

「アメリカ国民経済の生成と鉄道建設」

付属資料 (13)

生 田 保 夫

—目 次—

XI 鉄道財務・経営分析

- 表XI—1 鉄道財務(全国:1847~1857年, American Railroad Journal 報告)
- 表XI—2 鉄道財務(州・地域別:1859年6月, Secretary of the Treasury 報告)
- 表XI—3 鉄道営業収益(州・地域別:1851年)
- 表XI—4 州別鉄道財務(ニューイングランド・中部大西洋岸地域:1830~1859年)
- 表XI—5 総資本額規模(ニューイングランド・中部大西洋岸地域:1859年)
- 表XI—6 株式資本金額規模(ニューイングランド・中部大西洋岸地域:1859年)

- 表XI—7 営業収益規模(5ヵ年平均)(ニューイングランド・中部大西洋岸地域, 154鉄道:1830~1859年)
- 表XI—8 鉄道営業収益(会社別, 5ヵ年平均)(ニューイングランド・中部大西洋岸地域, 154鉄道:1830~1859年)
- 表XI—9 鉄道収益密度(単位営業距離あたり営業収益)(会社別, 5ヵ年平均)(ニューイングランド・中部大西洋岸地域, 154鉄道:1830~1859年)
- 表XI—10 鉄道収益密度分布(ニューイングランド・中部大西洋岸地域:1830~1859年)

XI 鉄道財務・経営分析

鉄道はきわめて大規模な事業体として、経営の有機的・効率的運営システムの確立は必要不可欠の前提であった。株式会社組織、近代的会計制度等の導入・開発は、そうした要請から生じてきたものであり、その意味で近代的企業経営の巨大な実験場として歴史的役割をいかに発揮してきたとって過言でない。それに関連して、いくつかの特色をあげれば以下のようなものである。

第1は、鉄道が莫大な資本を極めて広い範囲にわたる地域、階層から調達しなければならなかったという資本形成の過程に由来する公開性の高さである。多額の公共資本の援助が実施されていたとはいえ、中心は民間資本に置かれており、その先行投資性、長期懐妊性とあいまって財務処理の明確化は必須の条件として会計制度の発展を促すことになっていた。

第2に、ここで示そうとしている各種経営指標は、鉄道が収益性という点では相当問題のある事業であっ

たということを明らかにしている。特に固定資本比率が極めて大であったということが経営の弾力性を欠く最大の原因となっており、減価償却の問題等からも高い利益率を得ることは困難だったのである。加えて、地域開発の基盤投資という社会的間接投資性が制度面からの利益率抑制をもたらしていたことも考えなければならぬ。

第3に、結局、鉄道は輸送部門それ自体の収益性に期待するというより、沿線地域開発の総合的集積利益を期待した投資としての意義に目が向けられていたと言ふべきであろう。不動産業務を中心とした関連事業の活動が顕著であったこと、需要拡大策として行った一連の入植策等、それは地域開発の総合事業としての感を強くしていたのである。

第4に、輸送業務自体について見ると、交通事業の特徴として地域の産業・経済構造を強く反映したものになっていたことは言うまでもない。また、従来の交

通手段に較べてより高い水準の交通サービスを提供するものとして旅客収益が全体収入を先導していたことも普通に見られていたところである。需要の季節性、景気変動による上下等々、鉄道の地位が確立し鉄道経済時代と言ってよい時代に入るにつれ、経済の動きを最も敏感に表示、反映する実体指標としての役割も高まってきた。いずれにしても、地域個別性の著しく強い

鉄道の経営は沿線経済を促進先導する積極経営の中にならば成長が期待されないという事業の体質をいかに機能させるかという課題に集約されていたと言えよう。

ここに示されている各種の経営指標もそうした地域の産業・経済構造と絡み合わせて理解することによって、より一層実態に即した内実を知らせるものになるであろう。

表XI-1 鉄道財務
(全国：1847～1857年, American Railroad Journal 報告)

年次	営業距離	建設費	営業収益	営業支出	営業利益	収益密度	固定資産 利益率	固定資産 回転率	営業収差 利益率
	(マイル)	(千ドル)	(千ドル)	(千ドル)	(千ドル)	(千ドル/マイル)	(%)	(回)	(%)
1847	5,265	184,275	22,113	12,899	9,214	4.20	5.0	0.120	41.7
48	5,195	216,895	26,026	15,182	10,844	5.01	"	"	"
49	7,350	260,750	31,290	18,256	13,034	4.26	"	"	"
1850	8,856	313,460	37,615	21,942	15,673	4.25	"	"	"
51	10,878	385,230	45,980	26,716	19,264	4.23	"	0.119	41.9
52	13,315	470,525	56,463	32,937	23,526	4.24	"	0.120	41.7
53	15,511	547,385	65,681	38,312	27,369	4.23	"	"	"
54	18,438	654,830	77,580	44,838	32,742	4.21	"	0.118	42.2
55	21,449	750,715	87,017	50,760	36,257	4.06	4.8	0.116	41.7
56	24,290	850,150	98,950	57,721	41,229	4.07	4.9	0.117	"
57	26,210	917,350	106,014	61,424	44,590	4.04	"	0.116	42.1

(資料) *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol. 39, No. 3, Sep. 1858, p. 378.

表XI—2 鉄道財務

(州・地域別：1859年6月, Secretary of the Treasury 報告)

(単位：千ドル)

州・地域	資本金	総資本	営業利益	支払利息	自己資本 比率	総資本 利益率	支払利息 営業利益
					(%)	(%)	(%)
Me.	10,585	19,852	917	446	53.3	4.6	48.6
N.H.	9,641	14,531	567	305	66.3	3.2	53.8
Vt.	11,585	22,899	909	742	50.6	4.0	81.7
Mass.	50,777	73,455	4,006	968	69.1	5.5	24.2
R.I.	8,439	11,672	703	216	72.3	6.0	30.7
Conn.	15,723	24,806	1,568	667	63.4	6.3	42.5
ニューイングランド	106,750	167,215	8,670	3,344	63.8	5.2	38.6
N.Y.	67,183	144,669	9,436	4,747	46.5	6.5	50.3
Pa.	65,839	106,461	7,289	2,271	61.8	6.8	31.2
Md.	13,516	29,122	2,118	757	46.4	7.3	35.7
N.J.	11,826	25,027	1,219	792	47.3	4.9	64.9
Del.	424	1,226	65	48	34.6	5.3	73.8
中部大西洋岸	158,788	306,505	20,127	8,615	51.6	6.6	42.8
Ohio	56,843	124,449	3,751	3,831	45.7	3.0	102.1
Ind.	24,623	58,284	2,840	2,356	42.2	4.9	83.0
Ill.	28,013	67,569	4,359	2,566	41.5	6.5	58.9
Mich.	8,164	20,049	1,648	862	40.7	8.2	52.3
Wis.	5,335	7,810	(a)	198	68.3		
Iowa	2,376	4,020	(a)	(a)	59.1		
Mo.	5,913	18,135	34	733	32.6	0.2	2,157.0
中・西部	131,267	300,316	(12,632)	(10,546)	43.7	4.5	81.9
Va.	21,710	33,625	1,102	665	64.6	3.3	60.4
N.C.	9,643	12,410	676	203	77.7	5.5	30.0
S.C.	10,182	16,558	819	403	61.5	4.9	49.2
Ga.	20,060	21,515	2,376	111	93.2	11.0	4.7
Fla.	92	(a)	(a)	(a)			
南部大西洋岸	61,687	(84,108)	(4,973)	(1,382)	73.2	5.9	27.8
Ky.	8,321	12,085	366	242	68.9	3.0	93.4
Tenn.	5,399	11,415	679	400	47.3	5.9	58.9
Ala.	5,146	10,033	423	323	51.3	4.2	76.4
Miss.	8,581	9,847	193	121	87.2	2.0	62.7
La.	4,246	5,412	293	101	78.5	5.4	34.5
Ark.	891	905	(a)	(a)	98.5		
中・南西部	32,584	49,697	(1,954)	(1,187)	65.5	4.0	60.7
合計	491,076	(907,841)	(48,356)	(25,074)	54.1	5.4	51.4

(注) (a) は未報告。なお本報告は一部未報告鉄道が除外されている。地域財務比率については、未報告州を含む場合、その州値を除いて計算されている。

(資料) *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol. 41, No. 2, Aug. 1859, p. 241.

表XI—3 鉄道営業収益
(州・地域別：1851年)

州・地域	営業距離	営業収益				収益密度
		旅客	構成比	貨物・その他	合計	
	(マイル)	(千ドル)	(%)	(千ドル)	(千ドル)	(千ドル/マイル)
Me.	284	366	62.4	219	585	2.06
N. H.	415	538	44.0	686	1,224	2.95
Vt.	378	363	41.0	519	882	2.33
Mass.	1,167	3,822	54.2	3,233	7,055	6.05
R. I.	50	128	61.8	79	207	4.14
Conn.	453	1,309	60.5	854	2,163	4.78
ニューイングランド	2,747	6,526	53.9	5,590	12,116	4.41
N. Y.	1,706	4,800	62.8	2,842	7,642	4.48
Pa.	898	1,837	30.6	4,161	5,998	6.68
Md.	324	666	32.2	1,404	2,070	6.39
N. J.	269	1,732	65.8	901	2,633	9.79
Del.	16	135	98.5	2	137	8.56
中部大西洋岸	3,212	9,170	49.6	9,310	18,480	5.75
Ohio	638	991	51.3	940	1,931	3.03
Ind.	86	110	31.0	245	355	4.13
Ill.	116	148	43.9	189	337	2.91
Mich.	357	551	43.7	710	1,261	3.53
中・西部	1,197	1,800	46.3	2,084	3,884	3.24
Va.	441	466	48.7	490	956	2.17
N. C.	249	331	51.2	317	648	2.60
S. C.	241	334	33.4	667	1,001	4.15
Ga.	658	433	23.8	1,387	1,820	2.77
南部大西洋岸	1,589	1,564	35.3	2,861	4,425	2.79
Ky.	93	97	41.8	135	232	2.49
Ala.	88	91	52.6	82	173	1.97
Miss.	60	60	50.0	60	120	2.00
La.	50	70	50.0	70	140	2.80
中・南西部	291	318	47.8	347	665	2.29
合計	9,036	19,378	48.7	20,192	39,570	4.38

(資料) H. V. Poor, *History of the Railroads & Canals of the U. S. A.*, John H. Schultz & Co., N. Y. 1860, passim ; *Manual of the Railroads of the U. S. for 1870~71*, N. Y., 1870, p. xxxi; *Manual of the Railroad of the U. S. for 1876~77*, N. Y., 1876, p. viii.

表XI-4 州別鉄道財務
(ニューイングランド・中部大西洋岸地域：1830～1859年) (単位：千ドル)

年次	営業距離 (マイル)	建設費	株式 資本	負債		総資本	営業収益				営業 支出	営業 利益	配当金
				固定	流動		旅客	貨物	その他	合計			
〔ニューイングランド地域〕													
メイン州													
1837	11	354	354			354	11	10		21	15	6	
38	"	"	"			"	12	10		22	15	7	
39	"	"	"			"	9	10		19	15	4	
1840	"	"	"			"	10	6		16	14	2	
41	"	"	"			"	8	4		12	10	2	
42	"	378	378			378	7	12		19	13	6	
43	62	1,427	1,500			1,500	36	9	3	48	35	13	37
44	"	1,538	1,600			1,600	93	23	9	125	60	65	70
45	"	1,615	1,650			1,650	116	27	7	150	64	86	69
46	"	1,629	2,000	500	100	2,600	109	32	9	150	70	80	70
47	"	1,639	2,500	1,000	150	3,650	135	30	9	174	73	101	"
48	"	1,407	3,000	2,000	200	5,200	144	40	11	195	79	116	72
49	"	1,427	3,500	2,500	250	6,250	142	32	10	185	81	104	"
1850	112	3,071	4,000	3,000	300	7,300	250	94	17	361	150	211	78
51	284	8,405	4,927	3,737	369	9,033	366	190	29	585	275	310	83
52	328	11,202	5,072	5,894	690	11,656	423	253	30	706	333	373	99
53	384	13,017	5,691	7,037	592	13,320	506	353	46	905	417	488	108
54	386	13,573	5,827	7,977	917	14,721	636	546	58	1,240	662	578	243
55	"	14,142	6,016	8,602	987	15,605	678	658	58	1,394	819	575	244
56	462	16,930	6,992	9,016	1,129	17,137	750	731	64	1,545	1,034	511	256
57	484	17,026	7,143	9,379	1,192	17,714	728	753	57	1,538	1,030	508	"
58	511	18,038	7,319	10,005	1,347	18,671	612	707	70	1,389	833	556	255
59	"	18,382	7,810	10,092	1,164	19,066	573	765	78	1,416	830	586	256
ニューハンプシャー州													
1843	35	725	725			725	48	22	1	71	27	44	36
44	"	743	743			743	73	65	0.9	139	65	74	66
45	"	750	750			750	91	90	1	182	83	99	98
46	"	800	800			800	110	115	3	228	135	93	80
47	103	2,500	2,500			2,500	138	161	33	332	184	148	110
48	151	5,245	4,827	407	11	5,245	239	200	58	497	233	264	263
49	204	7,134	6,012	789	450	7,251	337	439	28	804	379	425	267
1850	376	11,710	8,849	1,071	1,862	11,782	486	547	68	1,101	589	512	289
51	415	14,636	10,592	2,882	1,565	14,940	538	590	96	1,224	641	583	264
52	472	15,116	10,873	2,860	1,564	15,297	659	684	28	1,371	715	656	426

(単位：千ドル)

年次	営業距離 (マイル)	建設費	株式 資本	負債		総資本	営業収益				営業 支出	営業 利益	配当金
				固定	流動		旅客	貨物	その他	合計			
ニューハンプシャー州 (続)													
1853	547	16,668	11,290	3,399	2,050	16,739	673	872	58	1,603	897	706	341
54	"	16,930	11,941	3,823	1,726	17,490	692	1,167	61	1,920	1,084	836	243
55	"	17,383	12,114	4,169	1,678	17,961	723	1,285	67	2,075	1,191	884	160
56	"	17,910	12,329	4,417	1,446	18,192	682	1,259	72	2,013	1,303	710	158
57	"	18,240	12,482	4,326	1,378	18,186	592	979	72	1,643	1,024	619	207
58	"	17,557	12,043	4,209	1,335	17,587	529	1,007	68	1,604	954	650	294
59	"	17,627	12,211	4,108	983	17,302	509	1,068	90	1,667	953	714	323
ヴァーモント州													
1849	40	800	800	0	0	800	25	32	0	57	24	33	0
1850	241	8,431	8,649	1,119	731	10,499	134	124	12	270	126	144	"
51	378	15,753	9,939	4,800	1,600	16,339	363	483	36	882	382	500	190
52	477	18,381	11,468	5,900	2,070	19,438	429	616	45	1,090	836	254	128
53	"	19,364	"	8,199	2,020	21,687	565	856	127	1,548	945	603	"
54	"	19,767	11,469	9,220	1,870	22,559	630	907	93	1,630	1,253	377	72
55	488	21,263	11,470	9,463	2,350	23,283	588	912	87	1,587	1,281	306	9
56	"	21,784	11,483	9,712	2,966	24,161	602	995	83	1,680	1,311	369	15
57	"	21,786	11,485	9,728	2,982	24,195	562	1,028	80	1,670	1,323	347	"
58	512	23,133	"	9,938	2,769	24,192	492	921	87	1,500	1,223	277	"
59	"	"	11,734	9,238	2,437	23,429	480	1,051	88	1,619	1,167	452	51
マサチューセッツ州													
1835	114	3,973	3,950	0	23	3,973	225	62	3	290	149	141	70
36	128	4,496	4,390	100	30	4,520	370	129	4	503	276	227	80
37	"	5,029	4,843	"	40	4,983	465	218	5	688	384	304	293
38	176	6,819	6,264	395	80	6,739	523	261	35	819	381	438	370
39	225	8,968	7,763	1,755	83	9,601	696	338	40	1,074	586	488	345
1840	318	11,776	9,426	2,214	87	11,727	844	389	43	1,276	715	561	534
41	391	15,600	10,900	4,350	189	15,439	1,113	489	67	1,669	972	697	592
42	434	19,067	15,110	5,000	202	20,312	1,273	721	84	2,078	1,115	963	704
43	442	19,624	15,737	"	282	21,019	1,280	805	81	2,166	1,125	1,041	686
44	486	21,136	16,033	5,700	326	22,059	1,586	1,018	89	2,693	1,293	1,400	893
45	570	23,705	17,227	"	488	23,315	1,815	1,329	125	3,269	1,552	1,717	1,064
46	681	27,615	20,429	5,989	1,513	27,931	2,240	1,592	151	3,983	1,941	2,042	1,472
47	760	33,922	24,289	7,437	2,572	34,298	2,692	2,319	207	5,218	2,600	2,618	1,859
48	947	43,859	34,802	8,001	2,128	44,931	3,182	2,464	232	5,878	2,987	2,891	2,124

(単位：千ドル)

年次	営業距離 (マイル)	建設費	株式 資本	負債		総資本	営業収益				営業 支出	営業 利益	配当金
				固定	流動		旅客	貨物	その他	合計			
マサチューセッツ州 (続)													
1849	1,047	49,822	39,449	9,372	1,973	50,794	3,379	2,590	303	6,272	3,270	3,002	2,047
1850	1,125	51,645	40,761	9,591	2,642	52,994	3,617	2,692	384	6,693	3,310	3,383	2,095
51	1,167	52,729	40,987	10,092	2,821	53,890	3,822	2,832	401	7,055	3,619	3,436	2,272
52	1,179	54,219	42,127	10,630	3,073	55,830	3,998	3,151	445	7,594	4,097	3,497	2,270
53	1,184	57,616	43,703	11,418	4,012	59,133	4,398	3,372	501	8,271	4,615	3,656	2,222
54	1,261	59,135	44,923	11,903	4,335	61,161	4,746	3,833	636	9,215	5,583	3,632	2,177
55	1,348	61,836	45,567	13,949	4,015	63,531	4,765	3,930	596	9,291	5,854	3,437	1,534
56	1,361	61,653	45,600	13,839	3,156	62,595	5,037	4,493	816	10,286	6,060	4,226	1,940
57	1,371	61,848	45,899	13,470	2,989	62,358	5,170	3,975	589	9,734	5,882	3,852	2,204
58	1,377	62,312	45,443	13,702	1,974	61,119	4,544	3,651	640	8,935	5,126	3,709	2,149
59	1,393	62,527	45,685	14,213	1,333	61,231	4,627	4,292	602	9,521	5,303	4,218	2,235

ロードアイランド州

1844	50	1,950	1,300	650	0	1,950	102	40	13	155	111	44	0
45	"	1,920	"	620	"	1,920	79	38	14	131	89	42	"
46	"	1,902	"	602	"	1,902	86	42	11	139	91	48	33
47	"	1,899	"	599	"	1,899	129	57	13	189	78	121	65
48	"	1,887	"	587	"	1,887	118	56	7	181	86	95	"
49	"	2,094	"	794	"	2,094	"	"	"	"	"	"	16
1850	"	2,046	"	746	"	2,046	116	64	6	186	91	"	0
51	"	2,000	"	700	"	2,000	128	73	"	207	90	117	65
52	"	1,893	1,508	485	"	1,993	134	64	13	211	99	112	75
53	"	1,976	"	468	"	1,976	144	84	12	240	96	144	106
54	"	1,954	"	446	"	1,954	175	102	"	289	122	167	45
55	64	2,364	1,785	540	12	2,337	168	109	10	287	179	108	38
56	"	2,338	1,789	517	31	"	173	101	"	284	198	86	"
57	"	2,306	1,793	474	37	2,304	166	"	9	276	179	97	"
58	"	3,273	1,796	438	36	2,270	137	79	10	226	135	91	"
59	"	3,259	"	423	36	2,255	167	110	8	285	164	121	75

コネティカット州

1839	18	730	500	200	30	730	20	10	2	32	12	20	0
1840	102	2,629	2,150	450	29	2,629	119	54	9	182	76	106	"
41	"	3,023	2,300	700	23	3,023	154	83	10	247	108	139	24
42	176	4,341	3,324	1,120	20	4,464	189	130	21	340	152	188	32
43	"	4,380	"	1,067	67	4,358	191	159	26	376	206	170	27

(単位：千ドル)

年次	営業距離 (マイル)	建設費	株式 資本	負債		総資本	営業収益				営業 支出	営業 利益	配当金
				固定	流動		旅客	貨物	その他	合計			
コネティカット州 (続)													
1844	176	4,708	3,600	1,367	57	5,024	256	194	30	480	206	274	95
45	202	5,269	4,050	1,600	122	5,772	286	238	29	553	252	301	117
46	"	5,423	4,730	1,631	150	6,511	324	291	36	651	388	263	87
47	"	5,928	4,926	1,798	139	6,863	404	369	43	816	454	362	111
48	"	6,943	5,317	2,177	82	7,576	444	425	54	923	420	503	136
49	289	8,834	6,589	2,231	164	8,984	503	471	63	1,037	473	564	160
1850	409	13,720	10,122	3,309	491	13,922	1,023	625	125	1,773	942	831	504
51	453	15,495	11,008	4,968	545	16,521	1,309	703	151	2,163	1,140	1,023	522
52	"	16,963	11,859	5,855	682	18,396	1,300	775	160	2,235	1,309	926	641
53	577	22,438	14,336	7,428	729	22,493	1,554	937	187	2,678	1,518	1,160	451
54	634	23,152	14,832	8,012	1,040	23,884	1,801	1,033	208	3,042	1,901	1,141	439
55	649	23,993	14,942	8,517	992	24,451	1,809	1,059	226	3,094	1,828	1,266	339
56	654	24,112	14,953	8,780	602	24,335	1,785	1,178	241	3,204	1,925	1,279	280
57	"	24,204	14,978	8,806	828	24,612	1,919	1,171	262	3,352	2,021	1,331	379
58	"	24,327	"	8,573	724	24,275	1,596	998	274	2,868	1,815	1,053	295
59	665	24,748	14,993	9,210	554	24,757	1,692	1,206	265	3,163	1,881	1,282	419

(中部大西洋岸地域)

ニューヨーク州

1832	17	795	795	0	0	795	52		0.05	52	32	20	0
33	39	1,329	1,329	"	"	1,329	94	9	0.6	104	54	50	"
34	74	1,681	1,681	"	"	1,681	129	14	2	145	81	64	"
35	100	2,682	2,682	"	"	2,682	175	39	5	219	149	70	"
36	189	5,001	4,841	160	"	5,001	381	46	14	441	232	209	160
37	259	6,145	5,940	268	8	6,216	586	39	29	654	398	256	183
38	278	7,200	6,622	601	113	7,336	623	44	36	703	387	316	205
39	367	9,076	7,881	1,251	132	9,264	977	61	51	1,089	516	573	351
1840	394	9,579	8,090	1,351	180	9,621	987	60	78	1,125	538	587	355
41	414	9,701	8,151	1,451	194	9,796	1,022	107	75	1,204	621	583	285
42	573	16,834	12,187	3,535	1,214	16,936	1,283	156	82	1,521	798	723	453
43	659	19,515	13,547	4,675	1,377	19,599	1,344	168	99	1,611	860	751	481
44	688	20,357	13,830	5,510	1,376	20,716	1,470	276	183	1,929	917	1,012	540
45	722	21,269	14,201	6,010	1,202	21,413	1,575	302	237	2,114	1,112	1,003	580
46	756	22,988	15,340	6,510	1,438	23,288	1,729	438	196	2,363	1,425	938	653
47	765	24,849	16,524	7,460	1,884	25,868	2,285	716	218	3,219	1,492	1,727	622
48	856	33,252	23,963	7,673	2,043	33,679	2,554	915	243	3,712	2,136	1,576	1,267

(単位：千ドル)

年次	営業距離 (マイル)	建設費	株式 資本	負債		総資本	営業収益				営業 支出	営業 利益	配当金
				固定	流動		旅客	貨物	その他	合計			
ニューヨーク州 (続)													
1849	1,261	50,514	33,531	12,191	2,490	48,212	3,232	2,473	281	5,986	2,668	3,318	1,506
1850	1,453	63,632	35,741	19,652	4,642	60,035	3,750	1,518	241	5,510	2,452	3,058	1,619
51	1,706	72,495	38,377	27,777	6,182	72,336	4,800	2,581	261	7,642	3,464	4,078	1,843
52	2,118	88,340	46,071	36,459	5,211	87,741	5,970	4,258	628	10,856	5,323	5,533	2,204
53	2,312	106,330	55,710	46,532	7,979	110,221	5,573	6,352	510	12,435	7,870	4,565	2,524
54	2,624	122,457	64,355	63,405	9,741	137,501	8,740	8,199	870	17,809	10,664	7,145	2,323
55	2,632	129,148	67,028	73,063	5,745	145,836	10,019	9,871	701	20,591	12,103	8,488	2,422
56	"	130,092	68,640	73,895	4,816	147,351	10,045	12,472	815	23,332	13,650	9,682	2,780
57	2,643	129,284	69,352	67,764	4,567	141,683	10,317	11,861	921	23,099	14,548	8,551	2,732
58	2,644	129,368	69,798	68,675	4,010	142,483	8,415	10,477	828	19,720	12,613	7,107	2,702
59	"	131,539	70,209	68,513	5,049	143,771	8,842	9,746	817	19,405	12,048	7,357	2,620

ペンシルベニア州

1830	9	188	168		18	186	0	22	0	22	9	13	4
31	28	479	302	162	28	492	"	39	"	39	21	18	6
32	49	1,197	1,398	469	39	1,906	"	61	"	61	34	27	8
33	54	1,513	1,722	681	62	2,465	23	102	"	125	70	55	11
34	91	2,942	3,103	695	102	3,900	52	114	2	168	98	69	31
35	217	7,760	7,332	816	213	8,361	140	276	5	421	350	71	299
36	228	8,392	7,867	830	205	8,902	205	393	13	611	503	108	339
37	365	12,956	10,424	2,683	226	13,333	462	483	88	1,032	806	226	388
38	377	13,399	11,350	3,104	331	14,785	624	532	137	1,293	663	630	485
39	384	13,928	11,788	3,144	404	15,336	739	618	113	1,470	868	602	598
1840	474	18,453	14,928	4,444	526	19,898	850	778	112	1,740	1,374	366	386
41	"	19,761	15,453	4,594	617	20,664	854	809	"	1,775	1,150	625	462
42	"	21,862	16,008	6,479	822	23,309	800	769	108	1,677	1,063	614	393
43	"	22,477	16,671	6,692	1,056	24,419	807	881	131	1,829	1,036	793	325
44	498	24,947	17,186	8,999	1,051	27,236	895	1,101	136	2,132	1,250	882	442
45	503	26,478	19,761	9,055	1,456	30,272	983	1,620	149	2,752	1,531	1,221	481
46	"	27,973	20,950	9,901	1,382	32,233	1,023	2,558	160	3,741	1,735	2,006	798
47	507	29,965	21,739	9,904	1,436	33,079	1,166	2,795	176	4,137	2,140	1,997	925
48	514	32,885	22,724	10,873	1,082	34,679	1,264	2,877	262	4,403	2,355	2,048	728
49	522	35,160	24,946	12,190	1,113	38,249	1,362	2,882	304	4,548	2,289	2,259	892
1850	746	42,689	29,309	13,865	1,115	44,290	1,548	3,887	423	5,358	2,851	2,507	1,103
51	898	50,113	35,119	15,538	1,202	51,859	1,837	3,742	419	5,998	3,230	2,768	1,431
52	1,091	63,281	40,938	22,758	2,552	66,248	2,986	4,778	541	8,305	4,627	3,678	2,141

(単位：千ドル)

年次	営業距離 (マイル)	建設費	株式 資本	負債		総資本	営業収益				営業 支出	営業 利益	配当金
				固定	流動		旅客	貨物	その他	合計			

ペンシルベニア州 (続)

1853	1,217	67,553	45,355	23,591	3,515	72,461	3,442	5,883	733	10,058	5,937	4,121	2,401
54	1,345	78,366	51,675	27,330	3,950	82,955	3,950	7,874	833	12,657	6,853	5,804	3,125
55	1,580	97,725	64,941	32,049	8,009	104,999	4,371	9,978	754	15,103	7,813	7,290	3,423
56	1,950	121,269	76,288	41,997	9,936	128,221	4,372	11,682	1,137	17,191	9,460	7,731	3,706
57	2,057	130,926	76,717	53,810	9,793	139,320	4,736	11,229	1,462	17,427	9,489	7,938	3,068
58	2,197	135,863	79,681	60,224	6,958	146,863	4,267	10,461	1,340	16,068	8,762	7,306	1,920
59	2,350	139,729	83,051	61,328	6,724	151,103	4,789	11,983	1,083	17,855	10,073	7,782	2,497

メリーランド州

1830	14	1,178	1,299	0	57	1,356	15			15	12	3	
31	61	2,079	2,082	"	50	2,132	27	4		31	11	20	
32	69	2,280	2,303	"	163	2,466	68	69		137	76	61	69
33	89	3,189	3,451	150	231	3,832	93	121	1	215	152	63	30
34	101	3,619	3,479	1,150	213	4,842	104	131	4	239	158	81	
35	"	3,911	3,498	4,500	263	8,261	113	190	5	308	191	117	45
36	131	5,761	6,118	4,857	282	11,257	253	198	7	458	348	110	
37	"	6,105	6,612	5,378	298	12,288	276	236	"	518	429	89	
38	"	6,251	7,110	6,356	318	13,784	327	288	"	622	447	175	
39	179	8,114	7,633	6,439	442	14,514	430	283	9	722	512	210	66
1840	"	8,723	8,199	6,474	580	15,253	432	334	8	774	494	280	154
41	199	8,997	8,954	6,807	725	16,486	414	364	18	796	464	332	229
42	296	12,024	9,201	6,918	891	17,010	378	391	17	786	425	361	83
43	"	12,213	9,453	7,008	923	17,384	420	395	73	888	500	388	214
44	"	12,334	"	"	958	17,419	509	459	70	1,038	548	490	274
45	"	12,534	"	"	1,031	17,492	546	495	90	1,131	622	509	99
46	"	12,617	"	7,189	1,124	17,766	601	644	92	1,337	763	574	309
47	"	12,985	"	7,307	1,311	18,071	652	843	101	1,596	914	682	260
48	"	13,890	"	7,822	1,722	18,997	668	958	106	1,732	994	738	285
49	"	14,140	"	8,315	1,820	19,588	645	1,066	99	1,810	1,005	805	460
1850	"	14,397	10,053	8,527	2,118	20,698	676	1,166	125	1,967	986	981	655
51	324	18,881	10,573	9,493	2,872	22,938	666	1,252	152	2,070	1,136	934	634
52	420	24,542	12,142	9,729	2,917	24,788	869	1,166	189	2,224	1,211	1,013	740
53	498	27,300	15,572	8,634	3,683	27,300	889	1,923	184	2,996	1,826	1,170	459
54	"	29,333	"	10,554	4,710	30,836	1,003	3,416	199	4,618	2,726	1,892	99
55	523	30,125	17,302	13,057	740	31,099	1,144	3,446	182	4,771	2,793	1,978	107
56	"	31,849	"	14,314	399	32,016	1,237	4,169	233	5,639	3,258	2,381	444

(単位：千ドル)

年次	営業距離 (マイル)	建設費	株式 資本	負債		総資本	営業収益				営業 支出	営業 利益	配当金
				固定	流動		旅客	貨物	その他	合計			
メリーランド州 (続)													
1857	548	33,744	17,302	15,167	1,540	34,009	1,294	4,423	214	5,931	3,104	2,827	452
58	569	34,836	"	16,221	1,132	34,655	1,205	3,733	222	5,160	3,238	1,922	149
59	573	35,228	"	16,435	1,042	34,779	1,252	3,575	182	5,009	2,538	2,471	452
ニュージャージー州													
1833	52	1,374	949	396	29	1,374	307	130	31	468	287	181	58
34	61	2,338	1,493	812	33	2,338	352	158	37	547	281	266	90
35	89	3,614	2,474	1,153	28	3,655	502	237	38	777	369	308	125
36	109	4,275	2,975	1,472	49	4,496	638	259	"	935	469	466	238
37	132	5,122	3,672	1,564	42	5,278	624	279	51	954	539	415	165
38	137	5,398	3,914	1,628	50	5,592	651	274	61	986	533	453	255
39	194	6,161	4,542	1,727	63	6,332	661	272	64	997	546	451	165
1840	"	6,368	4,593	1,778	72	6,443	673	299	63	1,035	573	462	150
41	197	6,661	4,667	1,922	61	6,650	702	374	95	1,171	580	591	169
42	"	6,822	4,672	2,012	53	6,737	800	304	101	1,205	619	586	213
43	"	7,213	4,680	2,164	107	6,951	780	410	108	1,298	620	678	267
44	"	7,430	4,690	2,238	112	7,040	859	408	112	1,379	678	701	297
45	"	7,731	4,712	2,417	132	7,261	892	375	113	1,380	682	698	315
46	"	7,740	4,772	2,582	98	7,452	901	518	123	1,542	813	729	364
47	"	7,756	"	2,650	149	7,571	1,104	485	132	1,721	966	755	330
48	247	8,583	4,997	3,218	161	8,376	1,298	551	129	1,978	1,117	861	391
49	254	9,615	5,680	3,296	204	9,180	1,402	622	137	2,161	1,231	930	325
1850	"	11,193	6,122	4,370	210	10,702	1,484	656	143	2,283	1,411	872	331
51	269	12,992	7,393	4,962	196	12,551	1,732	722	179	2,633	1,694	939	426
52	299	14,684	8,494	5,723	252	14,449	1,776	837	201	2,814	1,727	1,087	537
53	327	15,304	8,984	5,868	280	15,132	2,012	901	248	3,161	1,808	1,353	1,000
54	431	19,850	10,615	7,582	1,348	19,545	2,119	1,007	310	3,436	2,011	1,425	978
55	450	21,627	11,069	9,016	1,367	21,453	2,144	1,098	301	3,543	1,916	1,627	778
56	472	24,960	11,966	10,893	1,523	24,382	2,286	1,341	355	3,982	2,203	1,779	1,053
57	481	26,898	12,426	11,752	1,630	25,808	2,180	1,577	498	4,255	3,230	1,025	952
58	"	26,984	12,947	12,301	1,110	26,358	2,133	1,726	488	4,347	2,105	2,242	802
59	503	27,399	13,057	12,732	785	26,574	2,379	2,033	502	4,914	2,320	2,594	910

(単位：千ドル)

年次	営業距離 (マイル)	建設費	株式 資本	負債		総資本	営業収益				営業 支出	営業 利益	配当金
				固定	流動		旅客	貨物	その他	合計			
デラウェア州													
1850	16	909	861	181		1,042	135	2	0.2	137	119	18	30
51	"	"	"	169		1,030	"	2	0.1	"	128	9	"
52	"	"	"	161		1,022	90	2	0.2	92	119	-27	34
53	"	"	"	156		1,017	72	2	0.3	74	101	"	44
54	"	"	"	135		999	71	2	4	77	89	-12	26
55	"	"	"	138		999	65	2	2	69	97	-28	103
56	56	1,131	1,131	212		1,343				61	67	-6	28
57	92	2,180	1,196	817		2,013				139	99	40	45
58	"	2,201	1,241	892		2,133				125	94	31	49
59	"	2,421	1,256	963		2,219				141	91	50	55

(注) 各州、部分的欠落が含まれていることに注意。営業収益「その他」は郵便通送が主体をなす。なお、賃貸借により自社輸送営業を実施しない場合の賃借料も含まれる。

(資料) H. V. Poor, *History of the Railroads and Canals of the United States of America 1860*, N. Y., John H. Schultz & Co., 1860, pp. 12, 40, 71, 93, 186, 194, 228, 381, 423, 563, 576.

表XI—5 総資本額規模
(ニューイングランド・中部大西洋岸地域：1859年)

州	~20,000(千ドル)			~10,000			~7,500			~5,000		
	件数 (件)	実数 (千ドル)	構成 (%)	件数 (件)	実数 (千ドル)	構成 (%)	件数 (件)	実数 (千ドル)	構成 (%)	件数 (件)	実数 (千ドル)	構成 (%)
Me.										1	5,975	31.8
N.H.												
Vt.							1	9,152	38.5	1	6,392	26.8
Mass.				1	11,484	19.6				1	5,030	8.6
R.I.												
Conn.										1	5,160	20.8
N.Y.	2	76,735	51.9	2	23,196	15.8						
Pa.	2	53,834	31.9	2	27,242	16.2	2	17,507	10.4	1	6,321	3.8
Md.	1	24,187	56.3				1	8,895	20.7	1	5,441	12.7
N.J.										1	5,687	24.7
Del.												
合計	5	154,756	29.2	5	61,922	11.7	4	35,554	6.7	7	40,006	7.6
規模	~2,500			~1,000			~750			~500		
Me.	1	2,839	15.1	3	5,722	30.5	3	2,382	12.7	1	555	2.5
N.H.	3	9,198	53.2	4	5,304	30.7	1	820	4.7			
Vt.				5	7,961	33.5						
Mass.	6	22,424	38.3	5	8,577	14.7	2	1,588	2.7	6	3,640	6.2
R.I.				1	1,821	66.6	1	762	27.9			
Conn.	3	10,578	42.6	5	8,707	35.1						
N.Y.	7	23,214	15.7	9	13,398	9.1	2	1,645	1.1	7	4,163	2.8
Pa.	8	28,499	16.9	17	26,688	15.8	1	837	0.5	5	3,026	1.8
Md.				2	2,950	6.9				1	550	1.3
N.J.	2	7,672	33.3	4	6,622	28.7				1	630	2.7
Del.				1	1,328	58.3				1	745	32.7
合計	30	104,424	19.7	56	89,078	16.8	10	8,034	1.5	22	13,309	2.5
規模	~250			~100			~0			合計		
Me.	2	751	4.0	3	561	2.9				14	18,785	100.0
N.H.	3	1,137	6.6	4	846	4.9				15	17,305	''
Vt.	1	256	1.2							8	23,761	''
Mass.	12	4,341	7.4	6	1,097	1.9	6	312	0.5	45	58,493	''
R.I.				1	153	5.5				3	2,736	''
Conn.	1	372	1.5							10	24,817	''
N.Y.	9	3,547	2.4	7	1,405		3	155	0.1	48	147,458	''
Pa.	11	3,834	2.3	5	714		2	111	0.07	56	168,613	''
Md.	2	726	1.7	1	249	0.6				9	42,998	''
N.J.	6	1,941	8.4	4	508	2.2					23,060	''
Del.				1	150	6.6	1	54	2.4	4	2,277	''
合計	47	16,905	3.0	32	5,683	1.1	12	632	0.12	230	530,303	''

(資料) H. V. Poor, *History of the Railroads and Canals of the United States of America*, 1860, N. Y., John H. Schultz & Co., 1860.

表XI—6 株式資本金額規模
(ニューイングランド・中部大西洋岸地域：1859年)

州	~20,000 (千ドル)			~10,000			~7,500			~5,000		
	件数 (件)	実数 (千ドル)	構成 (%)	件数 (件)	実数 (千ドル)	構成 (%)	件数 (件)	実数 (千ドル)	構成 (%)	件数 (件)	実数 (千ドル)	構成 (%)
Me.												
N. H.												
Vt.										1	5,000	42.2
Mass.										1	5,150	11.8
R. I.												
Conn.												
N. Y.	1	24,000	33.8	1	11,000	15.5				1	5,715	8.0
Pa.				2	24,798	28.7				2	11,866	13.7
Md.				1	13,119	54.8				1	5,000	20.9
N. J.												
Del.												
合計	1	24,000	8.3	4	48,917	16.9				6	32,733	11.3
規模	~2,500			~1,000			~750			~500		
Me.				3	5,283	67.6				1	555	7.1
N. H.	1	3,068	23.3	3	5,386	44.1	1	865	7.1	2	1,096	9.0
Vt.				3	4,782	40.4	1	950	8.0	1	516	4.4
Mass.	6	21,145	48.3	6	9,588	21.9				4	2,382	5.4
R. I.				1	1,508	79.0						
Conn.	1	2,981	19.6	5	9,542	62.8	2	1,883	12.4	1	511	3.4
N. Y.	3	9,490	13.4	7	9,133	12.9	2	1,603	2.3	8	4,805	6.8
Pa.	5	16,822	19.5	12	19,126	22.2	5	4,499	5.2	5	3,146	3.7
Md.				3	4,910	20.5						
N. J.	1	3,749	27.5	4	6,093	44.6	1	998	7.3	2	1,287	9.4
Del.										1	745	57.3
合計	17	57,255	19.8	47	75,351	26.1	12	10,798	3.7	25	15,043	5.2
規模	~250			~100			~0			合計		
Me.	2	828	10.6	7	1,051	13.5	1	94	1.2	14	7,810	100.0
N. H.	1	399	3.3	7	1,397	11.4				15	12,211	''
Vt.	2	588	5.0							8	11,836	''
Mass.	9	2,919	6.7	10	2,116	4.8	9	489	1.1	45	43,786	''
R. I.	1	288	15.1	1	114	6.0				3	1,910	''
Conn.	1	279	1.8							10	15,196	''
N. Y.	10	3,523	5.0	9	1,494	2.1	6	291	0.4	48	71,056	''
Pa.	12	4,462	5.2	9	1,356	1.6	4	246	0.3	56	86,322	''
Md.	2	653	2.7	1	226	0.9	1	50	0.2	9	23,958	''
N. J.				10	1,529	11.2				18	13,656	''
Del.	1	361	27.8	1	150	11.5	1	43	3.3	4	1,299	''
合計	41	14,297	4.9	55	9,433	3.3	22	1,213	0.4	230	289,040	''

(資料) H. V. Poor, *History of the Railroads and Canals of the United States of America, 1860*, N. Y., John H. Schultz & Co., 1860.

表XI-7 営業収益規模(5カ年平均)
(ニューイングランド・中部大西洋岸地域, 154 鉄道: 1830~1859年)

基 準	名 目											
	1830~34		1835~39		1840~44		1845~49		1850~54		1855~59	
年 次	件数	収益額	件数	収益額	件数	収益額	件数	収益額	件数	収益額	件数	収益額
営業収益規模 (千ドル)												
~5,000											2	12,447.3
~2,000									3	8,310.7	3	12,211.0
~1,000							4	4,936.8	3	4,853.2	8	11,384.9
~ 750									5	4,296.4	5	4,270.0
~ 500	1	507.5	1	724.5	2	1,169.4	3	1,866.6	9	5,696.1	10	6,272.0
~ 250			2	633.3	8	2,966.0	12	4,347.9	18	6,366.0	21	7,310.3
~ 100	1	117.4	5	842.5	13	1,960.1	19	3,128.6	28	4,978.5	32	5,874.9
~ 75			3	235.8	4	347.4	2	167.0	5	423.4	6	505.4
~ 50	1	69.1			4	232.4	1	65.2	5	317.0	17	1,006.8
~ 25			4	145.3	1	29.7	10	353.2	15	580.0	19	694.4
~ 10	1	13.8	1	20.8	2	35.2	4	61.9	12	213.8	14	268.9
~ 0	1	9.1					2	7.8	2	5.1	5	23.2
合 計	5	716.9	16	2,602.2	34	6,740.2	57	14,935.3	105	36,040.2	142	62,269.1

基 準	実 質 (1830~34年基準)											
	1830~34		1835~39		1840~44		1845~49		1850~54		1855~59	
年 次	件数	収益額	件数	収益額	件数	収益額	件数	収益額	件数	収益額	件数	収益額
営業収益規模 (千ドル)												
~5,000											1	6,367.6
~2,000									3	8,394.7	4	16,050.0
~1,000							4	5,485.3	3	4,902.2	5	7,093.8
~ 750									5	4,339.8	6	5,268.4
~ 500	1	507.5	1	613.9	4	2,375.9	3	2,073.9	9	5,753.1	10	6,224.3
~ 250			2	536.7	7	2,429.2	16	5,859.9	18	6,430.6	20	7,152.4
~ 100	1	117.4	5	713.9	13	1,994.6	14	2,262.7	28	5,029.2	32	5,657.8
~ 75					4	358.8	2	185.5	5	427.7	5	434.2
~ 50	1	69.1	3	203.3	3	178.0	2	127.0	5	320.2	14	846.1
~ 25			3	99.4	1	32.6	10	365.7	17	659.3	24	893.2
~ 10	1	13.8	2	41.4	2	38.9	4	68.8	10	166.2	15	267.7
~ 0	1	9.1					2	8.7	2	5.2	5	21.1
合 計	5	716.9	16	2,208.6	34	7,408.0	57	16,437.5	105	36,428.2	141	56,276.6

(注) 実質値はニューヨーク卸売物価指数により算出。

(資料) H. V. Poor, *History of the Railroads and Canals of the United States of America, 1860*, N. Y., John H. Schultz & Co., 1860. *Historical Statistics of the U. S., Colonial Times to 1957*, Washington, D. C., 1960, pp. 118~122.

表XI-8 鉄道営業収益（会社別，5ヵ年平均）
 （ニューイングランド・中部大西洋岸地域，154 鉄道：1830～1859年） （単位：千ドル）

年次	1830 }	1835 }	1840 }	1845 }	1850 }	1855 }
鉄道会社	34	39	44	49	54	59
〔ニューイングランド地域〕						
メイン州						
Androscoggin					24.5	30.3
Androscoggin & Kennebec					132.6	176.0
Atlantic & St. Lawrence					245.3	558.5
Bangor, Oldtown & Milford		20.8	16.7	26.4	35.1	37.3
Calis & Baring					24.8	31.0
Lewy's Island						13.0
Kennebec & Portland					141.5	196.5
Penobscot & Kennebec						145.6
Portland, Saco & Portsmouth					213.1	244.6
Somerset & Kennebec						42.0
York & Cumberland					21.3	32.6
ニューハンプシャー州						
Boston, Concord & Montreal					148.7	261.8
Concord			105.0	266.0	315.4	308.4
Concord & Portsmouth					29.8	77.0
Contoocook River					16.1	24.5
Coheco					39.2	49.9
Cheshire				126.1	281.3	336.7
Great Falls & Conway					12.6	25.2
Merrimac & Connecticut Rivers						72.3
Manchester & Lawrence					122.4	188.0
Northern				220.8	312.5	395.5
Sullivan					60.5	70.4
White Mountain						22.9
Wilton					19.6	15.2
ヴァーモント州						
Connecticut & Passumpsic Rivers					148.3	179.2
Rutland & Burlington					411.5	396.0
Rutland & Washington						172.0
Vermont Central					607.0	739.2
Vermont Valley						47.5
Western Vermont						82.8

(単位：千ドル)

年次	1830 }	1835 }	1840 }	1845 }	1850 }	1855 }
鉄道会社	34	39	44	49	54	59
マサチューセッツ州						
Amherst, Belchertown & Palmer						23.7
Boston & Lowell		168.7	274.3	413.3	416.2	471.1
Boston & Maine			155.4	436.3	719.9	846.5
Boston & Providence		211.8	237.4	356.7	446.1	593.5
Boston & Worcester		193.8	347.9	636.8	820.1	1,025.2
Connecticut River				110.6	231.3	270.6
Cape Cod Branch				43.5	69.1	118.4
Eastern		81.5	275.1	428.7	576.3	665.8
Easton Branch						5.1
Essex				14.2	47.6	61.2
Fairhaven Branch						50.5
Fitchburg				371.9	594.7	641.7
Fitchburg & Worcester					32.2	40.1
Lexington & West Cambridge				5.9	11.8	22.6
Lowell & Lawrence				31.6	44.9	41.7
Marlborough Branch						3.7
Medway Branch					3.3	3.7
Middleborough & Taunton						22.0
Midland					75.6	53.6
Nashua & Lowell		30.5	105.0	145.8	146.8	204.8
Newburyport					17.7	46.4
New Bedford & Taunton			50.1	124.3	173.8	157.3
New York & Boston					12.7	17.0
Old Colony & Fall River						627.8
Peterboro' & Shirley				13.3	17.6	21.0
Pittsfield & North Adams				28.6	41.7	52.5
Providence & Worcester				147.7	253.5	316.0
Salem & Lowell					45.8	61.7
South Reading Branch					35.2	20.2
South Shore					30.5	63.8
Stony Brook						53.4
Stoughton Branch				24.8	27.9	31.8
Taunton Branch		43.2	80.1	114.0	142.9	153.9
Vermont & Massachusetts				78.7	224.4	249.6
Western			427.0	1,138.6	1,470.5	1,870.5
West Stockbridge				1.9	1.8	1.8

(単位：千ドル)

年次	1830 }	1835 }	1840 }	1845 }	1850 }	1855 }
鉄道会社	34	39	44	49	54	59
マサチューセッツ州 (続)						
Worcester & Nashua					170.3	206.1
ロードアイランド州						
New York, Providence & Boston				165.9	227.0	245.5
Providence, Warren & Bristol						29.3
コネティカット州						
Danbury & Norwalk					48.7	61.8
Hartford & New Haven			87.2	320.0	608.9	716.3
Hartford, Providence & Fishkill					132.6	319.9
Housatonic			122.0	232.6	322.4	313.6
Naugatuck					223.4	221.7
New Haven, New London & Stonington					76.1	106.9
New London, Willimantic & Palmer					134.5	116.8
New York & New Haven					664.0	884.5
Norwich & Worcester			164.4	227.1	288.5	310.1
〔中部大西洋岸地域〕						
ニューヨーク州						
Albany, Vermont & Canada						102.4
Black River & Utica						56.2
Brooklyn City						382.2
Buffalo & State Line					345.8	803.7
Cayuga & Susquehanna				16.3	92.3	85.9
Elmira, Jefferson & Canandaigua						176.9
Hudson & Boston				31.0	47.9	66.7
Hudson River					958.5	1,823.9
Long Island				222.8	221.5	318.1
New York Central						7,004.4
Albany & Schenectady	69.1	127.3	121.7	146.4	304.0	
Buffalo & Rochester					482.9	
Attica & Buffalo			61.5	121.8		
Tonawanda		43.5	70.5	188.1		
Rochester & Syracuse					761.3	
Auburn & Rochester			202.3	381.5		
Auburn & Syracuse			91.5	150.4		

(単位：千ドル)

年次	1830 }	1835 }	1840 }	1845 }	1850 }	1855 }
鉄道会社	34	39	44	49	54	59
ニューヨーク州 (続)						
Schenectady & Troy			29.7	42.2	56.5	
Syracuse & Utica			184.5	325.6	534.3	
Utica & Schenectady		309.6	364.0	632.7	943.0	
New York & Erie			100.1	337.4	3,343.2	5,442.9
New York & Harlem	9.1	75.5	118.3	271.3	723.2	1,031.2
Ogdensburg (Northern)					461.9	459.8
Oswego & Syracuse					91.7	129.5
Potsdam & Watertown						64.6
Rensselaer & Saratoga				65.2	193.0	229.2
Rochester & Genesee Valley						45.1
Saratoga & Schenectady				37.8	27.6	30.2
Saratoga & Whitehall					163.8	160.2
Syracuse, Binghamton & N. Y.						174.0
Troy & Boston					153.4	163.4
Troy & Greenbush					73.0	
Watertown & Rome					261.8	399.6
ペンシルベニア州						
Alleghany Valley						79.8
Catawissa, Williamsport & Erie						249.5
Cumberland Valley					120.8	165.1
Delaware, Lackawanna & Western					229.5	1,161.5
Hanover Branch						271.4
Harrisburg, Portsmouth, Mt. J. & Lan.		78.8	88.6	106.7	226.0	419.1
Huntingdon & Broad Top Mountain						59.8
Lackawanna & Bloomsburg						80.4
Lehigh Valley						417.2
Little Schuylkill					327.3	314.6
Mill Creek & Mine Hill				33.6	46.6	55.0
Mine Hill & Schuylkill Haven	13.8	28.1	50.3	110.9	239.3	533.6
Mt. Carbon & Port Carbon				29.7	46.9	51.1
Mt. Carbon			18.5	18.1	17.2	18.9
North Pennsylvania						241.9
Pennsylvania					2,245.6	4,878.7
Phila., Germantown & Norristown				88.3	164.1	285.5
Philadelphia & Reading			495.9	1,721.4	2,721.9	3,294.4

(単位：千ドル)

年次	1830 }	1835 }	1840 }	1845 }	1850 }	1855 }
鉄道会社	34	39	44	49	54	59

ペンシルベニア州 (続)

Phila., Wilmington & Baltimore			527.5	597.1	813.5	1,085.3
Pittsburg & Connellsville						508.0
Pittsburg, Ft. Wayne & Chicago						1,731.2
Schuylkill Valley				49.1	57.9	52.2
Williamsport & Elmira						232.4
Wrightsville, York & Gettysburg						32.9

メリーランド州

Baltimore & Ohio	117.4	323.7	496.9	1,035.4	1,939.2	4,037.9
Northern Central						812.7
Baltimore & Susquehanna			139.4	229.6	424.6	
Washington Branch			204.5	237.3	346.7	442.5

ニュージャージー州

Belvidere Delaware					87.7	235.6
Burlington & Mt. Holly					17.9	21.6
Camden & Atlantic						129.7
Camden & Amboy	507.5	724.5	641.9	1,041.4	1,443.5	1,656.1
Central					363.6	687.6
Flemington						12.1
Freehold & Jamesburg Agricultural						37.0
Millstone & New Brunswick						8.9
Morris & Essex					204.9	240.7
New Jersey		140.9	284.9	439.2	667.8	922.6
Newark & Bloomsfield						14.2
Sussex						30.6
Warren						161.5

デラウェア州

Delaware						99.5
Newcastle & Frenchtown					103.5	33.5

(資料) H. V. Poor, *History of the Railroads and Canals of the United States of America*. N. Y., John H. Schultz & Co., 1860.

表XI-9 鉄道収益密度(単位営業距離あたり営業収益)(会社別, 5カ年平均)
(ニューイングランド・中部大西洋岸地域, 154 鉄道: 1830~1859年)

指 標	平均営業距離(マイル)						平均収益密度(千ドル/マイル)					
	1830 }	1835 }	1840 }	1845 }	1850 }	1855 }	1830 }	1835 }	1840 }	1845 }	1850 }	1855 }
鉄道会社	34	39	44	49	54	59	34	39	44	49	54	59

〔ニューイングランド地域〕

メイン州

Androscoggin					20.0	26.9					1.22	1.13
Androscoggin & Kennebec					55.0	55.0					2.41	3.20
Atlantic & St. Lawrence					111.8	149.0					1.17	3.75
Bangor, Oldtown & Milford		11.0	11.0	11.0	11.0	12.5	1.89	1.52	2.40	2.98	3.08	
Calis & Baring					6.0	6.0					4.14	5.16
Lewy's Island						16.5						0.78
Kennebec & Portland					72.5	72.5					2.29	2.71
Penobscot & Kennebec						55.0						2.65
Portland, Saco & Portsmouth			51.0	51.0	51.0	51.0		1.34	2.83	4.18	4.78	
Somerset & Kennebec						37.0						1.32
York & Cumberland					15.3	20.0					1.39	1.63

ニューハンプシャー州

Boston, Concord & Montreal					67.1	93.5					2.22	2.79
Concord			34.5	34.5	34.5	34.5		6.08	8.29	9.13	8.93	
Concord & Portsmouth					31.6	47.0					0.94	1.64
Contoocook River					14.6	14.6					1.10	1.68
Cocheco					28.1	28.1					1.49	1.77
Cheshire				53.6	53.6	53.6			2.35	5.24	6.28	
Great Falls & Conway					12.4	20.1					1.15	1.29
Merrimac & Connecticut Rivers					52.7	52.7					1.94	1.37
Manchester & Lawrence					26.5	26.5					5.39	7.10
Northern				75.9	82.6	82.6				2.91	3.78	4.79
Sullivan				24.7	25.0	25.2				0.57	2.42	2.79
White Mountain					20.8	20.8					0.58	1.10
Wilton				8.8	13.3	15.4				1.49	1.47	0.99

ヴァーモント州

Connecticut & Passumpsic Rivers				40.0	60.7	72.7				1.43	2.59	2.47
Rutland & Burlington					120.0	120.0					3.15	3.30
Rutland & Washington						62.0						2.74
Vermont Central					154.4	166.0					3.55	4.45
Vermont Valley						23.7						2.00

指 標	平均営業距離(マイル)						平均収益密度 (千ドル/マイル)					
	1830 }	1835 }	1840 }	1845 }	1850 }	1855 }	1830 }	1835 }	1840 }	1845 }	1850 }	1855 }
年 次	34	39	44	49	54	59	34	39	44	49	54	59

ヴェーモン州 (続)

Western Vermont						59.5						1.39
-----------------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------

マサチューセッツ州

Amherst, Belchertown & Palmer					19.5	19.5					0.93	1.21
Boston & Lowell		25.8	25.8	27.6	27.6	28.2		6.55	10.65	14.96	15.07	16.69
Boston & Maine			55.5	76.8	83.1	83.1			3.08	5.68	8.67	10.19
Boston & Providence		43.3	43.3	45.2	53.9	55.3		4.87	5.49	7.81	8.27	10.73
Boston & Worcester	31.5	47.6	47.6	57.3	68.3	68.3	0.93	4.12	7.30	11.12	12.01	15.02
Connecticut River				40.1	52.4	52.4				2.76	4.42	5.12
Cape Cod Branch				28.3	28.8	47.1				1.53	2.11	2.51
Eastern		20.9	58.2	68.3	82.7	99.3		3.90	4.73	6.28	6.96	6.76
Easton Branch						3.8						1.36
Essex				20.5	21.2	21.2				0.95	2.25	2.89
Fairhaven Branch					15.1	15.1						3.34
Fitchburg			39.3	55.8	65.8	65.8			1.09	6.67	9.04	9.76
Fitchburg & Worcester					14.0	14.0					2.30	2.87
Lexington & West Cambridge				6.6	6.6	6.6				0.89	1.78	3.41
Lowell & Lawrence				12.4	12.4	12.4				2.56	3.63	3.02
Marlborough Branch						3.9						0.94
Medway Branch					3.6	3.6					0.92	1.03
Middleborough & Taunton						8.0						3.11
Midland				26.0	26.0	61.5				1.01	2.65	0.87
Nashua & Lowell		14.3	14.3	14.3	14.3	14.3		3.86	7.25	10.21	10.28	14.34
Newburyport					14.5	27.0					1.46	1.72
New Bedford & Taunton			20.1	20.7	21.1	21.6			2.50	6.01	8.22	7.29
New York & Boston					8.5	8.5					1.49	2.00
Old Colony & Fall River					87.3	87.3					7.45	7.20
Peterboro' & Shirley				12.0	14.1	14.1				1.10	1.25	1.49
Pittsfield & North Adams				18.7	18.7	18.7				1.53	2.24	2.82
Providence & Worcester				43.4	43.4	43.4				4.74	5.84	7.28
Salem & Lowell					16.9	16.9					2.71	3.66
South Reading Branch					8.2	8.2					4.32	2.47
South Shore				11.5	11.5	11.5				1.46	2.65	5.54
Stony Brook					13.2	13.2					3.20	4.06
Stoughton Branch				4.0	4.0	4.0				6.14	6.91	7.88

指 標	平均営業距離 (マイル)						平均収益密度 (千ドル / マイル)					
	1830 }	1835 }	1840 }	1845 }	1850 }	1855 }	1830 }	1835 }	1840 }	1845 }	1850 }	1855 }
年 次	34	39	44	49	54	59	34	39	44	49	54	59
鉄道会社												

ニューヨーク州 (続)

Attica & Buffalo			32.0	32.0	32.0				1.93	3.81	7.19	
Tonawanda		31.5	38.7	43.5	43.5			1.38	1.82	4.33	7.92	
Rochester & Syracuse						124.2					6.13	
Auburn & Rochester			78.0	78.0	78.0				2.59	4.89	6.61	
Auburn & Syracuse			26.0	26.0	26.0				3.52	5.78	7.54	
Schenectady & Troy			20.5	20.5	20.5				1.44	2.06	2.75	
Syracuse & Utica		53.0	53.0	53.0	53.0			2.37	3.48	6.14	10.08	
Utica & Schenectady		78.0	78.0	78.0	78.0			3.97	4.67	8.11	12.09	
New York & Erie			50.7	103.8	452.6	498.0			1.96	3.25	7.39	10.93
New York & Harlem	2.3	5.9	13.9	52.7	111.4	132.9	3.89	11.04	8.50	5.15	6.49	7.76
Ogdensburg (Northern)					119.0	121.8					3.88	3.78
Oswego & Syracuse				35.9	35.9	35.9				1.37	2.55	3.61
Potsdam & Watertown						70.0						1.06
Rensselaer & Saratoga			25.3	25.3	25.3	25.3			1.66	2.58	7.64	9.07
Rochester & Genesee Valley						18.5						2.44
Saratoga & Schenectady			21.5	21.5	21.5	21.5			1.66	1.76	1.28	1.40
Saratoga & Whitehall				39.5	47.5	47.5				2.14	3.62	3.46
Syracuse, Binghamton & N. Y.						80.7						2.16
Troy & Boston					27.2	28.8					5.63	5.68
Troy & Greenbush				6.0	6.0	6.0				9.57	12.16	13.61
Watertown & Rome					90.6	96.8					2.89	5.16

ペンシルベニア州

Alleghany Valley						44.3						1.80
Catawissa, Williamsport & Erie						65.0						3.84
Cumberland Valley					52.0	52.0					2.32	3.17
Delaware, Lackawanna & Western					62.9	113.5					3.65	11.63
Hanover Branch					12.2	12.2					1.53	2.23
Harrisburg, Portsmouth, Mt. J. & Lan.	36.0	36.0	36.0	54.0	54.0	54.0	2.19	2.46	2.96	4.55	7.76	
Huntingdon & Broad Top Mountain						42.5						1.65
Lackawanna & Bloomsburg						68.0						1.75
Lehigh Valley						45.1						10.44
Little Schuylkill					26.2	31.5					12.51	9.99
Mill Creek & Mine Hill					12.5	12.5					3.72	4.39
Mine Hill & Schuylkill Haven						72.3						7.60

指 標	平均営業距離 (マイル)						平均収益密度 (千ドル / マイル)					
	1830 }	1835 }	1840 }	1845 }	1850 }	1855 }	1830 }	1835 }	1840 }	1845 }	1850 }	1855 }
年 次	34	39	44	49	54	59	34	39	44	49	54	59
鉄道会社												
ペンシルベニア州 (続)												
Mt. Carbon & Port Carbon				2.5	2.5	2.5				11.05	18.75	20.45
Mt. Carbon			6.3	6.3	6.3	6.3			2.95	2.89	2.74	3.02
North Pennsylvania												4.43
Pennsylvania					227.8	322.4					9.86	15.13
Phila. Germantown & Norristown			20.2	20.2	20.2	20.2			2.48	4.37	8.12	4.13
Philadelphia & Reading			95.0	95.0	96.8	119.6			5.22	17.91	28.12	27.55
Phila. Wilmington & Baltimore		114.5	114.5	114.5	116.5	119.5		3.77	4.61	5.21	6.98	9.08
Pittsburg & Connellsville						48.0						1.06
Pittsburg, Ft. Wayne & Chicago						380.3						4.55
Schuylkill Valley					24.5	24.5					2.36	2.13
Williamsport & Elmira						78.0						2.98
Wrightsville, York & Gettysburg						13.0						2.53
メリーランド州												
Baltimore & Ohio	58.8	81.0	139.2	178.0	289.2	380.0	1.99	4.00	3.57	5.82	6.71	10.63
Northern Central						116.4						6.98
Baltimore & Susquehanna		67.5	67.5	67.5	67.5			1.48	2.06	3.41	6.29	
Washington Branch		30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		6.91	6.82	7.92	11.56	14.75
ニュージャージー州												
Belvidere Delaware					42.0	64.0					2.08	3.97
Burlington & Mt. Holly					7.1	7.1					2.51	3.04
Camden & Atlantic						60.2						2.15
Camden & Amboy	5.32	68.7	92.4	92.4	92.4	92.4	9.54	10.54	6.95	11.27	15.62	17.93
Central					63.8	63.8					5.70	10.78
Flemington						12.0						1.29
Freehold & Jamesburg Agricultural						11.5						3.21
Millstone & New Brunswick						6.6						1.34
Morris & Essex					43.3	52.5					4.74	4.58
New Jersey		31.3	33.8	38.9	38.9	38.9		5.08	7.88	11.29	17.17	23.72
Newark & Bloomsfield						6.0						2.37
Sussex						12.0						2.55
Warren						18.8						10.06

指 標	平均営業距離						平均収益密度 (千ドル/マイル)					
	1830	1835	1840	1845	1850	1855	1830	1835	1840	1845	1850	1855
年 次	34	39	44	49	54	59	34	39	44	49	54	59

デラウェア州

Delaware						84.0						1.30
Newcastle & Frenchtown					16.2	16.2					6.39	2.07

(資料) H. V. Poor, *History of the Railroads and Canals of the United States of America*, N. Y., John H. Schultz & Co., 1860.

表XI-10 鉄道収益密度分布
(ニューイングランド・中部大西洋岸地域：1830~1859年)

(単位：件)

年 次	1830	1835	1840	1845	1850	1855
収益密度	34	39	44	49	54	59
(千ドル/マイル)						
~1	1			6	5	3
1		2	4	6	11	18
2	1	4	13	10	20	23
3			7	12	14	30
4	2	6	2	3	16	13
5		3	5	5	6	12
6			1	7	9	2
7		2	6	2	9	6
8		1	1	4	8	4
9			1	1	4	3
10	1			3	3	6
11		2	1	4	1	5
12					6	3
13					1	2
14						4
15				1	1	3
16					1	
17					1	1
18				1	1	1
19					1	
20						2
22						
24						1
25						
28					1	1
合 計	5	20	41	65	118	143

(資料) 表 XI-9.