイル) を Att- ica & Hornellsville R.R. に売却			
16-(7)	買収新設	1858. 8. 25	鉄道(7), 1855年 8月, 12月 利子支払 不可. 第一抵当債権者による売却			

5 Long Island

a. Long Island (1834.4.24)

1. Blooklyn & Jamaica (1832)

(貸借)
(1836)

2. Hicksville & Cold Spring Branch (1851.6.28)

(貸借)
(1854.7.3)

a-1	貸 借	1836	永久. 賃借料 33,300ドル/年	a	3,905,072	
a-2			永久. 賃借料, 建設費の 7%	1	369,850	
				2	45,263	4,320,185

系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認 可, 成 約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個 別 鉄 道 総 資 本 (ドル)	系 列 鉄 道 総 資 本 累 計 (ドル)
6	New York & Erie					
1. Chemung (1845)						
a. New York & Erie (1832.4.24)			(貸借) (1850.1.15)			(貸借再契約) (1859.1.1)
2. Paterson & Ramapo (1841.3.10, N.J.)			(貸借) (1852.9.9)			(貸借) (1859.1.1)
3. Paterson & Hudson (1832, N.J.)						
4. Union (1851.1.20)						
5. Canandaigua & Corning (1845.5.4)			Elmira, Jefferson & Canandaigua (1859.2.18, 再登記)			
Canandaigua & Elmira (1850, 改名) → Elmira, Canandaigua & Niagara Falls (1857, 改名)						
a-1	貸 借	1850. 1. 15 1859. 1. 1	10年期限 (20年再契約), 賃借料 36,000ドル/年 (30,000ドル/年)	a	38,401,300	
a-2	"	1852. 9. 9	永久. 賃借料 26,500ドル/半期	1	450,000	
a-3	"	1852. 9. 9	随時. " 53,400ドル/年	2	355,000	
a-4	"	1852. 9. 10	永久. " 3,500ドル/年	3	630,000	
a-5	"	1859. 1. 1	20年期限. 賃借料 25,000ドル/年	5	1,274,779	41,111,079

7	Rensselaer & Saratoga					
a. Rensselaer & Saratoga (1832.4.14)						
1. Saratoga & Schenectady (1831.2.16)						
a-1	貸 借	1851. 1. 1	賃借料 30,150ドル/年	a	907,202	
				1	480,684	1,387,886

8	Troy & Boston					
a. Troy & Boston (1849.11.20)						
1. Troy & Bennington (1851.5.27)						
2. Western Vermont (1845.11.5, Vt.)						
3. Southern Vermont (1848.11.13)						
(買収) (1860.4) ↓ Troy & Greenfield (1848.5.10)						
a-1	貸 借	1852. 8. 1	20年期限. 賃借料 7,000ドルおよび その他/年, 施設維持条件付	a	1,659,087	
a-2	"	1857. 1. 16	10年期限. 賃借料 36,000ドル/年 (初年度のみ 30,000ドル), 施設維持 条件付	1	247,500	
"	買 収	1859. 1. 1	買収時の建設費 931,729ドル, 株式 資本 331,939ドル, 固定負債 700,000 ドル, 流動負債 331,519ドル			
a-3	貸 借	1859. 4	永久. 賃借料 12,000ドル/年, Troy & Greenfield R. R. に買収後も継 続. ただし賃借料は 8,000ドル/年 と改訂	3	200,000 (買収価格)	2,106,587

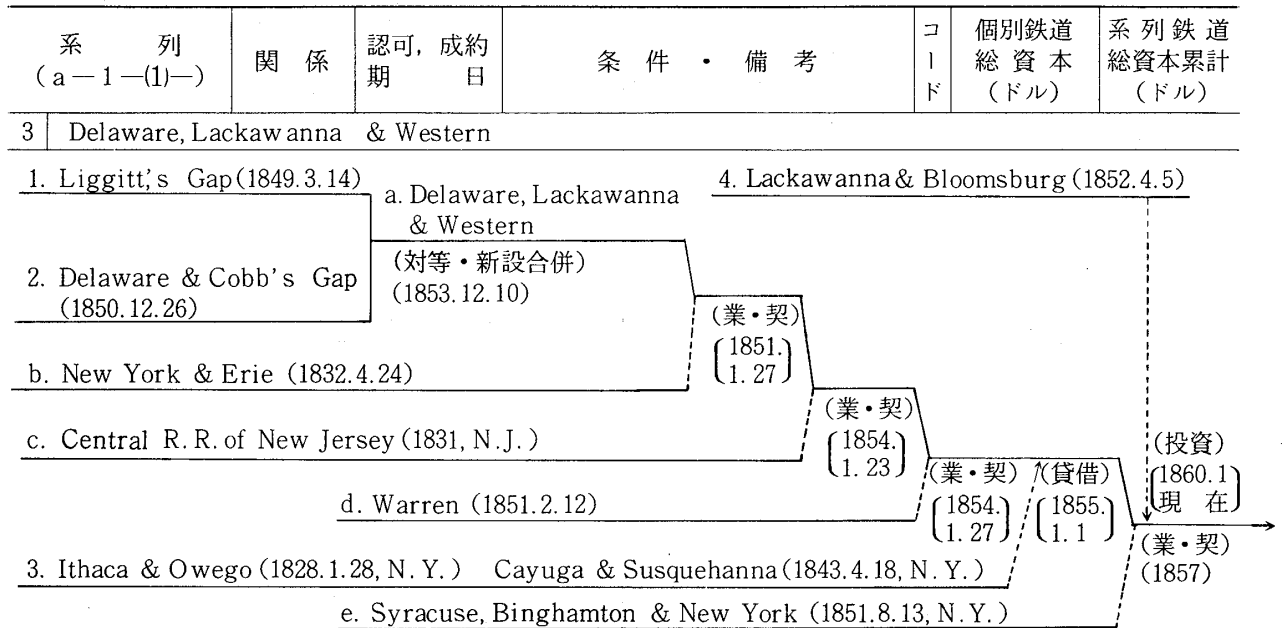
系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総 資 本 (ドル)	系列鉄道 総資本累計 (ドル)
9	Saratoga & Whitehall					
	a. Washington (1834) → Saratoga & Whitehall					
	1. Rutland & Whitehall (1848)		(貸借) (1856.5.1)			
a-1	貸 借	1856. 5. 1	永久. 株式資本の6%および資産税 支払を賃借料とする. 施設維持条件 付	a 1	901,914 255,700	1,157,614

10	Syracuse, Binghamton & New York					
	a. Syracuse, Binghamton & New York (1851.8.13)					
	1. Union (1852.9.9)		(買収) (1858.8.12)			
a-1	買 収	1858. 8. 12	買収価格 133,984 ドル	a	2,997,371	2,997,371

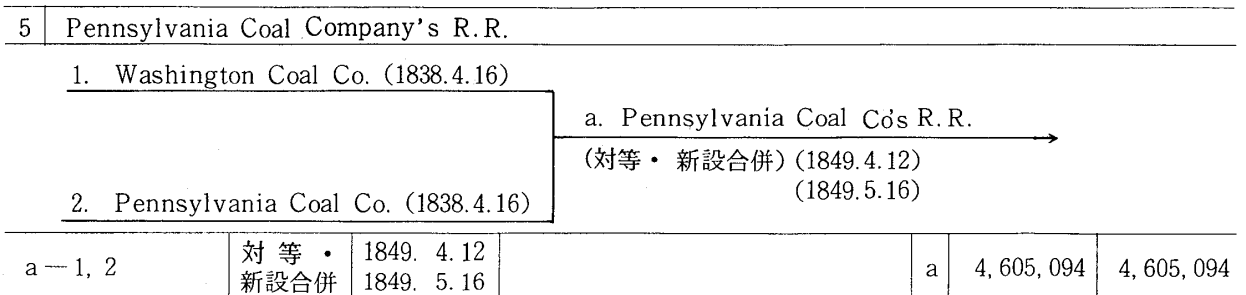
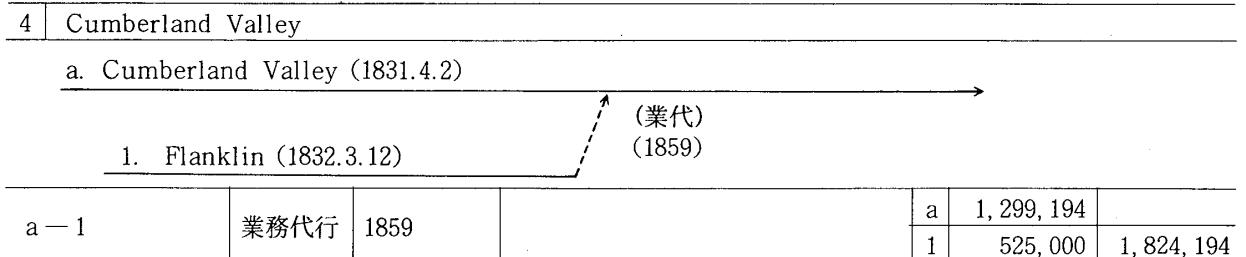
ペンシルベニア州

1	Catawissa					
	a. Little Schuylkill & Susquehanna (1831.3.21)		Catawissa, Williamport & Erie (1849.3.20, 改名)			
	1. Quakake (1857.4.25)		Catawissa (1859, 改名)			
			(業代) (1858.8)			
a-1	業務代行	1858. 8		a 1	4,568,728 679,000	

2	Erie & Northeast					
	a. Erie & Northeast (1842.4.22)					
	1. Buffalo & State Line (1849.10.13) (一部支線)		(業代) (一部) (1853)			
	(1) Pittsburg & Erie → Erie & Pittsburg (1858.4.改名)		(業代) (1858.4)			
a-1	業務代行	1853	株式資本による収益の按分 (一部支 線)	a	1,000,000	
1-(1)	"	1858. 4		1 2	3,145,213 280,000	4,425,213



a-1, 2	対 等 ・ 新 設 合 併	1853. 12. 10		a	11, 194, 951	
a-b	業 務 契 約	1851. 1. 27	鉄道 3 の Great Bend~Owego 間の路線使用			
a-c	"	1854. 1. 23	鉄道 4 の路線使用			
a-d	"	1854. 1. 27	鉄道 5 の路線使用, 株式・債券保証契約			
a-3	賃 借	1855. 1. 1	永久・賃借料 70,000 ドル/年, 施設維持条件付	6	1,099,306	12,294,257
a-e	業 務 契 約	1857	石炭直通輸送契約, 1 セント/トン・マイルの路線使用料			
a-4	投 資	1860.1 現在	株式, 132,450 ドル			



系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総 資 本 (ドル)	系列鉄道 総資本累計 (ドル)
-------------------	-----	---------------	-----------	-------------	-----------------------	-----------------------

6	Hanover Branch					
<p style="text-align: center;">Baltimore & Susquehanna</p>						
a	業務代行	1859	Baltimore & Susquehanna R. R. (Md., No. 2 参照)	a	205,963	
a-1	"	1859. 6. 12	30セント/列車・マイルの使用料	1	428,400	
a-2	"	1859		2	78,446	712,809

7	Pennsylvania					
a. Pennsylvania (1846.4.13)						
a-1	貸 借 (一部)	1849. 4. 21	Columbia Branch, 20年期限, 車輛 提供	a	31,356,832	
a-2~5	投 資	1853. 3. 23	1853.3.23付, 州法による株式交 換による投資 鉄道2. 650,000ドル 鉄道3. 100,000 " 鉄道4. 100,000 " 鉄道5. 600,000 " 合計 1,450,000 "	1		
a-6	貸 借	1859. 4. 1		6	134,242	33,434,623
a-7	買 収	1857. 7. 13	買取価格7,500,000ドル(1890.7.31 まで, 年間100,000ドルを州債券に よって支払うこと. 1,000,000ドル 支払以後, 全額支払)			
a-8	投 資	現在 1860. 1	株式, 816,050ドル			

系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総 資 本 (ドル)	系列鉄道 総資本累計 (ドル)
8	Philadelphia & Baltimore Central					
	1. Baltimore & Philadelphia (1852.5, Md.)					
	2. Philadelphia & Baltimore Central (1853)					
	3. Westchester & Philadelphia (1831.2.18)					
	a. Philadelphia & Baltimore Central (対等・新設合併) (1854.6.25) (投資) (1860.1 現在)					
a-1, 2	対 等 ・ 新 設 合 併			a	478,900	
a-3			債券, 2,400ドル			
9	Philadelphia, Germantown & Norristown					
	a. Philadelphia, Germantown & Norristown					
	1. Chestnut Hill (1852) (貸借) (1852.3.17)					
a-1	貸 借	1852. 3. 17	賃借料, Chestnut Hill~Philade- lphia 間の輸送粗収益の2分の1と する(ただし, 粗収益が年間17,000 ドルまで, それ以上については4分 の1とする。	a 1	1,761,182 121,400	
10	Philadelphia & Reading					
	a. Philadelphia & Reading (1833.4.4)					
	1. Pennsylvania State Work (一部, Pine~Broad Street間) (買収) (1851) (買収) (1858)					
	2. Lebanon Valley (1836)					
a-1	買 収	1851		a	24,165,060	24,165,060
a-2	"	1858	買収価格 4,490,775ドル			
11	Pittsburg, Fort Wayne & Chicago					
	1. Ohio & Pennsylvania (1848.4.11, Pa.) (1848.2.24, Ohio)					
	2. Ohio & Indiana (1850.3.28, Ohio) (1851.7.15, Ind.)					
	3. Fort Wayne & Chicago (1853.2.5, Ill.) (1853.4.8, Ind.)					
	4. Springfield, Mt. Vernon & Pittsburg (Ohio)					
	5. Dayton & Michigan (Ohio)					
	a. Pittsburg, Fort Wayne & Chicago (対等・新設合併) (1856.4.16, Pa.) (1856.2.28, Ill., Ohio, Ind.) (1856.8.1, 成立) (投資) (1860.1 現在)					
a-1, 2, 3	対 等 ・ 新 設 合 併	1856. 4. 16 1856. 2. 28 (1856.8.1 成立)		a	17,269,419	17,269,419
a-4, 5	投 資		鉄道4. 株式 77,500ドル, 鉄道5. 債 券 13,600ドル			

系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総 資 本 (ドル)	系列鉄道 総資本累計 (ドル)
12	Pittsburg & Steubenville					
1. Pittsburg & Steubenville (1849.3.24)		a. Pittsburg & Steubenville				
2. Holliday's Cove (1850.3, Va.)		(対等・新設合併) (1851.7)				
a-1, 2	対等・ 新設合併	1851. 7		a	2, 757, 700	2, 757, 700
13	Sunbury & Erie					
a. Sunbury & Erie (1837.4.3)						
1. Pennsylvania Pubic Works (一部)		(買収) (1858.4.21)				
a-1	買 収	1858. 4. 21	買収価格 3, 875, 000ドル	a	10, 169, 869	10, 169, 869
14	Tioga					
a. Tioga Navigation Co. (1828.4.12) → Tioga R.R. (1852, 改名)						
1. Blossburg & Corning (1854.5.19, N.Y.)		(貸借) (1852.10.16)				
a-1	貸 借	1852. 10. 16	10年期限. 当鉄道 1. 区間営業粗収 益の3分の2を賃借料とする.	a 1	788, 281 496, 661	
15	Tyrone & Clearfield					
a. Tyrone & Clearfield (1853)						
1. Tyrone & Lock Haven (1853)		(業代)				
a-1	業務代行			a 1	400, 000 837, 000	1, 237, 000
メリーランド州						
1	Baltimore & Ohio					
a. Baltimore & Ohio (1827.2.28)						
1. Washington Branch (1833.3.9)		(支線)				
2. Parkersburg Branch (of North Western Virginia) (1851.2.14)		(投資) (1833.3.9)				
3. Pittsburg & Connellsville (1837.4.3)		(貸借) (1856.12.27)				
4. Central Ohio (Ohio)		(投資) (1860.4現在)				
a-1	支線, 投資	1833. 3. 9	独立採算制の支線. 投資 (株式) 1, 016, 800ドル	a	30, 278, 376	
a-2	融 資 貸 借	1859. 9. 30 現在 1856. 12. 27	1, 795, 326ドル (債券) 5年期限 (更新権付). 当鉄道 2. 区間 からの営業粗収益の40%の賃借料	1	1, 860, 255	
a-3, 4	投 資	1860. 4 現在	鉄道 3. 株式 35, 000ドル, 鉄道 4. 債 券 441, 371ドル	2	3, 000, 000	35, 138, 631

系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総 資 本 (ドル)	系列鉄道 総資本累計 (ドル)
2	Northern Central					
1. Baltimore & Susquehanna (1828.2.13)						
(1) Wrightville, York & Gettysburg (1835)(Pa.)		(業代) (1840.4)	(投資) (1854.10) 現 在		(業代) (1859)	
(2) Hanover Branch (1847.3.16, Pa.)						
(3) Westminster Branch						
2. York & Maryland Line (1832.3.14, Pa.)						
3. York & Cumberland (1846.4.21)						
4. Susquehanna (1851.4.14)						
a. Northern Central (対等・新設合併) (1854.3.10, 認可, Md.) (1854.5.3, " Pa.) (1854.12.4, 成立)						
b. Sunbury & Erie (1837.4.3, Pa.)						
					(業・契)	(1858.6.10)

a-1~4	対等・ 新設合併	1854. 3. 10, Md. 1854. 5. 3, Pa. 1854. 12. 4 成立	合併時, 鉄道 1. 総資本 5, 354, 487 ドル (株式資本 450, 000ドル) 鉄道 2. 株式資本 1, 060, 000ドル 鉄道 3. 総 資 本 1, 235, 750ドル (株式資本 530, 000ドル) 鉄道 4. 未 完 成 合計 7, 650, 237ドル	a	9, 007, 605	
1-(1)	業務代行	1840. 4	合併後, 鉄道 a に引継. 債券利子, 株 式配当の支払をもって賃借料とする.	(1)	400, 046	
	投 資	1854. 10 現在	株式, 125, 765ドル			
1-(2)	業務代行		合併後鉄道 a に引継	(2)	205, 963	9, 613, 614
1-(3)	"		"			
a-b	業務契約	1858. 6. 10	路線使用			

ニュージャージー州

1	Delaware & Raritan and Camden & Amboy					
1. Delaware & Raritan Canal						
a. Delaware & Raritan and Camden & Amboy						
		(対等・新設合併) (1830.2)	(投資)		(投資) (1837)	(投資) (1852)
2. Camden & Amboy						
3. Belvidere Delaware (1835.3.2)						
		(1) Flemington (1849.2.22)	(業代) (1854.6.7)			
4. Philadelphia & Trenton (1832)						
5. Freehold & Jamesburg Agricultural (1851)						

a-1, 2	対等・ 新設合併	1830. 2	合併時の建設費, 運河 1. 3, 923, 393 ドル, 鉄道 2. 5, 709, 637ドル 合計 9, 633, 030ドル (株式資本 3, 798, 400ドル)	a	12, 333, 400	12, 333, 400
a-3	投 資					
a-4	"	1837				
a-5	"	1852	株式, 100, 000ドル			
3-(1)	業務代行					

系 列 (a-1-(1)-)	関 係	認可, 成約 期 日	条 件 ・ 備 考	コ ー ド	個別鉄道 総 資 本 (ドル)	系 列 鉄 道 総 資 本 累 計 (ドル)
2	Central R. R. of New Jersey					
1. Somerville & Easton (1847.2.26)			a. Central R. R. Co. of New Jersey			
2. Elizabeth & Somerville (1839.2.1)	(対等・新設合併)	(1850.7)	(投資) (1852)			
3. Freehold & Jamesburg Agricultural (1851)			(業・契) (1856)			
b. Delaware, Lackawana & Western (1853.12.10, Pa.)			(業・契等) (1854.1.27)			
(1) Warren (1851.2.12, Pa.)						
c. Delaware Lehigh & Susquehanna (1846.4.23, Pa.) → Lehigh Valley (1853.7.1,改名)						
a-1, 2	対 等 ・ 新 設 合 併	1850. 7		a	5, 775, 061	5, 775, 061
a-3	投 資	1852	株式, 100, 000ドル			
a-b	業 務 契 約	1856	鉄道4は鉄道aに対し使用料として 1.25セント/トン・マイルを支払う ものとする。			
a-c	"	"	鉄道aは鉄道5に対し車輛使用料と して, 25セント/トンを支払うもの とする。			
b-(1)	" 等	1854. 1. 27	路線(鉄道5)の使用. 株式・債券 保証契約			
3	New Jersey					
a. New Jersey (1832.3.7)						
b. Camden & Amboy (1830.2)			(業・契)			
c. New York & Erie (1832.4.2, N. Y.)			(業・契)			
d. Morris & Essex (1835.1.29)			(業・契) (1853.10.1)			
a-b	業 務 契 約		路線使用. 鉄道aは鉄道cに対し, 通行旅客収益の6分の1を支払うも のとする (1869年期限).	a	5, 124, 669	5, 124, 669
a-c	"		路線使用			
a-d	"	1853. 10. 1	10年期限. 鉄道3の車輛使用料と して, 鉄道aは5セント/人を支払う ものとする。			
4	Newark & Bloomfield					
a. Newark & Bloomfield (1852.3.26)						
b. Morris & Essex (1835.1.29)			(業・契)			
a-b	業 務 契 約		路線使用 (Newark~Bloomfield Junction) 使用料1, 550ドル/年, 13 セント/列車・マイルの修理費	a 1	105, 206 1, 766, 235	1, 871, 441

(資料) H. V. Poor, *History of the Railroads and Canals of the United States of America, 1860*, John H. Schultz & Co., N. Y., 1860, *passim*. 表 IX-16.

表IX-15 鉄道会社系列関係件数
(ニューイングランド・中部大西洋岸地域：1830～1859年)

(単位：件)

年次	対等・新設合併	買収・吸収合併	投・融資関係	共同経営 対等業務契約	貸借 業務代行契約等	合計
1830	1					1
31						
32						
33	1		1			2
34						
35						
36	2				1	3
37			1			1
38	1					1
39						
1840				1	2	3
41					1	1
42	1				1	2
43					2	2
44	2					2
45	3			1	2	6
46	2				3	5
47	2	1			4	7
48				1	4	5
49	1	1	1	1	4	8
1850	3	1			3	7
51	1	2		1	3	7
52		2	3		7	12
53	6	3	2	1	6	18
54	3	2		3	2	10
55	1	2		1	5	9
56	3	1		3	3	10
57		3		2	2	7
58		4		2	8	14
59	1	1			11	13
1860(一部)		2			1	3
年次不明			18	3	5	26
合計	34	25	26	20	80	185

(注) (1)系列主鉄道会社件数=65件, (2)系列関係鉄道会社件数=290件, (3)系列関係比(=(2)/(1))=4.46.
(資料) 表IX-14.

表IX—16 鉄道間投資

No	投資主体		投資対象		種別	投資額	年次 (現在)
	鉄道会社	州	鉄道会社	州			
1	Boston & Maine	Mass.	Danvers	Mass.	債券	71,000	1859. 6
2			Newburyport	"	"	15,210	"
3			Great Falls & Conway	N. H.	"	20,000	"
4			White Mountain	"	"	1,100	"
5			Manchester & Lawrence	"	"	13,041	"
				計	120,351		
6	Boston & Providence	"	Stoughton Branch	Mass.	株式	40,000	1859. 12
7			Providence, Warren & Bristol	"	"	1,400	1860. 11
				計	41,400		
8	Boston & Worcester	"	Grand Junction	"	債券	100,000	1859. 12
9			Norwich & Worcester	"	"	100,000	1849. 11
10	Eastern	"	Grand Junction	"	株式	25,826	1848. 7
11	Naugatuck	Conn.	Stockbridge & Pittsfield	"	"	7,000	1860. 1
12	Vermont Central	Vt.	Vermont & Canada	Vt.	"	2,500	1852.7.1
13			Grand Junction	Mass.	"	115,000	"
14			Vermont Valley	Vt.	"	13,500	"
				計	131,000		
15	New York Central	N. Y.	Buffalo & State Line	N. Y.	株式	557,800	1859. 9
16			Troy Union	"	"	21,100	"
				計	578,900		
17	Buffalo, New York & Erie	"	Rochester & Genesee Valley	"	株式	150,000	1859. 10
18			Buffalo & New York City	"	"	6,116	"
19			Quincy & Toledo	Ohio	債券	8,085	"
				Ind. 計	164,201		
				Ill.			
20	Delaware, Lackawana & Western	Pa.	Lackawana & Bloomsburg	Pa.	株式	132,450	1860. 1
21	Harrisburg, Portsmouth, Mt. Joy & Lancaster	"	Cleveland & Mahoning	Ohio	債券	21,600	1859. 9
22	Pennsylvania	"	Pittsburgh, Fort Wayne & Chicago	Pa.	株式	816,050	1860. 1
23	Philadelphia & Baltimore Central	"	Westchester & Philadelphia	"	債券	2,400	1860. 1
24	Pittsburgh, Fort Wayne & Chicago	"	Springfield, Mt. Vernon & Pittsburgh	Ohio	株式	77,500	1860. 1
25			Dayton & Michigan	"	債券	13,600	"
				計	91,100		
26	Baltimore & Ohio	Md.	Pittsburgh & Connellsville	Pa.	株式	35,000	1860. 4
27			Washington Branch	Md.	"	1,016,800	"

No	投資主体		投資対象		種別	投資額	年次 (現在)
	鉄道会社	州	鉄道会社	州			
28			Central Ohio	Ohio	債券 計	441,371 1,493,171	1860. 4
29	Baltimore & Susquehanna	Md.	Wrightsville, York & Gettysburg	Pa.	株式	125,765	1854. 10
30	Northern Central	"	"	"	"	125,765	1860. 1
31			"	"	債券 計	52,000 177,765	"
32	Cleveland, Columbus & Cincinnati	Ohio			計	1,000,000	1861
33	Cincinnati, Hamilton & Dayton	"			計	500,000	"
34	Little Miami	"			計	600,000	"
35	Camden & Amboy	N. J.	Freehold & Jamesburg Agricultural	N. J.	株式	100,000	1859. 12
36	Morris & Essex	"	Newark & Bloomfield	"	"	55,000	1860. 1
37	Central R. R. of N. J.	"	Warren	"	"	150,000	1859. 12

(資料) No. 1~6, 8, 11, 15~25, 29~31, 35~37. Henry V. Poor, *History of the Railroads and Canals of the United States of America, 1860*. John H. Schultz & Co., N. Y. 1860, pp. 101, 103, 106, 203, 247, 276, 393, 395, 404, 438, 446, 474, 477, 498, 587, 595.

No. 7. *Report of the Board of Directors of the Boston & Providence R. R. Co., Nov. 30, 1860*, p. 10.

No. 9. *Twentieth Annual Report of the Directors of the Boston & Worcester R. R. Co., Nov. 30, 1849*, p. 26.

No. 10. *Report of the Directors of the Eastern R. R. Co. to the Stockholders, July 10, 1848*, p. 3.

No. 12~14. *Seventh Annual Report of the Directors of Treasury to the Stockholders of the Vermont Central R. R. Co., Oct. 5, 1852*, p. 6.

No. 26~28. *Report of the Baltimore & Ohio R. R. Co., April 2, 1860*, p. 4.

No. 32~34. H. N. Scheiber, *Ohio Canal Era: A Case Study of Government and the Economy, 1820~1861*; Ohio, The Ohio Univ. Press, 1969, p. 294.