

◀資料▶

「アメリカ国民経済の生成と鉄道建設」

付属資料 (15)

生 田 保 夫

—目 次—

XI 鉄道財務・経営分析 (続)

表 XI-16 鉄道会社別経営分析 (中・西部地域・南部地域, 38鉄道: 1848~1860年)

表 XI-17 単位あたり鉄道営業分析 (1) (マサチューセッツ州, 6 鉄道: 1846~1854年)

表 XI-18 単位あたり鉄道営業分析 (2) (マサチューセッツ州, 5 鉄道: 1848~1860年)

表 XI-19 単位あたり鉄道営業分析 (3) (マサチューセッツ州・ニューヨーク州, 16鉄

道: 1854年)

表 XI-20 単位あたり鉄道営業分析 (4) (20鉄道: 1846~1860年)

表 XI-21 単位あたり鉄道営業分析 (5) (マサチューセッツ州, 平均: 1843~1859年)

表 XI-22 鉄道会社費用構成 (ヴァーモント州・マサチューセッツ州, 8 鉄道: 1838~1860年)

XI 鉄道財務・経営分析 (続)

表 XI-16 鉄道会社別経営分析
(中・西部地域・南部地域, 38鉄道: 1848~1860年)

No.	鉄 道 会 社					認 可 年 次		営 業 開 始 年 次	
	営業距離 マイル	建設費 千ドル	株式資本 千ドル	固定負債 千ドル	総資本 千ドル	営業収益 千ドル	営業支出 千ドル	営業利益 千ドル	

[中・西部地域]

1	Cleveland & Pittsburg					1851年		
1855	134	5,537	2,881	2,750	5,925	582	272	310
56	173	7,835	3,977	3,838	8,170	630	299	331
57	204	9,443	4,033	4,925	9,636	740	444	296
58	"	9,320	3,992	4,918	9,564	772	440	332
59	"					907	514	393
1860	"					1,021	564	457

2	Cleveland & Toledo					1844年3月2日		1852年12月31日	
1854	147	5,102	2,675	2,197	5,365	498	219	278	
55	148	5,860	2,760	2,870	6,295	781	375	406	
56	187	6,678	3,229	3,359	7,013	961	465	496	
57	"	6,877	3,344	3,354	7,310	1,056	516	540	
58	"	7,193	"	3,842	7,677	930	496	434	
59	148	7,187	"	3,843	7,859	798	384	414	
1860	"	7,236	"	3,848	7,816	833	368	465	

3	Cincinnati, Hamilton, & Dayton					1847年		1851年9月30日	
1852	60		1,463	583	2,159	97	35	62	
53	"	2,285	1,694	906	2,990	322	121	201	
54	"	2,707	2,100	862	3,564	463	187	276	
55	"	2,992	"	965	3,861	484	211	273	
56	"	3,048	2,154	1,011	3,776	472	194	278	
57	"	3,130	2,156	1,433	4,021	518	221	297	
58	"	3,155	"	1,427	3,972	487	227	260	
59	"	3,153	"	1,411	3,641	489	240	249	
1860	"	"	"	1,391	3,758	562	290	272	

4	Mad River & Lake Erie					1830年		1838年	
1854	167	4,110	2,387	1,767	4,154	687			

区 間 (州)								
営・収 営業距離 千ドル	旅・収 営・収 %	自己資本 比率 %	固定比率 %	営・利 建 設 %	営・収 建 設 回	営・利 営・収 %	支・利息 営・利 %	配 当 率 %
Cleveland (Ohio)~ Wellsville (Ohio) ~ Pittsburg (Pa.)								
4.36	35.1	48.6	192.1	5.6	0.105	53.3		0
3.64	32.8	48.7	196.5	4.2	0.080	52.5		"
"	39.8	41.9	234.1	3.1	0.078	40.0		"
3.79	39.1	41.7	233.5	3.6	0.083	43.0		"
4.46	35.8					43.3		"
5.02	35.9					44.8		"
Cleveland (Ohio)~Sandusky (Ohio), Toledo (Ohio)								
3.36		49.9	190.7	5.5	0.098	55.8		5
5.28		43.8	212.3	6.9	0.133	52.0		10
5.14		46.0	206.8	7.4	0.144	51.6		8
5.65		45.7	205.7	7.9	0.154	51.1		"
4.97		43.6	215.1	6.0	0.129	46.7		
5.36		42.5	214.9	5.8	0.111	51.9		
5.63		42.8	216.4	6.3	0.115	55.2	57.8	
Cincinnati (Ohio)~Hamilton (Ohio)~Dayton (Ohio)								
	76.5	67.8				63.9	45.6	4
5.37	59.6	56.7	134.9	8.8	0.141	62.4	28.4	5
7.72	59.3	58.9	128.9	10.2	0.171	59.6	16.8	10
8.07	53.7	54.4	142.5	9.1	0.162	56.4	33.8	5
7.87	50.1	57.0	141.5	"	0.155	58.9	38.9	"
8.63	44.7	53.6	145.2	9.5	0.166	57.3	33.7	7.5
8.12	49.9	54.3	146.3	8.2	0.154	53.4	40.0	0
8.15	45.7	59.2	146.2	7.9	0.155	50.9	39.9	"
9.37	42.1	57.4	"	8.6	0.178	48.4	36.0	7
Sandusky (Ohio)~								
4.11	36.6	57.5	172.2		0.167			

No.	鉄 道 会 社					認 可 年 次	営 業 開 始 年 次	
	営 業 距 離 マイル	建 設 費 千ドル	株 式 資 本 千ドル	固 定 負 債 千ドル	総 資 本 千ドル	営 業 収 益 千ドル	営 業 支 出 千ドル	営 業 利 益 千ドル

5	Cleveland, Columbus & Cincinnati					1846年		
1854	135	3,655	3,027	408.2	3,435	778		

6	Michigan Central					1846年3月28日	1846年9月23日	
1848	159					401	202	199
49	218					427	239	188
1850	"					692	302	390
51	228	6,340	2,638	3,803	6,709	947	342	605
52	285	8,157	3,238	3,966	8,157	1,070	405	665
53	"	8,351	4,234	3,991	8,857	1,154	568	586
54	"	9,272	5,681	3,985	9,952	1,579	904	675
55	"	10,644	5,022	5,594	12,164	2,215	1,336	879
56	"	11,418	6,033	5,408	13,010	2,800	1,572	1,228
57	"	12,161	6,058	5,737	13,915	3,105	2,083	1,022
58	"	13,159	"	8,284	14,548	2,429	1,531	898
59	"	"	"	8,184	14,352	1,838	1,073	765
1860	"	"	"	7,914	14,142	1,833	1,077	756

(注) 1848年は13カ月を含む。1846年3月28日法による新設会社設立以前、州有営として1838年より営業が開始されていた。

7	Michigan Southern & Northern Indiana					1846年5月9日	1846年	
1855	378	11,227	6,929	5,800	13,247	2,596	1,319	1,277
56	460	15,337	7,263	1,910	17,014	2,715	1,599	1,116
57	"	14,743	8,876	8,593	19,460	2,309	1,765	544
58	"	14,715	9,475	9,343	19,595	2,019	1,242	777
59	"	15,194	8,888	9,721	19,976	1,834	1,067	767
1860	"	15,238	9,018	9,720	19,341	2,075	1,040	1,035

8	Chicago, Burlington & Quincy					1849年2月	1850年9月	
1857	168	7,434	4,626	2,595	8,119	1,398	716	682
58	"	8,042	4,629	3,158	8,482	1,505	694	811
59	"	8,149	"	"	8,666	1,098	542	556
1860	"	8,180	"	"	8,699	1,234	678	"

(注) 1855年2月、Chicago & Aurora R. R. より改称。

区		間			(州)			
営・収 営業距離 千ドル	旅・収 営・収 %	自己資本 比 率 %	固定比率 %	営・利 建 設 %	営・収 建 設 回	営・利 営・収 %	支・利息 営・利 %	配 当 率 %
Cleveland (Ohio) ~ Columbus (Ohio)								
5.76		88.1	120.7		0.213			12
Detroit (Mich.) ~ Chicago (Ill.)								
2.52	37.9					49.6		8
1.96	46.3					44.0		"
3.18	53.2					56.4		"
4.16	51.7	39.3	240.4	9.5	0.149	63.9		9
3.76	54.3	39.7	251.9	8.1	0.131	62.2		14
4.05	51.1	47.8	197.2	7.0	0.138	50.6		8
5.55	54.2	57.1	163.2	7.3	0.170	42.8		"
7.78	56.3	41.3	211.9	8.2	0.208	39.6		10
9.83	53.5	46.4	189.3	10.8	0.245	43.9		11
10.90	51.9	43.5	200.7	8.4	0.255	32.9		10
8.53	54.4	41.6	217.2	6.8	0.185	36.8		
6.45	50.8	42.2	"	5.8	0.140	41.6		
6.44	43.8	42.8	"	5.7	0.139	41.2		
Toledo (Ohio) ~ Chicago (Ill.), Elkhart (Ind.)								
6.87	58.6	52.3	174.6	11.4	0.231	49.2		10
5.90	58.9	42.1	211.2	7.3	0.177	41.1		"
5.02	57.0	45.6	166.1	3.7	0.157	23.6		
4.38	45.6	48.4	155.3	5.3	0.137	38.5		
3.99	38.9	44.5	171.0	5.1	0.121	41.8		
4.51	36.1	46.6	169.0	6.7	0.136	49.9		
Chicago (Ill.) ~ Quincy (Ill.)								
8.33	27.3	57.0	160.7	9.1	0.188	48.5		
8.60	28.6	54.6	173.7	10.1	0.187	53.9	20.8	5
6.54	30.4	53.4	176.0	6.8	0.135	50.6	41.4	
7.35	27.0	53.2	176.7	"	0.151	45.1	29.9	

No.	鉄 道 会 社					認 可 年 次	営 業 開 始 年 次	
年 次	営 業 距 離 マイル	建 設 費 千ドル	株 式 資 本 千ドル	固 定 負 債 千ドル	総 資 本 千ドル	営 業 収 益 千ドル	営 業 支 出 千ドル	営 業 利 益 千ドル

9	Galena & Chicago Union					1836年1月10日 1847年2月24日	1849年6月1日	
1849	41	433	261	137	437	49	19	30
50	43	696	354	398	790	128	49	79
51	85	1,327	838	682	1,605	211	87	124
52	93	2,330	1,857	521	2,419	474	187	287
53	188	4,144	2,682	1,382	4,290	799	359	440
54	212	6,552	4,335	1,910	5,750	1,507	687	820
55	250	8,429	5,442	2,814	8,770	2,316	1,064	1,252
56	"	8,980	6,013	2,958	9,644	2,416	1,295	1,121
57	259	9,436	6,024	3,899	9,989	1,641	921	720
58	"	9,339	6,026	3,901	9,946	1,548	927	621
59	"	9,355	6,028	3,923	9,671	1,369	823	546
1860	261	9,352	"	3,524	9,578	1,463	810	653

10	Chicago & Rock Island					1847年2月27日	1851年12月	
1855	228	5,004	3,142	1,971	5,269	1,243	606	637
56	"	6,048	4,029	"	6,611	1,416	653	763
57	"	6,628	5,248	1,452	6,982	1,886	1,036	850
58	"	6,776	5,603	1,397	7,543	1,408	779	629
59	"	"	"	"	7,636	889	538	351
1860	"	6,914	"	"	7,437	1,094	623	471

11	Illinois Central					1851年2月10日	1856年10月	
1856	708	21,448	3,259	17,705	23,100	2,476	1,460	1,016
57	"	23,438	6,556	18,009	26,872	2,357	1,820	537
58	"	23,726	8,184	17,533	28,163	1,977	1,420	557
59	"	24,167	11,117	17,963	30,020	2,114	1,510	604
1860	"	27,195	15,654	15,672	33,212	2,722	1,693	1,029

12	Milwaukee & Mississippi					1851年		
1851	37	661	692	74	766	22	8	14
52	72	1,168	730	566	1,378	75	33	42
53	90	1,733	831	700	1,766	229	87	142
54	103	2,705	988	1,448	2,665	465	149	316

区 間 (州)								
営・収 営業距離 千ドル	旅・収 営・収 %	自己資本 比 率 %	固定比率 %	営・利 建 設 %	営・収 建 設 回	営・利 営・収 %	支・利息 営・利 %	配 当 率 %
Chicago (Ill.) ~ Freeport (Ill.), Fulton (Ill.) etc.								
1.20		59.0	165.9	6.9	0.113	61.2		10.5
3.00		44.8	196.6	11.4	0.184	61.7		15
2.50		52.2	158.4	9.3	0.159	58.8		”
5.12		76.8	125.5	12.5	0.206	60.5		20
4.26		62.5	154.5	10.6	0.193	55.1		16
7.11		75.4	151.1	12.6	0.230	54.4		17
9.26		62.1	154.9	14.9	0.275	54.1		22
9.66		62.4	149.3	12.6	0.269	46.4		20
6.34		60.3	156.6	7.6	0.174	43.9		5
5.98		60.6	155.0	6.7	0.166	40.1		4
5.29	28.7	62.3	155.2	5.4	0.146	37.3		2
5.61		62.9	155.1	7.0	0.156	44.6		3
Chicago (Ill.) ~ Rock Island (Ill.)								
5.44		59.6	159.3	12.7	0.249	51.2	21.7	9
6.20		60.9	150.1	12.6	0.234	53.9	18.1	10
8.26		75.2	126.3	10.6	0.285	45.1	16.2	”
6.16		74.3	120.9	9.3	0.208	44.7	15.8	0
3.89		73.4	”	5.2	0.131	39.5	27.9	”
4.79	29.0	75.3	123.4	6.9	0.758	43.1	34.3	3
Centralia (Ill.) ~ Cairo, Chicago, Dunleith (Ill.)								
3.50	44.9	14.1	658.1	4.8	0.116	41.0	128.4	0
3.33	45.2	24.4	357.5	2.3	0.101	22.8	250.9	”
2.79	41.5	29.1	289.8	”	0.083	28.2	240.9	”
2.99	38.4	37.0	217.4	2.5	0.087	28.6	212.8	”
3.84	31.1	47.1	173.7	3.8	0.100	37.8	115.1	”
Milwaukee (Wis.) ~ Prairie du Chien (Wis.), Monroe (Wis.)								
1.22	62.0	90.3	95.5	2.1	0.033	63.6		0
1.79	42.5	52.9	160.0	3.6	0.064	56.0		”
3.27	34.4	47.1	208.5	8.2	0.132	62.0		”
5.29	32.4	37.1	274.2	11.7	0.172	68.0		10

No.	鉄 道 会 社					認 可 年 次	営 業 開 始 年 次	
年 次	営 業 距 離 マイル	建 設 費 千ドル	株 式 資 本 千ドル	固 定 負 債 千ドル	総 資 本 千ドル	営 業 収 益 千ドル	営 業 支 出 千ドル	営 業 利 益 千ドル
12(統)	Milwaukee & Mississippi						1851年	
55	103	3,579	1,826	2,348	4,242	692	274	418
56	188	6,152	2,975	3,481	6,768	680	308	372
57	234	7,826	3,675	4,036	8,188	883	412	471
58	"	8,114	3,697	4,347	8,322	"	443	440
59	"	8,126	3,687	4,439	8,567	746	439	307
1860	"	"	3,778	4,341	8,845	800	403	397
13	Pacific. (Mo.)						1851年	
1854	37	4,054	1,866	2,438	4,887	85	62	23
55	81	6,047	2,804	"	6,122	125	102	"
57	126	8,411	3,130	6,394	10,723	435	223	212
58	166	8,072	"	6,803	10,410	637	348	289
59	171	8,330	3,186	7,000	10,186	524	295	229
60	190	8,313	3,200	"	10,200	672	369	303
14	Southwest Branch							
1859		1,861	67	2,200	2,267	10	14	- 4
1860	78	3,900	"	4,100	4,167	43	46	- 3
15	Hannibal & St. Joseph						1851年	
1859	206	7,819	1,145	8,447	9,592	604	270	334
1860	"	7,796	1,783	"	10,230	997	484	513
16	North Missouri						1852年	
1855		1,053	1,178	416	1,594	5	2	3
58	107	4,075	2,291	1,954	4,245	276	296	- 20
1860	169	4,851	2,424	"	4,472	400	303	97
17	St. Louis & Iron Mountain						1852年	
1859	90	4,177	1,926	3,501	5,515	204	181	23
1860	"	4,295	1,971	"	"	277	207	70

区 間 (州)								
営・収 営業距離 千ドル	旅・収 営・収 %	自己資本 比 率 %	固定比率 %	営・利 建 設 %	営・収 建 設 回	営・利 営・収 %	支・利息 営・利 %	配 当 率 %
Milwaukee (Wis.) ~ Prairie du Chien (Wis.), Monroe (Wis.)								
6.72	30.1	43.0	196.0	11.7	0.193	60.4		10
5.16	33.5	44.0	206.8	6.1	0.111	54.7		”
4.65	45.2	44.9	213.0	6.0	0.113	53.3		0
3.77	34.6	44.4	219.5	5.4	0.109	49.8		”
3.18	28.3	43.0	223.4	3.8	0.092	41.2		”
3.41	27.3	42.7	215.1	4.9	0.098	49.6		”
St. Louis (Mo.) ~								
2.30		38.2	217.3	0.57	0.021	27.1		
1.54		45.8	215.7	0.38	”	18.2		
3.45		29.2	268.7	2.5	0.052	48.7		
3.84		30.0	257.9	3.4	0.074	45.4		
3.06		31.3	261.5	2.8	0.063	43.7		
3.54		31.4	259.8	3.7	0.081	45.1		
St. Joseph (Mo.) ~ Hannibal								
2.93		11.9	682.7	4.3	0.077	55.3		
4.84		17.4	437.2	6.6	0.128	51.5		
St. Charles (Mo.) ~								
		73.9	89.4	3.0	0.005	60.0		
2.58		54.0	176.9		0.068			
2.37		54.2	200.1	2.0	0.083	24.3		
St. Louis (Mo.) ~ Iron Mountain								
2.27		34.9	216.9	0.6	0.049	11.3		
3.08		35.8	217.5	1.6	0.064	25.3		

No.	鉄 道 会 社					認 可 年 次		営 業 開 始 年 次	
	営業距離 マイル	建設費 千ドル	株式資本 千ドル	固定負債 千ドル	総資本 千ドル	営業収益 千ドル	営業支出 千ドル	営業利益 千ドル	

〔南部地域〕

1	Richmond & Petersburg					1836年3月14日		1838年9月	
1839	22.5	743				55	31	24	
1840	"	773				68	36	32	
41	"	783				71	43	28	
42	"	789				66	"	23	
43	"	793				54	39	15	
44	"	794				"	36	18	
45	"	"				59	42	17	
46	"	915				79	45	34	
47	"	926				96	58	38	
48	"	930				109	74	35	
49	"	934				99	73	26	
1850	"	941				145	108	37	
51	"	945				116	79	"	
52	"	946				119	76	43	
53	"	983	685			131	89	42	
54	"	1,096				143	75	68	
55	"	"				146	73	73	
56	"	1,205				152	79	"	
57	"	"				157	83	74	
58	"	"				"	72	85	
59	"	1,250				158	75	83	
1860	"	"				152	67	85	

2	Wilmington & Weldon					1834年1月3日 1835年12月		1838年11月	
1841	162					297	242	55	
42	"					212	181	31	
43	"					286	148	138	
44	"					270	204	66	
45	"					288	212	76	
46	"					318	290	28	
47	"					331	260	71	
48	"					317	275	42	
49	"					310	246	64	
1850	"	2,412				422	275	147	

(注) 1834年1月3日認可による Wilmington & Raleigh R. R. が前身。

		区			間 (州)			
営・収 営業距離 千ドル	旅・収 営・収 %	自己資本 比 率 %	固定比率 %	営・利 建設 %	営・収 建設 回	営・利 営・収 %	支・利息 営・利 %	配当率 %

Richmond (Va.) ~ Petersburg (Va.)

2.44	75.9			3.2	0.074	43.6		
3.02	63.2			4.1	0.088	47.1		
3.16	61.4			3.6	0.091	39.4		
2.93	61.0			2.9	0.084	34.8		
2.40	52.9			1.9	0.068	27.8		
"	56.6			2.3	"	33.3		
2.62	53.6			2.1	0.074	28.8		
3.51	46.6			3.7	0.086	43.0		
4.40	40.0			4.1	0.104	39.6		
4.84	34.3			3.8	0.117	32.1		
4.44	46.8			2.8	0.106	26.3		
6.44	41.9			3.9	0.154	25.5		
5.16	45.3			"	0.123	31.9		
5.29	42.6			4.5	0.126	36.1		
5.82	43.7			4.3	0.133	32.1		
6.31	43.2			6.2	0.130	47.6		
6.49	47.7					50.0		
6.76	53.5			5.3	0.126	41.9		
6.98	53.6			6.1	0.130	47.1		
"	51.3			7.0	"	54.0		
7.02	52.8			6.6	0.126	52.5		
6.76	"					55.9		

Wilmington (N. C.) ~ Weldon (N. C.)

1.80						18.5		
1.31						14.6		
1.77						48.3		
1.67						24.4		
1.78						26.4		
1.96						8.8		
2.04						21.5		
1.96	52.3					13.3		
1.91	51.3					20.6		
2.60	60.7			6.1	0.175	34.7		

No.	鉄 道 会 社					認 可 年 次		営 業 開 始 年 次	
	営業距離 マイル	建設費 千ドル	株式資本 千ドル	固定負債 千ドル	総資本 千ドル	営業収益 千ドル	営業支出 千ドル	営業利益 千ドル	

3	Wilmington & Weldon					1834年1月3日 1835年12月		1838年11月	
1851	162					497	277	220	
52	"	2,500				510	326	184	
53	"	"				569	348	221	
54	"	"				403	291	192	
55	"					442	269	173	
56	"					479	274	205	
57	"					495	295	200	
58	"					447	249	198	
59	"	2,850				478	242	236	
1860	"	2,869				500	325	175	

4	North Carolina					1849年1月27日		1856年1月29日	
1856						230	108	122	
57						300	137	163	
58						337	152	185	
59	223	4,235				352	164	188	
1860	"	"				427	193	234	

5	South Carolina					1827年		1833年	
1840	153					388			
41	166					337			
42	204					409			
43	"					443	253	190	
44	"					533	275	258	
45	"					562	279	283	
46	"					589			
47	"					656	303	353	
48	241					800	343	457	
49	"					892	464	428	
1850	"					913	384	529	
51	"					1,001	391	610	
52	"	5,944				1,125	454	671	
53	"	"				1,215	556	659	
54	"	5,964				1,363			

区 間 (州)								
営・収 営業距離 千ドル	旅・収 営・収 %	自己資本 比 率 %	固定比率 %	営・利 建 設 %	営・収 建 設 回	営・利 営・収 %	支・利息 営・利 %	配 当 率 %
Wilmington (N. C.) ~ Weldon (N. C.)								
3.01	54.5					44.3		
3.15	58.7			7.4	0.204	36.1		
3.51	61.9			8.8	0.228	38.8		
2.98	58.7			7.7	0.193	39.8		
2.73	56.1					39.1		
2.96	56.5					42.8		
3.06	56.8					40.4		
2.76	50.0					44.3		
2.95	53.3			8.2	0.167	49.4		
3.09	50.4			6.1	0.174	35.0		
Goldsboro (N. C.) ~ Charlotte (N. C.)								
	39.2					53.0		
	44.0					54.3		
	43.5					54.9		
1.58	41.4			4.4	0.083	53.4		
1.91	40.9			5.5	0.101	54.8		
Charleston (S. C.) ~ Columbia (S. C.), Camden (S. C.)								
2.54								0
2.03								"
2.00								"
2.17						42.9	62.1	3
2.61						48.4	45.7	5
2.75						50.4	38.8	5.75
2.89								5.33
3.22						53.8	30.7	5.25
3.32						57.1	23.8	2.5
3.70						48.0	25.3	4
3.79						57.9	35.7	6
4.15						60.9	25.3	7
4.67				11.3	0.189	59.6	24.7	"
5.04				11.1	0.204	54.2	30.3	8
5.66					0.229			

No.	鉄 道 会 社					認 可 年 次		営 業 開 始 年 次	
	営 業 距 離 マイル	建 設 費 千ドル	株 式 資 本 千ドル	固 定 資 本 千ドル	総 資 本 千ドル	営 業 収 益 千ドル	営 業 支 出 千ドル	営 業 利 益 千ドル	

5 (続)	South Carolina					1827年		1833年	
1955	241					1,586			
56	"					1,547	781	766	
57	"					1,450	709	741	
58	"					1,501	680	821	
59	"	7,588				1,597	792	805	
1860	"	7,024				1,500	798	702	

6	Northeastern					1857年			
1857	102					32			
58	"					99	61	38	
59	"	1,907				222	124	98	
1860	"	2,017				277	155	122	

7	Georgia R. R. & Banking Company					1831年		1838年	
1838	40		1,910			36	19	17	
39	75		2,117			135	63	72	
1840	88		2,194			185	70	115	
41	105					152	67	85	
42	147		2,202			224	98	126	
43	148					248	110	138	
44	"					"	101	147	
45	155					272	117	155	
46	195		2,288			315	136	179	
47	213		2,289			410	158	252	
48	"		2,293			477	176	301	
49	"		2,263			582	196	386	
1850	"	4,000	4,000			527	228	299	
51	"		"			729	302	427	
52	"		"			796	356	440	
53	"		"			934	478	456	
54	231		"			932	589	343	
55	"		4,156			907	600	307	
56	"		"			1,068	751	317	
57	"		"			1,110	720	390	
58	"		"			1,037	710	327	

区 間 (州)								
営・収 営業距離 千ドル	旅・収 営・収 %	自己資本 比 率 %	固定比率 %	営・利 建 設 %	営・収 建 設 回	営・利 営・収 %	支・利息 営・利 %	配 当 率 %
Charleston (S. C.) ~ Columbia (S. C.), Camden (S. C.)								
6.58								
6.42						49.5	25.6	10
6.02						51.1	26.3	8
6.23						54.7	23.4	8.25
6.63				11.3	0.210	50.4	21.9	8.5
6.22				10.1	0.214	46.8	24.7	7
Charleston (S. C.) ~ Florence (S. C.)								
0.31	47.6							
0.97	42.9					38.4		
2.18	35.5			5.1	0.116	44.1		
2.72	32.3			6.0	0.137	44.0		
Augusta (Ga.) ~ Athens (Ga.), Atlanta (Ga.)								
0.90	64.8					47.2		7
1.80	49.0					53.3		8
2.10	34.4					62.2		"
1.45	43.5					75.7		
1.52	31.8					56.3		10
1.65	24.8					55.6		
"	27.8					59.3		
1.75	28.6					56.7		
1.62	29.7					56.8		2
1.92	33.3					61.4		4.5
2.24	33.0					63.1		6
2.73	28.6					66.3		6.5
2.47	36.0					56.7		7
3.42	33.5					58.6		"
3.74	33.3					55.3		"
4.38	31.9					48.8		7.5
4.03	36.5					36.8		8
3.93	37.9					33.8		3.5
4.62	30.2					29.7		7.5
4.81	34.1					35.1		8
4.49	35.3					31.5		6

No.	鉄 道 会 社					認 可 年 次	営 業 開 始 年 次	
年 次	営 業 距 離 マイル	建 設 費 千ドル	株 式 資 本 千ドル	固 定 負 債 千ドル	総 資 本 千ドル	営 業 収 益 千ドル	営 業 支 出 千ドル	営 業 利 益 千ドル

7 (続)	Georgia R. R. & Banking Company					1831年	1838年	
1859	231	4,174	4,156			1,155	610	540
1860	"	"	"			1,159	631	528

8	Macon & Western							
1848	101		630		630	141	63	78
49	"		"		"	198	88	110
1850	103	1,276	684	135	819	209	108	101
51	"		1,104	"	1,239	217	107	110
52	"	1,279	1,214	168	1,382	270	120	150
53	"	"	1,228	163	1,391	281	131	150
54	"	"	1,231	129	1,360	313	164	149
55	"		1,354	"	1,483	351	157	194
56	"		1,355	"	1,484	350	208	142
57	"		1,439	96	1,535	293	163	130
58	"		"	"	"	326	162	164
59	"	1,500	"	23	1,462	375	165	210
1860	"	1,502	1,500	0	1,500	407	193	214

9	Western & Atlantic					1835年	1846年	
1846		3,193				38	23	15
47		3,305				89	52	37
48		3,366				116	57	59
49		3,738				132	78	54
1850	138	3,832				199	133	66
51	"	4,088				285	183	102
52	"	4,310				375	327	48
53	"	4,578				429	239	190
54	"	4,903				591	250	341
55	"	5,142				699	251	448
56	"	5,518				871	450	421
57	"	5,901				901	433	468
58	"	6,088				800	394	406
59	"	6,116				832	384	448
1860	"	6,131				876	446	430

区		間			(州)			配当率 %
営・収 営業距離 千ドル	旅・収 営・収 %	自己資本 比 率 %	固定比率 %	営・利 建 設 %	営・収 建 設 回	営・利 営・収 %	支・利息 営・利 %	
Augusta (Ga.) ~ Athens (Ga.), Atlanta (Ga.)								
5.00	30.7					46.8		7.5
5.02	35.7					45.6		8
Macon (Ga.) ~ Atlanta (Ga.)								
1.40		100.0		12.4	0.224	55.3		4.8
1.96		"		17.5	0.314	55.6		11.9
2.03	48.1	83.5		12.3	0.255	48.3		9.9
2.11	47.4	87.5		8.9	0.175	50.7		7.1
2.62	34.0	85.7		10.8	0.195	55.6		8.0
2.73	34.7	88.3		11.7	0.202	53.4		7.9
3.04	35.3	90.5		10.9	0.230	47.6		9.2
3.41	27.1	91.3		13.1	0.237	55.3		9.3
3.40	28.4	"		9.6	0.236	40.6		10.0
2.84	31.2	93.7		8.5	0.191	44.4		8.7
3.17	31.7	"		10.7	0.212	50.3		8.0
3.64	35.1	98.4		14.4	0.257	56.0		11.0
3.95		100.0		14.3	0.271	52.6		18.6
Atlanta (Ga.) ~ Chattanooga (Tenn.)								
				0.47	0.012	39.5		
				1.1	0.027	41.6		
				1.7	0.034	50.9		
				1.4	0.035	40.9		
1.44				1.7	0.052	33.2		
2.07	31.2			2.5	0.070	35.8		
2.72	30.1			1.1	0.087	12.8		
3.11	29.5			4.1	0.094	44.3		
4.28	28.6			7.0	0.121	57.7		
5.07	26.0			8.7	0.136	64.1		
6.31				7.6	0.158	48.3		
6.53				7.9	0.153	51.9		
5.80				6.7	0.131	50.8		
6.03				7.4	0.136	53.8		
6.35				7.0	0.143	49.1		

No.	鉄 道 会 社					認 可 年 次		営 業 開 始 年 次	
	営業距離 マイル	建設費 千ドル	株式資本 千ドル	固定負債 千ドル	総資本 千ドル	営業収益 千ドル	営業支出 千ドル	営業利益 千ドル	
10	Central of Georgia					1833年		1838年	
1840						114	35	79	
41						106			
42						134	71	63	
44						201			
45						328	147	181	
46								91	
47						384	213	171	
48						519	271	248	
49						668	337	331	
1850						688	363	325	
51						748	341	407	
52						946	438	508	
53						917	408	509	
54						1,010	475	535	
55						1,429	689	740	
56						1,342	647	695	
57						1,123	581	542	
58						1,354	598	756	
59			3,700			1,646	795	851	
1860						1,715	950	765	
11	Memphis & Charleston					1836年			
1859	288	6,932	2,238	2,700	5,381	1,331	553	778	
12	Mississippi & Tennessee								
1859	99	2,000	798	555	1,673	177	60	117	
13	Mississippi Central & Tennessee								
1859	47	1,059	317	633	972	83	38	45	
14	Nashville & Chattanooga					1845年12月11日			
1859	160	4,265	2,256	34	2,312	676	366	310	
15	East Tennessee & Georgia					1848年			
1859	140	3,637	1,280	2,021	3,500	319	131	188	

区		間			(州)			
営・収 営業距離 千ドル	旅・収 営・収 %	自己資本 比 %	固定比率 %	営・利 建 設 %	営・収 建 設 回	営・利 営・収 %	支・利息 営・利 %	配当率 %
Savannah (Ga.) ~ Macon (Ga.)								
						69.3		
						47.0		
	16.3					55.2		
						44.5		
						47.8		
						49.6		
						47.2		
						54.4		
						53.7		
						55.5		
						53.0		
						51.8		
						"		
						48.3		
						55.8		
						51.7		
	23.1					44.6		
Memphis (Tenn.) ~ Chattanooga (Tenn.)								
4.62	61.7	41.6		11.1	0.192	58.0		
Memphis (Tenn.) ~ Grenada (Missi.)								
1.79	40.2	47.7		5.9	0.089	66.1		
1.77								
		32.6		4.2	0.078	54.2		
Nashville (Tenn.) ~ Chattanooga (Tenn.)								
4.23		97.6		7.3	0.159	45.9		
Chattanooga (Tenn.), Dalton (Ga.) ~ Knoxville (Tenn.)								
2.28	67.5	36.6		5.2	0.088	58.9		

No.	鉄 道 会 社					認 可 年 次		営 業 開 始 年 次	
	営業距離 マイル	建設費 千ドル	株式資本 千ドル	固定負債 千ドル	総資本 千ドル	営業収益 千ドル	営業支出 千ドル	営業利益 千ドル	
16	East Tennessee & Virginia								
1859	130	2,623	557	1,902	2,949	298	149	149	
17	Tennessee & Alabama								
1859	58	1,261	596	860	1,660	75	28	47	
18	Memphis & Ohio								
1859	131	2,442	570	1,361	2,076	150	62	88	
19	Edgefield & Kentucky								
1859	47	893	333	612	1,006	9	2	7	
20	Mobile & Ohio					1847年			
1852	22					22	21	1	
53	33					30	23	7	
54	60					59	45	14	
55	118					200	90	110	
56	180					421	202	219	
57	254					554	276	278	
58	322					752	332	420	
59	509	10,057	3,518	4,307	8,552	844	417	427	
1860	483	14,484							
21	New Orleans, Jackson & Great Northern					1852年			
1860	206	8,027	4,438	3,000	7,643	1,944			

(資料) [中・西部地域]

- No. 1. *Hunts' Merchants' Magazine*, Vol. 53, No. 4, Oct. 1865, pp. 282~285.
 2. *Ibid.*, pp. 287~289; *Op. cit.*, Vol. 55, No. 3, Sept. 1866, pp. 217~218.
 3. *Op. cit.*, Vol. 54, No. 1, January 1866, pp. 19~21.
 4. *Op. cit.*, Vol. 32, No. 3, March 1855, p. 381. *De Bow's Commercial Review*, Vol. 16, No. 6, June 1854, p. 648.
 5. *De Bow's Commercial Review*, Vol. 16, No. 6, June 1854, p. 648.
 6. *Hunt's Merchant Magazine*, Vol. 53, No. 5, Nov. 1865, pp. 349~353; Vol. 12, No. 4, April 1845, pp. 386~387; Vol. 20, No. 3, March 1849, pp. 342~343.
 7. *Op. cit.*, Vol. 53, No. 5, Nov. 1865, pp. 354~357.
 8. *Op. cit.*, Vol. 53, No. 6, Dec. 1865, pp. 429~434.
 9. *Ibid.*, pp. 438~441.
 10. *Op. cit.*, Vol. 53, No. 4, Oct. 1865, pp. 278~282; Vol. 55, No. 1, July 1866, p. 52.
 11. *Ibid.*, pp. 47~49.
 12. *Op. cit.*, Vol. 54, No. 4, April 1866, pp. 284~289.
- J. W. Million, State Aid to Railroads in Missouri, in *The Journal of Political Economy*, Vol. 3, Dec. 1894, pp. 134~139.

区 間 (州)								
営・収 営業距離 千ドル	旅・収 営・収 %	自己資本 比 率 %	固定比率 %	営・利 建 設 %	営・収 建 設 回	営・利 営・収 %	支・利息 営・利 %	配 当 率 %
Knoxville (Tenn.) ~ Bristol (Va.)								
2.29		18.9		5.7	0.114	50.0		
Memphis (Tenn.) ~								
1.29	63.8	35.9	211.6	3.6	0.058	62.7		
Memphis (Tenn.) ~								
1.15		27.5		3.6	0.061	58.7		
Mobile (Ala.) ~ Memphis (Tenn.) ~ Columbus (Ky.)								
1.00						4.5		
0.91						23.3		
0.98						23.7		
1.69						55.0		
2.34						52.0		
2.18						50.2		
2.34						55.9		
1.66		41.1		4.3	0.084	50.6		
New Orleans (La.) ~ Jackson (Miss.) ~ Canton (Miss.)								
9.39	36.5	58.1	180.9					

〔南部地域〕

No. 1~2, 6. H. D. Dozier, *A History of the Atlantic Coast Line Railroad*, N. Y. 1920, pp. 168~175.4. C. K. Brown, *A State Movement in Railroad Development: The Story of North Carolina's First Effort to establish an East & West Trunk Line R. R.*, Chapell Hill, 1928, p. 92.5, 7~8, 10. U. B. Phillips, *A History of Transportation in the Eastern Cotton Belt to 1860*, N. Y., 1908, pp. 203, 244~245, 264, 300.9. M. S. Heath, *Constructive Liberalism: The Role of the State in Economic Development in Georgia to 1860*, Cambridge Mass., H. U. P., 1954, p. 14, H. D. Dozier, *Op. cit.*, p. 320.11~19, 21. *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol. 42, No. 3, March 1860, pp. 370~371. *De Bow's Commercial Review*, Vol. 28, No. 4, April 1860, pp. 476~477.20. *De Bow's Commercial Review*, Vol. 27, No. 6, Dec. 1859, p. 603.

〔建設費、営業距離の参考資料〕

Hunt's Merchants' Magazine, Vol. 28, No. 1, January 1853, pp. 107~114; Vol. 30, No. 1, January 1854, pp. 121~129; Vol. 32, No. 1, January 1855, pp. 122~130; Vol. 40, No. 2, Feb. 1859, pp. 590~591. *De Bow's Commercial Review*, Vol. 28, No. 3, March 1860, pp. 343~346.*The Eighth Census of the U. S., 1860*, Vol. 4, Washington, D. C., 1866, pp. 325~331.

表 XI-17 単位あたり鉄道営業分析 (1)
(マサチューセッツ州, 6 鉄道: 1846~1854年)

鉄 道 会 社	Boston & Providence R.R.								
分 析 指 標	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854
a. 輸送指標									
営業距離 (マイル)	43.2	46.6	46.6	53.0	53.0	53.1	53.1	55.3	55.3
" 収益 (千ドル)	361	363	354	354	371	377	429	508	545
" 支出 (")	170	175	183	170	162	178	217	282	336
" 利益 (")	191	188	171	184	209	199	212	226	209
列車マイルあたり支出 (セント/列車・マイル)									
" 共通費 (")	65.2	57.8	54.3	50.1	44.4	50.5	52.3	60.2	72.2
" 路線維持費 (")	13.2	9.8	15.0	17.3	10.9	16.8	14.2	23.0	23.1
" 動力費 (")	13.1	10.8	5.9	5.8	3.6	4.5	7.1	3.8	6.4
" 燃料費 (")	20.9	17.9	23.6	15.8	17.5	17.8	22.5	21.0	27.5
" その他 (")	18.0	19.3	9.8	11.2	12.4	11.4	8.5	12.4	15.2
" 旅客部門費 (")	18.5	16.1	16.6	15.6	16.6	18.5	17.4	18.5	22.1
" 人件費 (")	15.8	13.8	13.4	12.9	14.1	14.8	15.0	15.2	16.0
" 車輛維持費 (")	2.7	2.3	3.2	2.7	2.5	3.7	2.4	3.3	6.1
" 貨物部門費 (")	36.6	38.8	41.8	34.0	38.5	33.5	43.9	45.0	46.0
" 人件費 (")	26.3	29.4	31.0	28.5	33.2	28.0	30.7	38.4	36.3
" 車輛維持費 (")	10.3	9.4	10.8	5.5	5.3	5.5	13.2	6.6	9.7
旅客人・マイル (千人・マイル)	8,711	8,717	10,857	8,352	8,412	9,261	10,620	11,150	11,995
" あたり収益 (セント/人・マイル)	2.65	2.37	2.13	2.70	2.76	2.56	2.41	2.59	2.80
" 支出(a) (")	1.35	1.37	1.21	1.43	1.40	1.36	1.39	1.59	1.73
" 利益 (")	1.30	1.00	0.92	1.27	1.36	1.20	1.02	1.00	1.07
貨物トン・マイル (千トン・マイル)	2,558	2,718	2,416	2,093	2,222	2,554	3,008	4,713	5,176
" あたり収益 (セント/トン・マイル)	4.33	4.35	4.64	5.71	5.75	5.22	5.95	4.05	4.15
" 支出(a) (")	2.06	1.85	2.22	2.42	2.23	2.25	2.29	1.74	2.48
" 利益 (")	2.27	2.50	2.42	3.29	3.52	2.97	3.66	2.31	1.67
b. 経営比率									
平均営業 収/支 率	(注) 2.12	2.08	1.93	2.08	2.29	2.12	1.98	1.80	1.62
旅客 " "	1.96	1.73	1.76	1.86	1.96	1.86	1.73	1.63	1.61
貨物 " "	2.10	2.35	2.09	2.36	2.58	2.32	2.59	2.33	1.67
平均営業収益利益率 (%)	53	52	48	52	56	53	49	44	38
旅客 " (")	49	42	43	47	49	47	42	39	38
貨物 " (")	52	57	52	58	61	57	62	57	40

鉄 道 会 社	Boston & Lowell R.R., Boston & Worcester R.R., Boston & Providence R.R., Boston & Maine R.R., Eastern R.R., Fitchburg R.R.									
	分 析 指 標 (平均)	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854
a. 輸送指標										
列車マイルあたり支出 (セント/列車・マイル)										
“ 共通費 (“)	57.8	58.6	63.3	63.3	64.3	60.9	58.5	68.6	78.8	
“ 路線維持費 (“)	14.3	14.6	14.1	17.5	20.9	19.8	17.1	23.0	25.6	
“ 動力費 (“)	8.8	7.6	9.0	9.4	7.1	7.6	8.2	7.6	9.9	
“ 燃料費 (“)	16.3	16.9	19.0	17.9	16.4	17.5	18.6	19.3	22.6	
“ その他 (“)	18.4	19.5	21.2	18.5	19.9	16.0	14.6	18.7	20.7	
“ 旅客部門費 (“)	19.8	19.1	17.3	19.4	19.9	20.7	19.1	20.2	24.0	
“ 人件費 (“)	14.5	13.5	13.2	15.5	15.3	15.1	14.8	15.5	17.3	
“ 車輛維持費 (“)	5.3	5.6	4.1	3.9	4.6	5.6	4.3	4.7	6.7	
“ 貨物部門費 (“)	51.4	46.2	43.7	43.4	47.8	48.1	51.2	53.3	69.8	
“ 人件費 (“)	36.1	33.3	34.4	35.8	40.0	39.8	41.9	44.0	48.5	
“ 車輛維持費 (“)	15.3	12.9	9.3	7.6	7.8	8.3	9.3	9.3	21.3	
旅客人・マイルあたり収益 (セント/人・マイル)										
“ 支出(a) (“)	1.30	1.33	1.55	1.39	1.41	1.46	1.35	1.48	1.68	
“ 利益 (“)	1.23	1.00	0.59	0.74	0.60	0.78	0.73	0.59	0.46	
貨物トン・マイルあたり収益 (セント/トン・マイル)										
“ 支出(a) (“)	1.79	1.72	1.98	1.84	1.83	2.01	2.00	1.76	2.24	
“ 利益 (“)	2.26	2.34	2.12	2.39	2.19	2.15	1.93	1.60	1.08	
b. 経営比率										
旅客営業 収/支 率	1.95	1.75	1.38	1.53	1.43	1.53	1.54	1.37	1.27	
貨物 “	2.26	2.36	2.07	2.26	2.20	2.07	1.97	1.91	1.48	
旅客営業収益利益率 (%)	49	43	28	35	30	35	35	29	21	
貨物 “ (%)	56	58	52	57	54	52	49	48	33	

(注) 平均営業収/支率および平均営業収益利益率は旅客、貨物両比率の間に位すべきであるが、1846年度値については、表上に示された結果となっている。

(資料) Report of the Committee for investigating the Affairs of the Boston and Providence Railroad Corporation, appointed by the Stockholders, January 9, 1856, Boston, 1856, pp. 19, 29-30.

表 XI-18 単位あたり鉄道営業分析 (2)
(マサチューセッツ州, 5 鉄道: 1848~1860年)

No.	鉄 道 会 社													
	指 標	営 業 距 離 マイル	平均輸送距離		列車平均輸送量		平均(客+貨)列車・マイル					旅客人・マイル		
			旅客 マイル/人	貨物 マイル/トン	旅客 人/列車	貨物 トン/列車	収 益 セント/ 列車・マイル	支 出 セント/ 列車・マイル	利 益 セント/ 列車・マイル	営 業 収/支 率	営 業 収 益 利益率 %	収 益 セント/ 人・マイル	支 出 (a) セント/ 人・マイル	支 出 (b) セント/ 人・マイル
年 次														
1	Boston & Maine													
1849	83	14	35	62	50	146	82	64	1.84	46	1.96	1.24	(1.32)	
1857	"	12	32	48	51	172	98	74	1.76	43	3.24	1.89	(2.04)	
2	Boston & Worcester													
1854	68	17	37	105	120	180	108	72	1.66	40	1.46	0.88	(1.03)	
55	"	16	"	101	114	184	114	70	1.61	38	1.53	0.98	(1.13)	
56	"	"	36	99	104	194	116	78	1.67	40	1.61	1.09	(1.17)	
57	"	"	37	97	"	184	115	69	1.60	38	1.54	1.08	(1.23)	
58	"	15	"	94	116	180	110	70	1.64	39	1.61	1.01	(1.17)	
59	"	16	"	101	122	204	"	96	1.85	46	1.66	0.95	(1.09)	
1860	"	"	36	97	123	195	104	91	1.88	47	1.69	0.97	(1.07)	
3	Boston & Lowell													
1848	28	20	25	78	171	184	101	83	1.82	45	1.48	1.41	(1.30)	
1858	29	14	23	63	76	165	79	86	2.09	51	1.79	1.18	(1.25)	
4	Boston & Providence													
1860	55	13	31	85	110	179	94	85	1.90	47	1.61	0.91	(1.11)	
5	Connecticut River													
1857	52	13	24	51	34	114	87	27	1.31	24	2.46	1.11	(1.71)	
59	"	14	25	49	71	153	75	78	2.04	51	2.38	1.37	(1.53)	
1860	"	13	23	"	63	"	74	79	2.07	52	2.44	1.34	(1.51)	

(注) 旅客人・マイルあたり支出 (a)=旅客人・マイルあたり旅客部門費(人件費+車輛修繕・取替費+その他)

$$+ \frac{\text{共通費}/(\text{客+貨})\text{列車}\cdot\text{マイル}}{\text{旅客列車平均輸送量}}$$
 (b)=平均(客+貨)列車・マイルあたり支出/旅客列車平均輸送量
 貨物トン・マイルあたり支出(a)=貨物トン・マイルあたり貨物部門費(人件費+車輛修繕・取替費+その他)

$$+ \frac{\text{共通費}/(\text{客+貨})\text{列車}\cdot\text{マイル}}{\text{貨物列車平均輸送量}}$$
 (b)=平均(客+貨)列車・マイルあたり支出/貨物列車平均輸送量

(資料) No.1. 1849 *Fifteenth Annual Report of the Directors of the Boston and Maine Railroad, together with the Sem Annual Report, presented June 10, 1850, Boston 1850, pp. 8~9.*
 1857 *Report of the Directors of the Boston and Maine Railroad, to the Stockholders, Sep. 9, 1857, Boston 1857, pp. 22~25.*
 No.2. 1854 *Twenty-fifth Annual Report of the Directors of the Boston and Worcester Railroad Corporation, for the year ending Nov. 30, 1854, Boston 1855, pp. 5~8.*
 1855 *Twenty-sixth Annual Report, Nov. 30, 1855, Boston 1856, pp. 6~9.*
 1856 *Twenty-seventh Annual Report, Nov. 30, 1856, Boston 1857, pp. 5~9.*
 1857 *Twenty-eighth Annual Report, Nov. 30, 1857, Boston 1858, Appendix pp. 4~7.*
 1858 *Twenty-ninth Annual Report, Nov. 30, 1858, Boston 1859, Appendix pp. 4~6.*
 1859 *Thirtieth Annual Report, Nov. 30, 1859, Boston 1860, Appendix pp. 4~6.*

鉄 道 会 社														
旅 客 人 ・ マ イ ル						貨 物 ト ン ・ マ イ ル								
利 益 (a)	利 益 (b)	営 業 収 入 / 支 率		営 業 収 益 率		収 益	支 出 (a)	支 出 (b)	利 益 (a)	利 益 (b)	営 業 収 入 / 支 率		営 業 収 益 率	
セント/ 人・マイル	セント/ 人・マイル	(a)	(b)	(a)	(b)	セント/ トン・マイル	セント/ トン・マイル	セント/ トン・マイル	セント/ トン・マイル	セント/ トン・マイル	(a)	(b)	(a)	(b)
Boston & Maine														
0.72	(0.64)	1.58	(1.48)	37	(33)	4.76	2.05	(1.64)	2.71	(3.12)	2.32	(2.90)	57	(66)
1.35	(1.20)	1.71	(1.59)	42	(37)	4.10	2.24	(1.92)	1.86	(2.18)	1.83	(2.14)	45	(53)
Boston & Worcester														
0.58	(0.43)	1.66	(1.42)	37	(29)	1.92	1.21	(0.90)	0.71	(1.02)	1.59	(2.13)	37	(53)
0.55	(0.40)	1.56	(1.35)	36	(26)	2.09	1.20	(1.00)	0.89	(1.09)	1.74	(2.09)	43	(52)
0.52	(0.44)	1.48	(1.38)	32	(27)	2.44	1.48	(1.12)	0.96	(1.32)	1.65	(2.18)	39	(54)
0.46	(0.31)	1.43	(1.25)	30	(20)	2.51	1.43	(1.11)	1.08	(1.40)	1.76	(2.26)	43	(56)
0.60	(0.44)	1.59	(1.38)	37	(27)	2.09	1.18	(0.95)	0.91	(1.14)	1.77	(2.20)	44	(55)
0.71	(0.57)	1.75	(1.52)	43	(34)	2.26	1.12	(0.90)	1.14	(1.36)	2.02	(2.51)	50	(60)
0.72	(0.62)	1.74	(1.58)	"	(37)	2.07	1.08	(0.85)	0.99	(1.22)	1.92	(2.44)	48	(59)
Boston & Lowell														
0.07	(0.18)	1.05	(1.14)	5	(12)	2.05	0.81	(0.59)	1.24	(1.46)	2.53	(3.47)	60	(71)
0.61	(0.54)	1.52	(1.43)	34	(30)	2.26	1.11	(1.04)	1.15	(1.22)	2.04	(2.17)	51	(54)
Boston & Providence														
0.70	(0.50)	1.77	(1.45)	43	(31)	2.46	1.08	(0.85)	1.38	(1.61)	2.28	(2.89)	56	(65)
Connecticut River														
1.35	(0.75)	2.22	(1.44)	55	(30)	5.28	2.15	(2.56)	3.13	(2.72)	2.46	(2.06)	59	(52)
1.01	(0.85)	1.74	(1.56)	42	(36)	3.04	1.31	(1.06)	1.73	(1.98)	2.32	(2.86)	57	(65)
1.10	(0.93)	1.82	(1.62)	45	(38)	3.14	1.39	(1.17)	1.75	(1.97)	2.27	(2.68)	56	(63)

1860 *Thirty-first Annual Report, Nov. 30, 1860*, Boston 1861, Appendix pp. 3-6.

No. 3. 1840 *Charter of the Boston and Lowell Rail-Road Corporation and the Directors to the Legislature*, Boston 1849, pp. 32-35.

1858 *Return of the Boston and Lowell Railroad Corporation, for the year ending Nov. 30, 1858*, Boston 1859, pp. 3-5.

No. 4. 1860 *Report of the Directors of the Boston and Providence Railroad Corporation, for the year ending Nov. 30, 1859*, Boston 1861, pp. 5-7.

No. 5. 1857 *Thirteenth Annual Report of the Directors to the Stockholders of the Connecticut River Rail Road Co., for the year ending Nov. 30, 1857*, Northampton 1858, pp. 21-23.

1859 *Fifteenth Annual Report, Nov. 30, 1859*, Northampton 1860, pp. 18-20.

1860 *Sixteenth Annual Report, Nov. 30, 1860*, Northampton 1861, pp. 18-20.

表 XI-19 単位あたり鉄道営業分析 (3)
(マサチューセッツ州・ニューヨーク州, 16鉄道: 1854年)

分析指標 鉄道会社	営業 距離 マイル	平均輸送距離		列車平均 輸 送 量		平均 (客+貨) 列車・マイル					旅 客		
		旅客 マイル/人	貨物 マイル/トン	旅客 人/列車	貨物 トン/列車	収益 セント/ 列車・マイル	支出 セント/ 列車・マイル	利益 セント/ 列車・マイル	収/支 率	利/収 率 %	収益 セント/ 人・マイル	支出(a) セント/ 人・マイル	支出(b) セント/ 人・マイル
New York Central	563	64	148	77	68	181	92	89	1.97	49	1.91	1.10	(1.19)
New York & Erie	464	86	176	65	86	181	115	66	1.57	36	1.80	1.47	(1.77)
Hudson River	144	50	116	127	55	199	147	52	1.35	26	1.61	1.18	(1.16)
New York & Harlem	133	68	87	29	39	92	79	13	1.16	14	2.40	2.56	(2.72)
Ogdensburg	119	42	88	"	74	142	99	43	1.44	44	2.88	2.82	(3.41)
Buffalo, Corning & N. Y.	100	23	41	21	33	70	41	29	1.71	41	2.41	2.97	(1.95)
Watertown & Rome	97	30	62	37	85	156	88	68	1.77	44	2.58	1.70	(2.38)
Buffalo & N.Y. City	92	36	81	25	62	78	62	16	1.26	21	2.41	1.82	(2.48)
Boston & Worcester	69	16	37	79	56	173	108	65	1.60	38	1.94	0.92	(1.37)
Western	155	48	91	87	49	178	106	72	1.68	40	2.65	1.14	(1.22)
Boston & Providence	55	14	35	55	47	165	102	63	1.62	38	2.64	1.75	(1.85)
Boston & Lowell	28	15	25	57	65	154	127	27	1.21	18	1.80	1.98	(2.23)
Old Colony & Fall River	87	22	16	63	37	167	126	41	1.33	25	1.50	1.32	(2.00)
Fitchburg	68	14	25	61	53	140	84	56	1.67	40	1.75	1.79	(1.38)
Boston & Maine	83	"	24	69	58	159	85	74	1.87	47	1.94	1.13	(1.23)
Eastern	93	"	25	52	67	187	77	110	2.43	55	2.77	3.58	(1.48)

(注) (a), (b)については, 表 XI-18 の脚注参照.

(資料) Hunt's Merchants' Magazine, Vol. 33, No. 2, Aug. 1855, pp. 240~242.

人 ・ マ イ ル						貨 物 ト ン ・ マ イ ル								
利益(a) %	利益(b) %	収/支 率 (a)	収/支 率 (b) %	利/収 率 (a) %	利/収 率 (b) %	収 益 セント/ トン・マイル	支出(a) セント/ トン・マイル	支出(b) セント/ トン・マイル	利益(a) セント/ トン・マイル	利益(b) セント/ トン・マイル	収/支 率 (a)	収/支 率 (b)	利/収 率 (a) %	利/収 率 (b) %
0.81	(0.72)	1.74	(1.60)	42	(38)	3.08	1.60	(1.35)	1.48	1.73	1.93	2.28	48	56
0.33	(0.03)	1.22	(1.02)	18	(1.7)	2.58	1.53	(1.29)	1.05	1.29	1.69	2.00	41	50
0.43	(0.46)	1.36	(1.39)	27	(29)	2.56	2.31	(2.67)	0.25	-0.11	1.11	0.97	9.8	-4.3
-0.16	(-0.30)	0.94	(0.88)	-7	(-13)	3.38	2.35	(2.03)	1.03	1.35	1.44	1.67	30	39
0.06	(-0.53)	1.02	(0.84)	2	(18)	2.23	1.50	(1.34)	0.73	0.89	1.49	1.66	33	40
0.56	(0.46)	0.81	(1.24)	23	(19)	3.02	2.59	(1.24)	0.43	1.78	1.17	2.44	14	59
0.88	(0.20)	1.52	(1.08)	34	(8)	2.72	1.31	(1.04)	1.41	1.68	2.08	2.62	52	62
0.59	(-0.07)	1.32	(0.97)	24	(-3)	3.02	2.12	(1.00)	0.90	2.02	1.42	3.02	30	67
1.02	(0.57)	2.11	(1.42)	53	(29)	3.36	2.33	(1.93)	1.03	1.43	1.44	1.74	31	43
1.51	(1.43)	2.32	(2.17)	57	(54)	2.87	2.23	(2.16)	0.64	0.71	1.29	1.33	22	25
0.89	(0.79)	1.51	(1.43)	34	(30)	4.15	2.50	(2.17)	1.65	1.98	1.66	1.91	40	48
-0.18	(-0.43)	0.91	(0.81)	-10	(-24)	3.25	2.22	(1.95)	1.03	1.30	1.46	1.66	32	40
0.18	(-0.50)	1.14	(0.75)	12	(-33)	5.53	6.51	(3.41)	-0.98	2.12	0.85	1.62	-18	38
-0.04	(0.37)	0.98	(1.27)	-2	(21)	3.29	3.33	(1.58)	-0.04	1.71	0.99	2.07	-1.2	52
-0.81	(0.71)	1.72	(1.58)	-42	(37)	3.25	1.78	(1.47)	1.47	1.78	1.83	2.21	45	55
"	(1.29)	0.77	(1.84)	29	(47)	3.64	3.30	(1.15)	0.34	2.49	1.10	3.16	9	68

表 XI-20 単位あたり鉄道営業分析 (4)
(20鉄道：1846～1860年)

No. 指 標 年 次	鉄 道 会 社 (州)								
	営業距離 マイル	平均輸送距離		列車平均輸送量		平均(客+貨)列車・マイル			
		旅客 マイル/人	貨物 マイル/トン	旅客 人/列車	貨物 トン/列車	収 益 セント/列・マイル	支 出 セント/列・マイル	利 益 セント/列・マイル	収/支率
1	Boston & Worcester (Mass.)								
1846	48	27	39	65	69	188	96	92	1.96
47	53	24	38	69	64	178	94	84	1.89
48	66	19	37	60	53	154	87	67	1.77
49	68	18	38	64	65	159	88	71	1.81
1850	"	20	"	74	66	177	86	91	2.06
51	"	18	37	71	54	160	85	75	1.88
52	"	"	38	"	56	159	86	73	1.85
53	"	17	"	77	65	173	89	84	1.94
54	"	16	37	79	64	175	108	67	1.62
59	"	"	35	74	72	203	129	74	1.57
1860	"	"	36	73	71	190	116	"	1.64
2	Western (Mass.)								
1846	155	54	95	66	44	153	72	81	2.13
47	"	46	102	75	55	172	83	89	2.07
48	"	49	93	82	54	186	81	105	2.30
49	"	48	"	88	55	188	"	107	2.32
1850	156	47	97	85	56	189	79	110	2.39
51	"	"	93	83	51	180	77	103	2.34
52	"	"	86	75	45	159	"	82	2.06
53	"	42	87	85	48	162	82	80	1.98
54	"	48	91	87	52	177	106	71	1.67
3	Connecticut River (Mass.)								
1846	36	7		23		93	35	58	2.66
47	"	10	18	32	35	122	47	75	2.60
48	52	"	13	33	32	116	65	51	1.78
49	50	11	"	31	35	119	56	63	2.12
1850	"	12	21	34	40	128	68	60	1.88
51	"	14	24	33	44	127	65	62	1.95
52	"	13	23	"	40	132	82	50	1.60

利/収率 %	旅 客 人 ・ マ イ ル					貨 物 ト ン ・ マ イ ル				
	収 益 セント/人・マイル	支出(b) セント/人・マイル	利 益 セント/人・マイル	収/支率	利/収率 %	収 益 セント/トン・マイル	支出(b) セント/トン・マイル	利 益 セント/トン・マイル	収/支率	利/収率 %
49	2.19	1.48	0.71	1.48	32	3.96	1.39	2.56	2.85	65
47	2.10	1.36	0.74	1.54	35	3.48	1.47	2.01	2.37	58
44	2.14	1.45	0.69	1.48	32	3.53	1.64	1.89	2.15	54
45	1.93	1.38	0.55	1.37	28	3.50	1.35	2.15	2.59	61
51	2.03	1.16	0.87	1.75	43	3.42	1.30	2.12	2.63	62
47	1.99	1.20	0.79	1.66	40	3.52	1.57	1.95	2.24	55
46	2.05	1.21	0.84	1.69	41	3.24	1.54	1.70	2.10	52
49	1.95	1.16	0.79	1.68	〃	3.30	1.37	1.93	2.41	58
38	1.94	1.37	0.57	1.42	29	3.36	1.70	1.66	1.98	49
36	2.24	1.74	0.54	1.29	22	4.39	1.79	2.60	2.45	59
39	2.19	1.59	0.60	1.38	27	3.47	1.63	1.84	2.13	53
53	2.72	1.09	1.63	2.50	60	3.10	1.64	1.46	1.85	47
52	2.81	1.11	1.70	2.53	〃	2.80	1.51	1.29	〃	46
57	2.77	0.99	1.78	2.80	64	3.03	1.50	1.53	2.02	50
〃	2.67	0.92	1.75	2.90	66	2.98	1.47	1.51	2.03	51
54	2.69	0.93	1.76	2.89	〃	2.97	1.41	1.56	2.11	53
57	2.67	〃	1.74	2.87	65	3.07	1.51	〃	2.03	51
52	2.65	1.03	1.62	2.57	61	2.97	1.71	1.26	1.74	42
49	2.52	0.96	1.56	2.63	62	2.79	1.71	1.08	1.63	39
40	2.57	1.22	1.35	2.11	53	2.87	2.04	0.83	1.41	29
62	2.90	1.52	1.38	1.90	48					
61	2.98	1.47	1.51	2.02	51	6.00	1.34	4.66	4.48	78
44	2.86	1.97	1.07	1.45	37	5.37	2.03	3.34	2.65	62
53	2.98	1.81	1.17	1.65	39	4.97	1.60	3.37	3.11	68
47	3.06	2.00	1.06	1.53	35	4.77	1.70	3.07	2.81	64
49	3.04	1.97	1.07	1.54	〃	4.92	1.48	3.44	3.32	68
38	3.16	2.48	0.68	1.27	22	5.27	2.05	3.22	2.55	61

No.		鉄 道 会 社 (州)							
指 標 年 次	営業距離 マイル	平均輸送距離		列車平均輸送量		平均(客+貨)列車・マイル			
		旅客 マイル/人	貨物 マイル/トン	旅客 人/列車	貨物 トン/列車	収 益 セント/列・マイル	支 出 セント/列・マイル	利 益 セント/列・マイル	収/支率
3 (続)		Connecticut River (Mass.)							
1853	50	13	24	40	33	138	81	57	1.70
54	"	"	25	"	31	139	86	53	1.62
4		Boston & Providence (Mass.)							
1846	41	16	24	53	34	182	85	97	2.15
47	"	15	22	43	37	156	77	79	2.03
48	48	"	19	48	30	144	75	69	1.92
49	41	"	22	46	35	143	67	76	2.13
1850	"	14	21	44	36	"	63	80	2.27
51	"	15	"	50	37	146	70	76	2.09
52	"	16	23	"	42	145	76	69	1.91
53	43	15	33	49	61	163	82	81	1.99
54	"	14	35	55	47	162	100	62	1.62
5		Boston & Lowell (Mass.)							
1846	26	21	25	63	85	191	106	85	1.80
47	"	20	"	58	101	189	101	88	1.87
48	28	"	26	60	107	184	"	83	1.82
49	26	18	"	66	100	178	105	73	1.70
1850	"	17	25	64	88	182	109	"	1.74
51	"	16	"	55	87	172	106	66	1.67
52	"	15	"	52	90	165	103	62	1.60
53	"	"	22	58	95	174	115	59	1.51
54	"	"	25	57	74	159	112	47	1.42
6		Boston & Maine (Mass.)							
1846	73	21	50	46	42	119	58	61	2.05
47	"	17	30	55	49	167	68	99	2.46
48	79	16	32	64	60	141	75	66	1.88
49	74	14	35	62	50	146	67	79	2.18
1850	"	16	31	57	58	137	62	75	2.21
51	"	"	30	69	53	140	66	74	2.12
52	"	"	"	70	52	142	64	78	2.22

利/収率 %	旅 客 人 ・ マ イ ル				利/収率 %	貨 物 ト ン ・ マ イ ル				
	収 益 セント/人・マイル	支出(b) セント/人・マイル	利 益 セント/人・マイル	収/支率		収 益 セント/トン・マイル	支出(b) セント/トン・マイル	利 益 セント/トン・マイル	収/支率	利/収率 %
41	3.06	2.03	1.03	1.51	34	4.81	2.45	2.36	2.00	49
62	3.08	2.15	0.93	1.43	30	5.29	2.77	2.32	1.83	46
53	3.09	1.60	1.49	1.93	48	6.64	2.50	4.14	2.66	62
50	3.14	1.79	1.35	1.75	43	6.10	2.08	4.02	2.93	66
48	2.63	1.56	1.07	1.65	40	6.58	2.50	4.08	2.63	62
53	2.70	1.46	1.24	1.85	46	5.71	1.91	3.80	2.99	57
56	2.76	1.43	1.33	1.93	48	5.75	1.75	4.00	3.29	68
52	2.56	1.40	1.16	1.83	45	5.22	1.89	3.33	2.76	64
48	2.42	1.52	0.90	1.59	40	5.16	1.81	3.35	2.85	65
50	2.69	1.67	1.02	1.61	38	4.05	1.34	2.71	3.02	67
38	2.63	1.82	0.81	1.45	31	4.15	2.13	2.02	1.95	49
45	2.20	1.68	0.52	1.31	24	3.53	1.25	2.28	2.82	65
47	"	1.74	0.46	1.26	21	3.30	1.00	2.30	3.30	70
45	1.92	1.68	0.24	1.14	13	3.27	0.94	2.33	3.48	71
41	1.71	1.59	0.12	1.08	7	3.21	1.05	2.16	3.06	67
40	1.83	1.70	0.13	"	"	3.77	1.24	2.53	3.04	"
38	1.94	1.93	0.01	1.01	0.5	3.68	1.22	2.46	3.02	"
"	1.88	1.98	-0.10	1.05		3.62	1.14	2.48	3.18	69
34	1.81	"	-0.17	1.09		3.35	1.21	2.14	2.77	64
30	1.80	1.95	-0.15	1.08		3.25	1.50	1.75	2.17	54
51	2.24	1.26	0.98	1.78	44	3.88	1.38	2.50	2.74	65
56	2.55	1.24	1.31	2.06	51	4.98	1.39	3.59	3.56	72
47	1.96	1.17	0.79	1.68	40	4.54	1.25	3.29	3.63	"
54	"	1.08	0.88	1.82	45	4.76	1.34	3.42	3.55	66
55	"	1.09	0.87	1.80	44	4.21	1.09	3.12	3.86	74
53	1.74	0.96	0.78	1.81	45	4.16	1.25	2.91	3.33	70
55	1.76	0.91	0.85	1.93	48	3.78	1.23	2.55	3.07	74

No.		鉄 道 会 社 (州)							
指 標 年 次	営業距離 マイル	平均 輸 送 距 離		列 車 平 均 輸 送 量		平 均 (客+貨) 列 車 ・ マ イ ル			
		旅 客 マイル/人	貨 物 マイル/トン	旅 客 人/列車	貨 物 トン/列車	収 益 セント/列・マイル	支 出 セント/列・マイル	利 益 セント/列・マイル	収/支 率
6 (続)		Boston & Maine (Mass.)							
1853	74	15	32	72	69	156	74	82	2.11
54	"	14	24	69	73	159	85	74	1.87
7		Eastern (Mass.)							
1846	38	16	29	62	21	146	54	92	2.70
47	"	14	28	63	35	145	56	89	2.59
48	58	13	27	60	36	167	85	82	1.96
49	55	"	24	61	51	178	66	112	2.70
1850	"	15	26	"	49	159	59	100	2.69
51	"	11	24	44	43	157	61	96	2.57
52	"	14	21	53	38	151	70	81	2.16
53	"	13	27	56	55	163	71	92	2.30
54	73	14	25	52	73	158	76	82	2.08
8		Fitchburg (Mass.)							
1846	49	18	17	43	56	142	57	85	2.49
47	"	16	21	51	74	161	63	98	2.56
48	56	15	16	47	56	111	55	56	2.02
49	51	"	22	57	63	120	68	52	1.76
1850	"	13	25	56	77	144	67	77	2.15
51	"	11	23	58	61	137	82	55	1.67
52	"	13	"	57	71	"	79	58	1.73
53	"	14	28	60	79	140	87	53	1.61
54	"	"	25	61	65	149	127	22	1.17
9		Old Colony (Mass.)							
1846	37	16	18	55	7	119	54	65	2.20
47	"	13	"	47	27	125	57	68	2.19
48	45	11	16	44	32	114	70	44	1.63
49	37	"	17	50	40	104	75	29	1.39

利/収率 %	旅 客 人 ・ マ イ ル				利/収率 %	貨 物 ト ン ・ マ イ ル				
	収 益 セント/人・マイル	支出(b) セント/人・マイル	利 益 セント/人・マイル	収/支率		収 益 セント/トン・マイル	支出(b) セント/トン・マイル	利 益 セント/トン・マイル	収/支率	利/収率 %
53	1.80	1.03	0.77	1.75	43	3.46	1.07	2.39	3.23	69
47	1.94	1.23	0.71	1.58	37	3.25	1.16	2.09	2.80	64
63	2.47	0.87	1.60	2.84	65	5.62	2.57	3.05	2.19	54
61	2.69	0.89	1.80	3.02	67	4.33	1.60	2.73	2.71	63
49	2.77	1.42	1.35	1.95	49	4.76	2.36	2.40	2.02	50
63	2.86	1.08	1.78	2.65	38	4.09	1.29	2.80	3.17	71
"	2.63	0.97	1.66	2.71	27	3.15	1.20	1.95	2.63	62
61	1.94	1.39	0.55	1.37	37	4.09	1.42	2.67	2.88	65
54	2.82	1.32	1.50	2.14	53	4.18	1.84	2.34	2.27	56
57	2.80	1.27	1.53	2.20	55	3.51	1.29	2.22	2.72	63
52	2.77	1.46	1.31	1.87	48	3.64	1.04	2.60	3.50	71
60	2.12	1.33	0.79	1.57	37	4.69	1.02	3.67	4.60	78
61	2.06	1.23	0.83	1.67	40	3.89	0.85	3.04	4.58	"
50	1.63	1.17	0.46	1.39	28	3.18	0.98	2.20	3.25	69
43	1.57	1.19	0.38	1.32	24	3.94	1.08	2.86	3.65	73
53	1.77	1.20	0.57	1.48	32	3.27	0.87	2.40	3.76	"
40	1.70	1.41	0.29	1.21	17	3.53	1.34	2.19	2.64	62
42	1.63	1.39	0.24	1.17	15	3.12	1.11	2.01	2.81	64
38	"	1.45	0.18	1.12	11	2.77	1.10	1.67	2.52	60
15	1.74	2.08	-0.34	0.87		3.29	1.95	1.34	1.64	41
55	2.94	0.98	1.96	3.16	67	7.68	7.72	-0.04	0.99	
54	2.54	1.21	1.33	2.10	52	5.55	2.11	3.44	2.63	62
39	2.43	1.59	0.84	1.53	35	4.44	2.19	2.25	2.03	51
28	1.91	1.50	0.41	1.27	21	3.61	1.88	1.73	1.92	48

No.	鉄 道 会 社 (州)									
	指 標	営業距離 マイル	平均輸送距離		列車平均輸送量		平均(客+貨)列車・マイル			
			旅客 マイル/人	貨物 マイル/トン	旅客 人/列車	貨物 トン/列車	収 益 セント/列・マイル	支 出 セント/列・マイル	利 益 セント/列・マイル	収/支率
年 次										
9 (続)	Old Colony (Mass.)									
1850	37	12	14	53	33	133	88	45	1.51	
51	"	15	15	58	20	135	95	40	1.42	
52	"	"	16	56	38	155	92	63	1.68	
53	"	"	15	61	47	168	94	74	1.79	
10	Fall River (Mass.)									
1846	42					73	52	21	1.40	
47	"	19	22	41	24	102	69	33	1.48	
48	"	18	26	44	34	130	73	57	1.78	
49	"	19	"	53	30	117	77	40	1.52	
1850	"	"	27	58	40	146	76	70	1.92	
51	"	20	28	66	39	161	94	67	1.71	
52	"	21	30	68	82	184	91	93	2.02	
53	"	"	28	83	50	195	113	82	1.73	
9, 10	Old Colony & Fall River (Mass.) (1854年3月25日付 合併)									
1854	79	14	16	63	40	168	126	42	1.33	
11	New York Central (N.Y.)									
1854	563	68	148	77	68	181	92	89	1.97	
55	556	62	149	87	71	192	101	91	1.90	
56	"	61	188	94	96	229	124	105	1.85	
57	"	"	174	87	81	211	122	89	1.79	
58	"	64	187	75	77	168	95	73	1.77	
59	647	59	188	74	86	162	92	70	1.76	
12	New York & Erie (N.Y.)									
1852	465	94	212	76	61	137	77	60	1.78	
53	498	85	161	72	81	159	96	63	1.66	
54	"	86	176	65	86	173	115	58	1.50	
55	"	81	179	57	"	170	91	79	1.87	

利/収率 %	旅 客 人 ・ マ イ ル					貨 物 ト ン ・ マ イ ル				
	収 益 セント/人・マイル	支出(b) セント/人・マイル	利 益 セント/人・マイル	収/支率	利/収率 %	収 益 セント/トン・マイル	支出(b) セント/トン・マイル	利 益 セント/トン・マイル	収/支率	利/収率 %
34	2.36	1.66	0.70	1.42	28	5.01	2.67	2.34	1.88	47
30	2.22	1.64	0.58	1.35	26	7.43	4.75	2.68	1.56	36
41	2.35	〃	0.71	1.43	30	6.51	2.42	4.09	2.69	63
44	2.37	1.54	0.83	1.54	35	5.79	2.00	3.79	2.90	65
29										
32	2.38	1.68	0.70	1.42	31	4.95	2.88	2.07	1.72	42
44	2.79	1.66	1.13	1.68	41	4.22	2.15	〃	1.96	49
34	2.13	1.45	0.68	1.47	32	4.06	2.57	1.49	1.58	37
48	2.36	1.31	1.05	1.80	44	4.08	1.90	2.18	2.15	53
42	2.33	1.42	0.91	1.64	39	4.38	2.41	1.97	1.82	45
51	2.30	1.34	0.96	1.71	42	3.04	1.11	1.93	2.74	63
42	2.20	1.36	0.84	1.62	38	4.32	2.26	2.06	1.91	48
24	2.33	2.00	0.33	1.17	14	5.73	3.15	2.58	1.82	45
49	1.91	1.19	0.72	1.61	38	3.08	1.35	1.73	2.28	56
47	1.92	1.16	0.76	1.66	40	3.20	1.42	1.78	2.25	〃
46	1.93	1.32	0.61	1.46	32	2.97	1.29	1.68	2.30	57
42	1.96	1.40	0.56	1.40	29	3.13	1.51	1.62	2.07	52
43	1.86	1.27	0.59	1.46	32	2.59	1.23	1.36	2.11	53
〃	1.93	1.24	0.69	1.56	36	2.12	1.07	1.05	1.98	50
44	1.70	1.01	0.69	1.68	41	1.95	1.26	0.69	1.55	35
40	1.63	1.33	0.30	1.23	18	2.50	1.19	1.31	2.10	52
34	1.80	1.77	0.03	1.02	1.7	2.58	1.34	1.24	1.93	48
46	2.02	1.60	0.42	1.27	21	2.42	1.06	1.36	2.28	56

No.		鉄 道 会 社 (州)							
指 標	営業距離 マイル	平均輸送距離		列車平均輸送量		平均(客+貨)列車・マイル			
		旅客 マイル/人	貨物 マイル/トン	旅客 人/列車	貨物 トン/列車	収 益 セント/列・マイル	支 出 セント/列・マイル	利 益 セント/列・マイル	収/支率
年 次									
12 (続)	New York & Erie (N. Y.)								
1856	498	89	187	76	98	194	114	80	1.70
57	"	84	171	65	96	183	140	43	1.31
58	"	82	203	53	93	167	135	32	1.24
59	"	66	227	45	118	144	107	37	1.34
1860	"	60	188	46	90	143	97	46	1.47
13	Hudson River (N. Y.)								
1854	144	50	116	127	55	199	147	52	1.35
56	"	42	122	112	62	225	148	77	1.52
57	"	36	111	127	63	238	156	82	1.53
58	"	40	115	136	65	220	149	71	1.47
59	"	38	116	131	88	232	138	94	1.68
1860	"	41	119	124	94	206	131	75	1.57
14	New York & Harlem (N. Y.)								
1854	133								
56	"	20	55	74	43	179	134	45	1.34
57	"	24	62	48	36	125	113	12	1.11
58	"	21	61	36	35	146	99	47	1.47
59	"	23	63	51	37	178	124	54	1.44
1860	"	21	61	"	35	181	121	60	1.50
15	Ogdensburg (N. Y.)								
1854	119	42	88	29	74	142	99	43	1.43
56	122	45	91	31	73	143	111	32	1.30
57	"	47	"	29	"	131	97	34	1.35
58	"	39	88	28	63	127	95	32	1.32
59	"	38	84	19	57	106	92	14	1.15
1860	"	41	94	20	65	111	87	24	1.28

利/収率 %	旅 客 人 ・ マ イ ル				利/収率 %	貨 物 ト ン ・ マ イ ル				
	収 益 セント/人・マイル	支 出 (b) セント/人・マイル	利 益 セント/人・マイル	収/支 率		収 益 セント/トン・マイル	支 出 (b) セント/トン・マイル	利 益 セント/トン・マイル	収/支 率	利/収 率 %
41	1.64	1.50	0.14	1.09	8	2.48	1.16	1.32	2.14	53
23	1.75	2.15	-0.40	0.81		2.46	1.46	1.00	1.66	41
19	1.82	2.55	-0.73	0.71		2.32	1.45	0.87	1.60	38
26	2.00	2.38	-0.38	0.84		1.58	0.91	0.67	1.74	42
32	2.09	2.11	-0.02	0.99		1.84	1.08	0.76	1.70	41
26	1.61	1.16	0.46	1.39	29	2.56	2.67	-0.11	0.96	
34	2.00	1.32	0.68	1.52	34	3.63	2.39	1.24	1.52	34
"	1.92	1.23	0.69	1.56	36	3.65	2.48	1.17	1.47	32
32	1.84	1.10	0.74	1.67	40	2.68	2.29	0.39	1.17	15
41	1.89	1.05	0.84	1.80	44	2.43	1.57	0.86	1.55	35
36	1.71	1.06	0.65	1.61	38	2.10	1.38	0.72	1.52	34
25	2.40					3.38				
10	1.98	1.81	0.17	1.09	9	4.96	3.12	1.84	1.59	37
32	1.96	2.35	-0.39	0.83		4.68	3.14	1.54	1.49	33
30	2.57	2.75	-0.18	0.93		5.95	2.83	3.12	2.10	52
33	2.28	2.43	-0.15	0.94		5.54	3.35	2.19	1.65	40
	2.40	2.37	-0.03	1.01		5.64	3.46	2.18	1.63	39
30	2.88	3.41	-0.53	0.84		2.23	1.92	0.31	1.13	14
22	2.83	3.58	-0.75	0.78		2.35	1.52	0.83	1.55	35
26	2.33	3.34	-1.01	0.70		2.23	1.33	0.91	1.68	41
25	2.59	1.14	1.45	2.31	56	2.43	0.51	1.92	4.76	79
13	2.67	4.84	-2.17	0.55		2.59	1.60	0.99	1.62	37
22	2.40	4.35	-1.95	"		2.32	1.34	0.98	1.75	42

No.		鉄 道 会 社 (州)							
指 標	営業距離 マイル	平均輸送距離		列車平均輸送量		平均 (客+貨) 列車・マイル			
		旅 客 マイル/人	貨 物 マイル/トン	旅 客 人/列車	貨 物 トン/列車	収 益 セント/列・マイル	支 出 セント/列・マイル	利 益 セント/列・マイル	収/支率
年 次									
16		New York & New Haven (N. Y., Conn.)							
1856	62	37	52	101	50	202	117	85	1.73
57	"	"	"	"	47	168	121	47	1.39
58	"	35	58	93	"	182	123	59	1.48
59	"	36	50	100	51	213	125	88	1.70
1860	"	35	"	"	39	206	115	91	1.79
17		Pennsylvania (Pa.)							
1855	259	52	280	62	85	218	126	92	1.73
56	275	49	264	65	87	220	139	81	1.58
57	359	48	248	67	75	182	118	64	1.54
58	"	"	254	47	67	154	95	59	1.62
59	"	47	226	49	81	162	100	62	"
18		Central R. R. of New Jersey (N. J.)							
1859	64	20	43	57	101	181	73	108	2.48
1860	"	22	46	62	105	176	72	104	2.44
19		Pittsburg, Fort Wayne & Chicago (Pa.)							
1857	383	73	95	61	44	124	80	44	1.55
58	"	67	123	46	47	101	67	34	1.51
59	465	75	161	40	54	95	65	30	1.46
20		Illinois Central (Ill.)							
1857		75		55		115	99	16	1.16
58		58		36		110	87	23	1.26
59		63	122	40	62	107	84	23	1.27
1860		79	144	42	76	120	83	37	1.45

(注) 旅客人・マイル(貨物トン・マイル)あたり支出(b)=平均(客+貨)列車・マイルあたり支出/旅客(貨物)平均輸送量.

(資料) No. 1~10. *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol. 16, No. 4, April 1847, p. 418; Vol. 18, No. 4, April 1848, pp. 386~387; Vol. 20, No. 5, May 1849, pp. 548~549; Vol. 22, No. 6, June 1850, pp. 676~678; Vol. 24, No. 5, May 1851, pp. 638~639; Vol. 25, No. 4, April 1852, pp. 498~499; Vol. 27, No. 6, Dec. 1852, pp. 756~757; Vol. 28, No. 5, May 1853, pp. 638~639; Vol. 30, No. 5, May 1854, pp. 632~633; Vol. 32, No. 4, April 1855, pp. 504~505; Vol. 54, No. 5, May 1866, p. 854.

No. 11. H. V. Poor, *History of the Railroads and Canals of the U. S. A.*, John H. Schultz & Co., N. Y., 1860, pp. 277~278.

No. 12. *Ibid.*, pp. 286~287. *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol. 54, No. 3, March 1866, pp. 202~203.

No. 13. *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol. 54, No. 3, March 1866, pp. 198~199.

利/収率 %	旅 客 人 ・ マ イ ル				利/収率 %	貨 物 ト ン ・ マ イ ル				利/収率 %
	収 益 セント/人・マイル	支出(b) セント/人・マイル	利 益 セント/人・マイル	収/支率		収 益 セント/トン・マイル	支出(b) セント/トン・マイル	利 益 セント/トン・マイル	収/支率	
42	1.99	1.16	0.83	1.72	42	4.13	2.34	1.79	1.76	43
28	2.10	1.20	0.90	1.75	43	4.39	2.57	1.82	1.71	41
32	1.96	1.32	0.64	1.48	33	3.81	2.62	1.19	1.45	31
41	2.10	1.25	0.85	1.66	40	4.44	2.45	1.99	1.81	45
44	2.11	1.15	0.96	1.83	45	4.77	2.95	1.82	1.62	38
42	2.86	2.03	0.83	1.41	29	2.75	1.48	1.27	1.86	46
37	2.84	2.14	0.70	1.33	25	2.78	1.60	1.18	1.74	42
35	2.29	1.76	0.53	1.30	23	2.56	1.57	0.99	1.63	39
38	2.99	2.02	0.97	1.48	32	2.38	1.42	0.96	1.68	40
”	2.81	2.04	0.77	1.38	27	2.15	1.23	0.92	1.75	43
60	2.32	1.28	1.04	1.81	45	1.83	0.72	1.11	2.54	61
59	2.19	1.16	1.03	1.88	47	1.68	0.69	0.99	2.43	59
35	2.44	1.31	1.13	1.86	46	2.28	1.82	0.46	1.25	20
33	2.54	1.46	1.08	1.74	43	1.90	1.43	0.47	1.33	27
32	2.56	1.63	0.93	1.57	36	1.65	1.20	0.45	1.38	”
14	2.00	1.80	0.20	1.11	10					
21	2.49	2.42	0.07	1.03	3					
”	2.11	2.10	0.01	1.00	0.5	2.14	1.35	0.79	1.59	37
31	2.16	1.98	0.18	1.09	8	1.91	1.09	0.82	1.75	43

No.14. *Op. cit.*, Vol. 55, No. 3, Sep. 1866, pp. 213~214.No.15. *Op. cit.*, Vol. 55, No. 5, Nov. 1866, p. 370.No.16. *Op. cit.*, Vol. 54, No. 3, March 1866, p. 195.No.17. H. V. Poor, *Op. cit.*, pp. 473~474.No.18. *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol. 54, No. 6, June 1866, pp. 451~452.No.19. H. V. Poor, *Op. cit.*, pp. 497~498.No.20. *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol. 55, No. 1, July 1866, pp. 47~48.

表 XI-21 単位あたり鉄道営業分析 (5)
(マサチューセッツ州, 平均: 1843~1859年)

指標 年次	鉄道会社 件数	営業距離 マイル	平均輸送距離		列車平均輸送量		平均(客+貨)列車・マイル			
			旅客 マイル/人	貨物 マイル/トン	旅客 人/列車	貨物 トン/列車	収益 セント/列・マイル	支出 セント/列・マイル	利益 セント/列・マイル	収/支率
1843	12	461					147	70	77	2.10
44	"	"					165	72	93	2.29
45	"	463					163	75	88	2.17
46	16	622	17	34	57	53	156	73	83	2.14
47	18	715	19	40	56	57	"	75	81	2.08
48	21	787	18	34	"	53	150	76	74	1.97
49	27	945	16	33	58	54	151	"	75	1.98
1850	32	1,092	17	"	57	"	152	74	78	2.05
51	36	1,142	16	31	55	49	150	76	74	1.97
52	"	1,150	"	30	54	"	144	77	67	1.87
53	38	1,164	"	32	58	54	152	82	70	1.85
54	37	1,194	"	28	59	53	157	98	59	1.60
55	"	1,281	"	34	"	51	169	105	64	1.61
56	42	1,325	17	"	65	52	183	108	75	1.69
57	43	1,351	"	30	61	51	192	110	82	1.75
58	41	1,380	20	34	54	50	157	88	69	1.78
59	"	"	15	31	56	46	164	93	71	1.76

(注) 旅客人・マイル(貨物トン・マイル)あたり支出=平均(客+貨)列車マイルあたり支出/旅客(貨物)列車平均輸送量。
(資料) Hunt's Merchants' Magazine' Vol. 42, No. 6, June 1860, pp. 748~749.

利/収率 %	旅 客 人 ・ マ イ ル				利/収率 %	貨 物 ト ン ・ マ イ ル				利/収率 %
	収 益 セント/人・マイル	支 出 セント/人・マイル	利 益 セント/人・マイル	収/支率		収 益 セント/トン・マイル	支 出 セント/トン・マイル	利 益 セント/トン・マイル	収/支率	
52										
56										
54										
53	2.46	1.28	1.18	1.92	48	3.74	1.38	2.36	2.42	63
52	2.51	1.34	1.17	1.87	47	3.30	1.32	1.98	2.50	60
49	2.41	1.36	1.05	1.77	44	3.62	1.43	2.19	2.53	"
50	2.23	1.31	0.92	1.70	41	3.61	1.41	2.20	2.56	61
51	2.31	1.30	1.01	1.78	44	3.62	1.37	2.25	2.64	62
49	"	1.38	0.98	1.67	42	3.78	1.55	2.23	2.44	59
47	2.25	1.43	0.82	1.57	36	3.63	1.57	2.06	2.31	57
46	2.24	1.41	0.83	1.59	37	3.47	1.52	1.95	2.28	56
38	2.32	1.66	0.66	1.40	28	3.56	1.85	1.71	1.92	48
"	2.48	1.78	0.70	1.39	"	3.77	2.06	"	1.83	45
41	2.51	1.66	0.85	1.51	34	4.01	2.08	1.93	1.92	48
43	2.38	1.80	0.58	1.32	24	3.92	2.15	1.77	1.82	45
44	2.34	1.63	0.71	1.44	30	3.54	1.76	1.78	2.01	50
43	2.10	1.66	0.44	1.27	21	4.10	2.02	2.08	2.03	51

表 XI-22 鉄道会社費用構成
(ヴァーモント州・マサチューセッツ州, 8 鉄道: 1838~1860年)

No.	鉄 道 会 社																	
	路 線 費								動 力 費									
	修 繕		レール		その他		計		車輛修繕		車輛取替・購入		燃料		その他		計	
年次	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比
	1	Connecticut & Passumpsic Rivers																
1850. 5.31	9,336		18.3				9,336	18.3	11,211	22.0	5,041	9.9	2,301	4.5	18,553	36.4		
1851. 5.31	12,755		19.5				12,755	19.5	15,482	23.6	6,855	10.5	1,621	2.5	23,958	36.6		
1852. 5.31	15,398		20.0				15,398	20.0	17,437	22.6	8,591	11.2	2,426	3.2	28,454	37.0		
1853. 5.31	21,302		23.5		320	0.4	21,622	23.9	22,690	25.0	9,292	10.3	2,635	2.9	34,617	38.2		
1854. 5.31	26,059		24.3				26,059	24.3	29,112	27.2	12,767	11.9	3,871	3.6	45,750	42.7		
1855. 5.31	29,151		27.7		643	0.6	29,794	28.3	24,483	23.3	11,888	11.3	3,501	3.3	36,371	34.6		
1856. 5.31	20,656		21.1				20,656	21.1	33,984	34.6	10,954	11.2	2,615	2.7	47,553	48.5		
1857. 5.31	21,921		21.4				21,921	21.4	33,384	32.5	11,583	11.3	3,325	3.2	48,292	47.0		
1858. 5.31	22,069		21.6				22,069	21.6	32,196	31.5	11,431	11.2	3,243	3.2	46,870	45.9		
1859. 5.31	20,592		18.7				20,592	18.7	35,287	32.0	12,880	11.6	2,470	2.2	50,637	45.8		
2	Boston & Lowell																	
1858.11.30	31,144	14.3	16,577	7.6	9,435	4.3	57,156	26.2	24,053	11.1	9,436	4.3	32,733	15.0	3,328	1.5	69,550	31.9
3	Boston & Maine																	
1849.12. 1	42,957	16.6	0		12,678	4.9	55,635	21.5	44,101	17.1	0		53,172	20.6	7,807	3.0	105,080	40.7
1856. 5.31	110,559	18.1	25,000	4.1	56,864	9.3	192,423	31.5	57,706	9.4	16,126	2.6	98,119	16.1	38,040	6.2	209,991	34.3
1857. 5.31	92,677	18.2	287	0.05	38,606	7.6	131,570	25.9	53,953	10.6	17,782	3.5	83,644	16.4	35,725	7.0	191,104	37.5
1859. 5.31	111,354	24.8	21,845	4.9			133,199	29.7	47,499	17.1	7,590	1.7	63,094	14.1			118,183	26.4
4	Boston & Providence																	
1860.11.30	53,000 (2,894)	16.3 (0.9)	20,000 (12,641)	6.1 (3.9)	15,536 (1,869)	4.8 (0.6)	88,536 (17,404)	26.2 (5.4)	29,805	9.1	20,695 (2,221)	6.3 (0.7)	37,764	11.6	6,762	2.1	95,026	29.1
5	Boston & Worcester																	
1838.	20,521 (8,000)	19.7 (7.7)					20,521	19.7	15,672	15.0	(7,000)	(6.7)	12,584	12.3	6,793	6.5	42,319	40.5
1849.11.30	58,454	14.4	19,530	4.8	8,899	2.1	86,883	21.4	72,298	17.8			86,319	21.3	11,287	2.8	169,904	41.9
1850.11.30	60,991	17.0			10,489	2.8	71,480	19.8	49,810	13.2	(13,600)	(3.6)	79,840	21.2	11,281	2.8	154,531	40.8

(単位:ドル,%)

施設費		業務・一般管理費								営業支出 合計		支払利息		総支出	営業収益		営業外 収益		総収益
		旅客部門		貨物部門		一般管理費		計							実数	構成比	実数	構成比	
実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比
		6,921	13.6	11,316	22.2	4,795	9.4	23,032	45.2	50,921	58.7	35,773	41.3	86,694	112,559	99.9	76	0.1	112,635
		8,340	12.7	12,673	19.4	7,732	11.8	28,745	43.9	65,458	82.5	13,860	17.5	79,318	149,402	"	181	"	149,583
		10,461	13.6	13,533	17.6	9,163	11.9	33,157	43.1	77,009	65.3	41,006	34.7	118,015	151,291	99.5	704	0.5	151,995
1,485	1.6	8,309	9.2	14,162	15.6	10,443	11.5	32,914	36.3	90,638	66.2	46,179	33.8	136,817	163,829	"	894	"	164,723
1,034	1.0	11,425	10.7	15,002	14.0	7,793	7.3	34,220	32.0	107,063	69.7	46,620	30.3	153,683	161,806	"	881	"	162,687
1,075	"	10,009	9.5	15,153	14.4	12,830	12.2	37,992	36.1	105,232	68.7	48,000	31.3	153,232	181,652	99.6	745	0.4	182,397
1,103	1.1	10,046	10.2	11,616	11.8	7,150	7.3	28,812	29.3	98,124	67.2	"	32.8	146,124	173,556	"	752	"	174,308
765	0.7	9,236	9.0	14,939	14.6	7,380	7.2	31,555	30.8	102,533	68.1	"	31.9	150,533	175,113	"	724	"	175,837
1,574	1.5	9,073	8.9	14,161	13.9	8,407	8.2	31,641	30.9	102,154	67.5	"	32.5	150,154	170,813	99.5	813	0.5	171,626
1,995	1.8	8,982	8.2	14,516	13.2	13,399	12.2	36,897	33.6	110,121	66.5	"	33.5	158,121	191,399	99.6	724	0.4	192,123
3,056	1.4	27,320	12.6	35,804	16.5	24,734	11.4	87,858	40.5	217,620	90.2	23,670	9.8	241,290	397,349	97.5	10,050	2.5	407,399
4,111	1.6	37,671	14.6	27,634	10.7	28,364	11.0	93,669	36.3	258,495	91.2	25,016	8.8	283,511	509,763	97.6	12,573	2.4	522,336
11,582	1.9	66,181	10.8	62,642	10.2	68,597	11.2	197,420	32.2	611,416				611,416	872,320	98.0	18,722	2.0	891,042
18,104	3.6	61,780	12.1	64,045	12.5	43,858	8.6	169,683	33.2	510,461				510,461	895,275	98.8	10,640	1.2	905,915
		56,127	12.5	56,545	12.6	84,405	18.8	197,077	43.9	448,459				448,459	802,466	97.9	16,215	2.1	818,681
24,000	7.4	41,746	12.8	51,670	15.9	24,941	7.7	118,357	36.4	325,919	97.0	10,236	3.0	336,155	660,408	96.3	25,223	3.7	685,631
		3,682	3.1	10,872	10.4	26,930	25.8	41,484	39.3	104,324									212,325
2,912	0.7	47,038	11.6	64,021	15.8	34,794	8.6	145,853	36.0	405,552	94.4	23,892	5.6	429,444	694,376	98.7	8,985	1.3	703,361
6,142	1.6	47,427	12.6	63,690	16.9	33,771	9.0	144,888	38.5	377,041	94.7	21,298	5.3	398,339	738,543	97.4	19,404	2.6	757,947

No.	鉄 道 会 社																		
	科目	路 線 費								動 力 費									
		修 繕		レ ー ル		そ の 他		計		車 輛 修 繕		車 輛 取 替・購 入		燃 料		そ の 他		計	
		実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	実 数	構 成 比
年次																			

5(続)	Boston & Worcester																	
1851.11.30	55,539	14.1			11,396	2.9	66,935	17.0	75,694	19.3			80,062	20.3	10,338	2.6	166,094	42.2
1852.11.30	37,399	9.1	20,421	5.0	11,332	2.8	69,152	16.9	69,486	16.9	2,900	0.7	89,828	21.9	11,213	2.7	173,427	"
1853.11.30	55,035	12.1	30,128	6.6	12,956	2.8	98,119	21.5	71,133	15.6			95,958	21.1	11,451	2.5	178,542	39.2
1854.11.30	51,912	8.7	72,849	12.3	14,160	2.4	138,921	23.4	81,122	13.6			134,481	22.6	11,065	1.9	226,668	38.1
1855.11.30	53,242	8.6	39,204	6.3	12,291	2.0	104,737	16.9	91,473	14.7	23,300	3.8	151,476	24.4	11,327	1.8	277,576	44.7
1856.11.30	73,558	10.4	67,708	9.6	8,469	1.2	149,735	21.2	88,422	12.5	33,596	4.8	131,322	18.6	12,349	"	265,689	37.7
1857.11.30	58,461	9.5	47,982	7.8	18,912	3.1	124,355	20.4	84,842	13.8			112,185	18.3	12,501	2.0	209,528	34.1
1858.11.30	63,904	11.7	37,340	6.8	10,482	1.9	111,726	"	72,262	13.2	9,500	1.7	105,522	19.3	11,807	2.2	199,091	36.4
1859.11.30	66,663	12.0	42,221	7.6	11,374	2.0	120,258	21.6	83,030	15.0			82,586	14.9	11,906	2.1	177,522	32.0
1860.11.30	61,968	10.2	32,719	5.4	13,737	2.3	108,424	17.9	67,796	11.2	28,800	4.7	74,953	12.4	9,467	1.6	181,016	29.9

6	Connecticut River																	
1857.11.30	30,437	19.4	9,366	5.9	2,102	1.3	41,905	26.6	33,850				20,098	12.8	3,176	2.0	57,124	36.4
1859.11.30	31,336	23.2	9,158	6.8	1,804	1.4	42,298	31.4	19,804	14.8	270	0.2	16,432	12.3	2,345	1.8	38,851	29.1
1860.11.30	30,192	21.0	10,037	6.7	1,101	0.8	41,330	28.5	21,393	14.9	4,750	3.3	17,342	12.1	2,183	1.5	45,668	31.8

7	Fitchburg																	
1849.12.31	16,697	6.7			10,754	4.3	27,451	11.0	35,373	14.3			61,034	24.6	6,752	2.7	103,159	41.6
1850.12.31	20,754	8.5			13,909	5.7	34,663	14.2	30,520	12.6			53,804	22.2	5,098	2.1	89,422	36.9
1851.12.31	40,171	13.1			14,610	4.8	54,781	17.9	65,802	21.4			62,766	20.5	7,339	2.4	135,907	44.3
1852.12.31	43,317	14.7	3,000	1.0	15,427	5.2	61,744	20.9	37,604	12.7	9,752	3.3	59,455	20.2	8,182	2.8	114,993	39.0
1853.12.31	69,554	17.9			17,730	4.6	87,284	22.5	38,190	9.8	34,107	8.8	80,410	20.7	10,345	2.7	163,052	42.0
1854.12.31	85,701	13.8	25,222	4.1	23,807	3.8	134,730	21.7	65,148	10.5	118,657	19.1	84,021	13.5	10,121	1.6	277,947	44.7
1855.12.31	98,442	21.5			21,378	4.7	119,820	26.2	62,388	13.6			83,823	18.3	8,706	1.9	154,917	33.8
1856.12.31	87,295	21.1			25,833	6.2	113,128	27.3	59,227	14.3			68,275	16.5	8,280	2.0	135,782	32.8
1857.12.31	75,653	20.5			19,492	5.3	95,145	25.8	48,734	13.2			58,745	15.9	8,251	2.2	115,730	31.3
1858.12.31	49,403	16.8			11,611	3.9	61,014	20.8	43,006	14.6			47,771	16.2	5,535	1.9	96,312	32.7
1860.12.31	110,711	30.8			12,784	3.6	123,495	34.4	64,941	18.1			36,694	10.2	6,854	1.9	108,489	30.3

8	Cape Cod																	
1859. 5.31	14,295	20.6	4,781	6.9	1,224	1.8	20,300	29.3	15,321	22.1			11,681	16.8	2,427	3.5	29,429	42.4

(単位：ドル，%)

施設費		業務・一般管理費								営業支出 合計		支払利息		総支出	営業収益		営業外 収 益		総収益
		旅客部門		貨物部門		一般管理費		計							実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	
実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	実 数	構 成 比	実 数	構 成 比
6,163	1.6	45,441	11.5	63,157	16.0	45,897	11.7	154,495	39.2	393,687	95.1	20,422	4.9	414,109	732,484	98.5	11,439	1.5	743,923
22,231	5.4	47,106	"	64,802	15.8	34,021	8.3	145,929	35.6	410,739	95.9	17,782	4.1	428,521	747,619	"	11,200	"	758,819
6,932	1.5	52,118	11.4	75,330	16.5	44,488	9.8	171,936	37.7	455,529	96.3	18,402	3.7	473,931	877,285	98.9	9,965	1.1	887,220
17,939	3.0	59,389	10.0	109,129	18.3	42,483	8.8	211,001	37.1	594,529	97.3	16,227	2.7	610,756	945,166	99.2	7,729	0.8	952,895
19,398	3.1	67,133	10.8	101,625	16.3	51,163	8.2	219,921	35.3	621,632	97.9	13,201	2.1	634,832	995,720	99.5	12,285	0.5	1,008,005
33,141	4.7	74,087	10.5	119,920	17.0	62,743	8.9	256,750	36.4	705,315	97.2	20,129	2.8	725,444	1,096,026	98.9	12,756	1.1	1,108,782
25,276	4.1	81,271	13.3	107,609	17.6	64,649	10.6	253,529	41.5	612,688	90.0	17,949	10.0	630,637	1,007,243	98.8	11,905	1.2	1,019,149
15,374	2.8	63,412	11.6	91,905	16.8	64,408	11.8	219,725	40.2	545,916	96.5	20,024	3.5	565,940	906,155	98.2	17,069	1.8	923,224
27,631	5.0	71,047	12.8	95,649	17.2	63,439	11.4	230,135	41.4	555,546	94.2	34,241	5.8	589,787	1,048,088	95.4	50,454	4.6	1,098,542
79,676	13.1	75,880	12.5	98,389	16.2	63,014	10.4	237,283	39.1	606,399	"	"	"	"	1,025,457	98.1	20,226	1.9	1,045,683
1,856	1.2	22,128	14.1	18,625	11.9	15,028	9.6	55,781	35.6	156,667	77.3	15,946	22.7	202,612	264,841	98.9	2,869	1.1	267,710
1,764	1.3	16,531	12.4	20,348	15.3	13,575	10.2	50,454	37.9	133,367	75.6	13,067	24.4	176,434	268,687	"	2,906	"	271,593
3,429	2.4	18,653	13.0	24,619	17.1	9,941	6.9	53,213	37.0	143,640	76.5	14,065	22.5	187,705	295,017	96.3	11,248	3.7	306,265
3,246	1.3	40,144	16.2	49,285	19.9	24,557	9.9	113,986	46.0	247,842	"	"	"	"	493,060	"	"	"	493,060
4,071	1.7	37,314	15.4	50,138	20.7	27,152	11.2	114,604	47.3	242,760	97.5	6,110	2.5	248,870	533,543	"	"	"	533,543
6,036	2.0	39,327	12.8	53,282	17.4	17,589	5.7	110,198	35.9	306,922	98.1	6,000	1.9	312,922	550,196	98.5	8,350	1.5	558,546
8,532	2.9	36,094	12.2	54,061	18.3	19,603	6.6	109,758	37.1	295,027	97.7	6,911	2.3	301,938	549,277	"	"	"	549,277
6,603	1.7	46,288	11.9	65,188	16.8	20,651	5.3	132,127	34.0	389,066	99.0	3,912	1.0	392,978	642,952	99.6	2,499	0.4	645,451
41,193	6.6	50,645	8.1	81,409	13.1	35,172	5.7	167,726	26.9	621,596	98.8	7,480	1.2	629,076	700,255	99.4	4,384	0.6	704,639
16,924	3.7	35,335	7.7	76,361	16.7	53,734	11.8	165,430	36.2	457,091	97.8	10,233	2.2	467,324	677,160	"	4,002	"	681,163
11,964	2.9	32,631	7.9	67,866	16.4	53,156	12.8	153,653	37.1	414,527	99.1	3,615	0.9	418,142	665,570	99.5	3,404	0.5	668,974
9,439	2.6	29,213	7.9	63,618	17.2	56,005	15.2	148,836	40.3	369,150	"	"	"	"	622,700	"	3,131	"	625,831
9,898	3.4	25,312	8.6	54,880	18.7	46,696	15.9	126,888	43.2	294,112	"	"	"	"	568,688	99.2	4,280	0.8	572,968
24,911	6.8	26,666	7.4	55,600	15.5	19,850	5.5	102,116	28.4	359,000	"	"	"	"	632,866	97.9	13,573	2.1	646,439
285	0.4	7,783	11.2	3,892	5.6	7,666	11.1	19,341	27.9	69,355	83.1	14,076	16.9	83,431	118,049	99.5	677	0.5	118,726

(注) ()内は準備金額，利息は受・払精算残額の場合と精算前額の場合とに分けられる。

- (資料) No. 1. *Fifth Annual Report of the Directors of the Connecticut & Passumpsic Rivers Rail-Road Company, July, 1850*, Boston 1850, p. 4 ; *Sixth Annual Report, July 1851*, p. 4 ; *Seventh Annual Report, July 1852*, p. 5 ; *Eight Annual Report, July 1853*, pp. 3~5 ; *Ninth Annual Report, July 1854*, pp. 3~5 ; *Tenth Annual Report, July 1855*, pp. 3~5 ; *Eleventh Annual Report, July 1856*, pp. 3~5 ; *Twelfth Annual Report, Oct. 1857*, pp. 3~4 ; *Thirteenth Annual Report, July 1858*, pp. 3~4 ; *Fourteenth Annual Report, July 1859*, pp. 3~4.
- No. 2. *Return of the Boston & Lowell Rail Road Corporation, Nov. 30, 1858*, Boston 1859, pp. 4~5.
- No. 3. *Fifteenth Annual Report of the Directors of the Boston & Maine R. R., June 10, 1850*, Boston 1850, pp. 8~9 ; *Report of the Directors of the Boston & Maine R. R., Sept. 9, 1857*, p. 25. H. V. Poor, *History of the Railroads and Canals of the U. S. A.*, John H. Schultz & Co., N. Y., 1860, p. 101.
- No. 4. *Report of the Directors of the Boston & Providence R. R., Corporation, Nov. 30, 1860*, Boston 1861, pp. 6~7.
- No. 5. *Report of a Committee of Directors of the Boston & Worcester R. R., Corporation*, Boston 1840, p. 30 ; *Twentieth Annual Report, 1850*, p. 4 ; *Twenty-First Annual Report, Nov. 30, 1850*, p. 4 ; *Twenty-Second Annual Report, Nov. 30, 1851*, p. 14 ; *Twenty-Third Annual Report, Nov. 30, 1852*, p. 11 ; *Twenty-Fourth Annual Report, Nov. 30, 1853*, p. 5 ; *Twenty-Fifth Annual Report, Nov. 30, 1854*, pp. 6~8 ; *Twenty-Sixth Annual Report, Nov. 30, 1855*, pp. 7~9 ; *Twenty-Seventh Annual Report, Nov. 30, 1856*, pp. 6~9 ; *Twenty-Eighth Annual Report, Nov. 30, 1857*, pp. 5~7 ; *Twenty-Ninth Annual Report, Nov. 30, 1858*, pp. 4~6 ; *Thirtieth Annual Report, Nov. 30, 1859*, Appendix pp. 4~6 ; *Thirty-First Annual Report, Nov. 30, 1860*, Appendix pp. 4~6.
- No. 6. *Thirteenth Annual Report of the Directors to the Stockholders of the Connecticut River R. R. Co. Nov. 30, 1857*, Northampton 1858, pp. 21~23 ; *Fifteenth Annual Report, Nov. 30, 1859*, pp. 18~20 ; *Sixteenth Annual Report, Nov. 30, 1860*, pp. 18~20.
- No. 7. *Annual Report of the Directors of the Fitchbury Railroad, to the Stockholders, January 29, 1850*, Charlestown 1850, p. 10 ; *Annual Report, January 28, 1851*, pp. 7~8 ; *Annual Report, January 27, 1852*, pp. 8~9 ; *Annual Report, January 25, 1853*, pp. 6~7 ; *Twelfth Annual Report, January 31, 1854*, pp. 6~7 ; *Annual Report, January 30th, 1855*, pp. 19~20 ; *Fourteenth Annual Report, January 1856*, pp. 5~6 ; *Fifteenth Annual Report, January 1857*, p. 7 ; *Sixteenth Annual Report, January 1858*, p. 8 ; *Seventeenth Annual Report, January 25, 1859*, pp. 5~6 ; *Nineteenth Annual Report, January 29, 1861*, p. 5.
- No. 8. *Fourteenth Annual Report, of the Cape Cod R. R. Corporation*, Boston 1859, pp. 5~7.