

「アメリカ国民経済の生成と鉄道建設」

付属資料 (16)

生 田 保 夫

—目 次—

XII 交通市場

- 表 XII - 1 北部主要鉄道旅客輸送量 (15鉄道 : 1843~1860年)
- 表 XII - 2 北部主要鉄道貨物輸送量 (15鉄道 : 1843~1860年)
- 表 XII - 3 東部4州鉄道旅客・貨物輸送量 (メイン州, マサチューセッツ州, コネティカット州, ニューヨーク州 : 1854年)
- 表 XII - 4 マサチューセッツ州鉄道旅客輸送量 (1846~1860年)
- 表 XII - 5 マサチューセッツ州鉄道貨物輸送量 (1846~1860年)
- 表 XII - 6 鉄道輸送の季節変動 (月別旅客・貨物営業収益 : 1832~1860年)
- 表 XII - 7 New York & Erie R.R. : 品目別貨物輸送量 (方向別 : 1842~1849年)

- 表 XII - 8 Pennsylvania R.R. : フィラデルフィア発着品目別貨物輸送量 (方向別 : 1855~1858年)
- 表 XII - 9 フィラデルフィア発着品目別貨物輸送量 (方向別 : 1843~1845年)
- 表 XII - 10 Baltimore & Ohio R.R. : ボルティモア着品目別貨物輸送量 (1832~1859年)
- 表 XII - 11 東・西主要鉄道 : 品目別貨物輸送量 (1845~1855年)
- 表 XII - 12 Michigan Central R.R. : デトロイト発着品目別貨物輸送量 (方向別 : 1854~1855年)
- 表 XII - 13 La Crosse & Milwaukee R.R. : 月別品目別貨物輸送量 (方向別 : 1856年1~12月)
- 表 XII - 14 ニューヨーク州運河貨物輸送 (産業別 : 1836~1860年)

XII 交通市場

この時期、アメリカ国内交通市場の様相は明らかに1つの断層的变化があった。1837年の恐慌発生から40年代第1四半期にかけての長期不況を境とした前後の断層である。この時期を境とした前の時期においては、鉄道はいまだ地方的な交通機関にとどまっております、幹線交通は河川・運河・沿岸航路といった水運を中心にしたものであった。むろん、すでに東部、中・西部、南部それぞれの間に地域間交通が成立しており、交通市場は漸次

増大の方向にあったが、水路を中心とした交通体系では交通条件の飛躍的向上は難しく、それには大規模な鉄道建設の時代を待たなければならなかった。

実際、1840年代中頃から始まる一連の鉄道建設ブームは、アメリカ国民経済形成史の上で決定的な時代を画することになる。南北戦争直前の1860年までに3万マイルに達するという鉄道の建設が行われたのである。これによって従来の交通手段では達し得なかった内陸各地が相次いで新たに交通市場に参入し、大規模な国民経済成長への足が

かりを持つことになった。特に中・西部における開発の速度は著しく、鉄道がはじめて営業を開始した1830年からの30年間に人口は5.5倍にも増加し、国内地域間経済発展の最も重要な地域へと成長していく。まさに、この時代の核をにぎっていたのは、この中・西部であると言って過言でなかった。しかも、それが鉄道建設によって推進されていったということが、地域間相互の経済関係に著しい影響を与えた。東部と中・西部の関係強化が結果的に南北の対立を尖鋭化させることになったのである。南北戦争の勃発がこのことと無縁でないことは言うまでもない。

ここでは、こうした関係を明らかにするための

資料として各種交通機関による旅客、貨物の輸送量、主要都市における貨物流動状況等の統計を掲げておく。これらに関する一連の分析は、拙著『アメリカ国民経済の生成と鉄道建設』（泉文堂、昭和55年）第7、8章で詳細に行なっているので参照されたい。また、この時代の最も重要な商品作物である穀物と棉花の流動状況については、拙稿「アメリカ国民経済生成期における交通市場の拡大——穀物・棉花交通市場——」『流通経済大学論集』Vol.16, No.3, [60], 1982. 2, pp.104～143で別に分析を行っているので併せて参照されると一層理解が深まると思われる。

表 XII-1 北部主要鉄道旅客輸送量
(15鉄道：1843～1860年)

鉄 道						鉄 道					
年次	旅客数	旅客 人・マイル	旅客数 密 度	人・マイル 密 度	平均輸 送距離	年次	旅客数	旅客 人・マイル	旅客数 密 度	人・マイル 密 度	平均輸 送距離
New York Central (N. Y.)						Hudson River (N. Y.)					
	千人	千人・マイル	千人/マイル	千人・マイル/マ	マイル		千人	千人・マイル	千人/マイル	千人・マイル/マ	マイル
1854	2,557	163,875	4.54	291	64	1856	1,377	57,252	9.58	398	42
55	2,717	169,052	4.89	304	62	57	1,495	58,929	10.40	410	39
56	2,730	165,890	4.91	298	61	58	1,415	56,658	9.85	394	40
57	2,610	160,424	4.70	289	58	59	1,504	57,263	10.46	398	38
58	2,124	136,091	3.82	245	64	1860	1,638	66,951	11.41	466	41
59	2,256	132,993	3.45	203	59	New York & Harlem (N. Y.)					
1860	2,261	126,588	3.46	194	56	1856	1,223	24,553	9.20	185	20
New York & Erie (N. Y.)						57	959	23,234	7.22	175	24
1852	864	81,180	1.86	175	94	58	720	17,941	5.42	135	”
53	1,154	98,432	2.32	198	85	59	719	16,274	5.41	122	23
54	1,125	96,664	2.26	194	86	1860	768	16,270	5.78	”	21
55	1,033	84,069	2.07	169	81	Ogdensburg & Lake Champlain (N. Y.)					
56	1,124	101,108	2.26	203	90	1856	73.2	3,315	0.60	27.2	45
57	1,016	85,363	2.04	171	84	57	82.3	3,860	0.67	31.7	53
58	794	64,931	1.59	130	88	58	71.8	2,768	0.59	22.7	39
59	867	57,569	1.74	116	66	59	73.2	2,779	0.60	22.8	38
1860	942	56,557	1.89	114	60	1860	79.7	3,229	0.65	26.5	41

(注) 旅客数密度、人・マイル密度は単位営業距離（1マイル）あたりの密度である。
(資料) Hunt's Merchants' Magazine, Vol.53, No.4, Oct.1865, p.288; Vol.53, No.5, Nov.1865, pp.350, 355; Vol.53, No.6, Dec.1865, p.441; Vol.54, No.1, Jan.1866, pp.23～24; Vol.54, No.2, Feb.1866, p.116; Vol.54, No.3, March 1866, pp.195, 198, 202; Vol.54, No.4, April 1866, p.274; Vol.55, No.1, July 1866, p.47; Vol.55, No.3, Sep.1866, p.213; ↗

鉄 道						鉄 道					
年次	旅客数	旅客 人・マイル	旅客数 密度	人・マイル 密度	平均輸 送距離	年次	旅客数	旅客 人・マイル	旅客数 密度	人・マイル 密度	平均輸 送距離
New York & New Haven (N. Y., Conn.)						Cleveland & Toledo (Ohio)					
	千人	千人・マイル	千人/マイル		マイル		千人	千人・マイル	千人/マイル	千人・マイル/マ	マイル
1856	1,054	39,522	16.9	635	37	1856	453	26,694	2.43	143	58
57	1,027	38,296	16.5	615	〃	57	399	26,900	2.14	144	54
58	954	32,909	15.3	529	35	58	346	23,299	1.86	125	67
59	1,003	35,645	16.1	573	36	59	279	17,445	〃	118	63
1860	1,092	37,898	17.5	609	35	1860	246	14,825	1.67	100	60
Pennsylvania (Pa.)						Pittsburg, Ft. Wayne & Chicago (Ohio, Ind.)					
1856	828	42,148	3.01	153	51	1857	528	38,521	1.38	101	73
57	884	54,408	2.46	151	62	58	439	29,283	1.14	76	67
58	684	45,935	1.90	128	67	59	413	31,104	0.89	67	75
59	721	50,649	2.01	141	70	Michigan Central (Mich.)					
1860	1,203	55,101	3.35	153	46	1853	248		0.87		
Philadelphia & Reading (Pa.)						54	358		1.26		
1843	56.6		0.60			55	504		1.77		
44	66.5		0.70			56	551		1.93		
45	63.7		0.67			57	594		2.09		
46	86.6		0.91			58	462		1.62		
47	97.5		1.03			59	362		1.27		
48	105.7		1.11			1860	324		1.14		
49	95.6		1.01			Michigan Southern & Northern Indiana (Mich., Ind.)					
1850	92.7		0.98			1857	535	53,867	1.41	143	101
51	127.6		1.34			58	403	34,820	0.88	76	86
52	155.2		1.58			59	340	37,311	0.74	81	110
53	211.8		2.16			1860	369	27,976	0.80	61	76
54	266.6		2.72			Illinois Central (Ill.)					
55	277.6		2.83			1857	715	53,249	1.01	75.2	74
56	282.3		2.88			58	569	32,812	0.80	46.3	57
57	291.7		2.98			59	610	38,465	0.86	54.3	63
58	285.7		2.92			1860	496	39,111	0.70	55.2	79
59	379.4		2.50			Galena & Chicago Union (Ill.)					
1860	385.3		2.53			1855	471	24,754	2.23	117	53
Baltimore & Ohio (含、支線) (Md.)						56	552	30,791	2.21	123	56
1859	688	26,313	1.34	51	38	57	613	31,421	2.46	126	51
Cleveland & Toledo (Ohio)						58	395	17,996	1.53	69	46
1853	150	7,498			50	59	375	15,811	1.45	61	42
54	301	15,491	2.05	105	51	1860	330	14,162	1.26	54	43
55	428	22,815	2.90	155	53						

Vol.55, No.5, Nov.1866, p.370.

H. V. Poor, *History of the Railroads & Canals of the U. S. A.*, John H. Schultz & Co., N. Y., 1860, pp.497, 583.

表 XII-2 北部主要鉄道貨物輸送量
(15鉄道：1843~1860年)

鉄 道						鉄 道					
年次	貨物量	貨物 トン・マイル	貨物量 密度	トン・マイル 密度	平均輸 送距離	年次	貨物量	貨物 トン・マイル	貨物量 密度	トン・マイル 密度	平均輸 送距離
New York Central (N.Y.)						Ogdensburg & Lake Champlain (N.Y.)					
	千トン	千トン・マイル	千トン/マイル	千トン・マイル/マ イル	マイル		千トン	千トン・マイル	千トン/マイル	千トン・マイル/マ イル	マイル
1854	550	81,168	0.98	144	148	1856	161	14,605	1.32	120	91
55	670	99,606	1.21	178	149	57	178	16,243	1.46	133	〃
56	776	145,734	1.40	262	188	58	150	13,210	1.23	109	88
57	839	145,874	1.51	〃	174	59	137	11,477	1.13	94	84
58	765	142,691	1.37	255	187	1860	167	15,612	1.37	128	93
59	834	157,136	1.28	240	188	New York & New Haven (N.Y., Conn.)					
1860	1,028	199,231	1.57	305	194	1856	81.8	4,233	1.31	68	52
New York & Erie (N.Y.)						57	86.4	4,471	1.39	72	〃
1852	456	96,698	0.98	208	212	58	64.1	3,715	1.03	60	58
53	631	101,627	1.27	204	161	59	85.4	4,233	1.37	68	50
54	743	130,808	1.49	263	176	1860	78.7	3,910	1.23	63	〃
55	842	150,674	1.69	303	179	Pennsylvania (Pa.)					
56	983	183,458	1.97	368	187	1856	454	119,837	1.65	435	264
57	978	166,776	1.96	335	171	57	530	131,569	1.48	366	248
58	817	165,896	1.64	333	203	58	586	148,631	1.63	414	254
59	869	197,127	1.74	396	227	59	754	170,255	2.10	474	226
1860	1,140	214,084	2.29	430	188	1860	1,347	267,981	3.75	746	199
Hudson River (N.Y.)						Philadelphia & Reading (Pa.)					
1856	165	20,116	1.16	140	122	1843	322		3.34		
57	177	19,642	1.23	137	111	44	659		6.94		
58	160	18,417	1.11	128	115	45	1,047		11.0		
59	259	30,155	1.80	210	116	46	1,515		15.9		
1860	338	40,188	2.35	277	119	47	1,771		18.6		
New York & Harlem (N.Y.)						48	1,570		16.5		
1856	159	8,800	1.20	66	55	49	1,430		15.1		
57	151	9,334	1.14	70	62	1850	1,744		18.4		
58	122	7,447	0.92	56	61	51	2,145		22.6		
59	146	9,132	1.10	69	63	52	2,122		21.7		
1860	154	9,382	1.16	71	61	53	2,076		21.2		

鉄 道						鉄 道					
年次	貨物量	貨物 トン・マイル	貨物量 密度	トン・マイル 密度	平均輸 送距離	年次	貨物量	貨物 トン・マイル	貨物量 密度	トン・マイル 密度	平均輸 送距離
Philadelphia & Reading (Pa.)						Michigan Central (Mich.)					
	千トン	千トン・マイル	千トン/マイル	千トン・マイル/マ イル	マイル		千トン	千トン・マイル	千トン/マイル	千トン・マイル/マ イル	マイル
1854	2,583		26.4			1855	242		0.85		
55	2,910		29.7			56	231		0.81		
56	2,816		28.7			57	329		1.16		
57	2,326		23.7			58	376		1.32		
58	2,127		14.0			59	235		0.83		
59	2,405		15.8			1860	295		1.04		
1860	2,820		18.6			Michigan Southern & Northern Indiana (Mich.,Ind.)					
Baltimore & Ohio (含,支線) (Md.)						1855	192	28,083	0.51	74	146
1859	1,074	176,112	2.09	343	164	56	232	37,525	0.50	82	162
“(a)”	882	163,894	2.33	432	186	57	235	28,533	0.51	62	121
Cleveland & Toledo (Ohio)						58	262	30,894	0.57	67	118
1853	9.5	428	0.065	2.9	47	59	346	45,745	0.75	99	132
54	31.6	1,676	0.21	11.4	53	1860	399	56,423	0.87	123	141
55	80.5	4,837	0.55	32.8	61	Illinois Central (Ill.)					
56	109.3	6,989	0.59	37.5	64	1857	440		0.63		
57	145.7	11,455	0.78	61.4	79	58	382		0.54		
58	142.4	11,694	0.76	62.7	82	59	422	51,650	0.60	73	122
59	144.9	12,229	0.98	82.9	84	1860	590	85,103	0.84	121	144
1860	221.0	19,325	1.50	131.0	87	Galena & Chicago Union (Ill.)					
Pittsburg, Ft. Wayne & Chicago (Ohio,Ind.)						1855	386	25,616	1.83	121	66
1857	305	28,894	0.80	75	95	56	685	40,913	2.75	164	60
58	286	35,168	0.75	92	123	57	691	42,795	2.77	172	62
59	363	58,421	0.78	126	161	58	342	27,855	1.32	108	81
Michigan Central (Mich.)						59	332	28,690	1.28	111	86
1853	161		0.57			1860	341	33,339	1.31	128	98
54	217		0.76								

(注) 貨物量密度, トン・マイル密度は単位営業距離 (1マイル) あたりの密度である。
Baltimore & Ohio R. R. (a): 本線のみの場合。

(資料) *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol.53, No.4, Oct.1865, p.288; Vol.53, No.5, Nov.1865, pp.350, 355; Vol.53, No.6, Dec.1865, p.441; Vol.54, No.1, Jan.1866, p.23; Vol.54, No.2, Feb.1866, p.116; Vol.54, No.3, March 1866, pp.195, 198, 202; Vol.54, No.4, April 1866, p.274; Vol.55, No.1, July 1866, pp.47 ~ 48; Vol.55, No.3, Sep.1866, p.213; Vol.55, No.5, Nov.1866, p.370.

H. V. Poor, *History of the Railroads & Canals of the U. S. A.*, John H. Schultz & Co., N. Y., 1860, pp.479, 583.

表 XII-3 東部4州鉄道旅客・貨物輸送量
(メイン州, マサチューセッツ州, コネティカット州, ニューヨーク州:1854年)

鉄 道	営 業 距 離	旅 客					貨 物				
		旅客数	旅 客 人・マイル	旅客数 密 度	人・マイル 密 度	平均輸 送距離	貨物量	貨 物 トン・マイル	貨物量 密 度	トン・マイル 密 度	平均輸 送距離
Atlantic & St. Lawrence	マイル 149	千人 185	千人・マイル	千人/マイル 1.24	千人・マイル/マ イル	マイル	千トン	千トン・マイル	千トン/マイル	千トン・マイル/マ イル	マイル
Kennebec & Portland	72.5	269		3.72							
Androscoggin & Kennebec	55	119		2.16							
Portland, Saco, & Portsmouth	51	285		5.59							
メイン州・合計	404	1,066		2.64							
Boston & Lowell	27.6	605	9,222	23.5	358	15	326	8,224	11.8	29.8	18
Boston & Providence	55.3	852	11,995	15.4	217	14	150	5,176	2.8	97.1	31
Boston & Maine	83.0	1,969	28,474	23.7	343	15	385	9,165	1.8	110.4	28
Boston & Worcester	68.3	1,609	26,408	23.6	387	16	325	12,058	4.8	176.6	36
Eastern	99.3	1,182	16,029	13.3	180	14	118	2,897	1.3	34.8	25
Fitchburg	67.8	1,263	17,312	18.6	255	〃	479	11,870	7.1	175.1	24
Old Colony & Fall River	87.3	1,283	17,950	14.7	206	〃	236	3,885	2.7	44.5	34
Connecticut River	52.4	350	4,421	6.7	84.5	13	103	2,564	2.0	49.0	23
Western	156.0	598	28,685	3.8	184	48	355	32,284	2.3	206.6	86
マサチューセッツ州・合計	1,194	12,392	194,159	10.3	163	16	3,758	104,583	3.2	87.6	28
Norwich & Worcester	59	211	5,954	3.58	101	28	90.3		1.53		
N. Y., Providence, & Boston	50	219	8,202	4.38	164	38	47.2		0.94		
New London, Will., & Palmer	66	131	1,960	1.98	29.7	15	36.6		0.55		
New Haven & New London	50	165	4,138	3.30	82.8	25	10.0		0.20		
Hartford, Pro., & Fishkill	49.6	144	1,933	2.90	38.8	13	42.4		0.85		
N. H., Hartford & Springfield	62	510	14,245	8.23	230	28	160.0		2.58		
New Haven & North Hampton	55	95	3,533	1.73	64.2	37	55.3		1.01		
New Haven & New York	61.5	1,148	40,248	18.7	654	35	70.0		1.14		
Naugatuck	58	189	4,725	3.26	81.4	25	79.6		1.37		
Housatonic	74	313	8,900	4.23	120	28	67.5		0.91		
コネティカット州・合計	717	3,202	94,640	4.47	132	30	670.7		0.94		

鉄 道	営 業 距 離	旅 客					貨 物					
		旅客数 千人	旅 客 人・マイル	旅客数 密度	人・マイル 密度	平均輸 送距離	貨物量 千トン	貨 物 トン・マイル	貨物量 密度	トン・マイル 密度	平均輸 送距離	
New York Central	マイル 563	千人 2,557	千人・マイル 163,875	千人/マイル 4.54	千人・マイル/マ 291	マイル 64	千トン 550	千トン・マイル 81,168	千トン/マイル 0.98	千トン・マイル/マ 144	マイル 148	
New York & Erie	498	1,125	96,664	2.26	194	86	743	130,808	1.49	263	176	
Hudson River	144	1,539	76,831	10.7	534	50	157	18,142	1.09	126	116	
New York & Harlem	133	3,209	21,727	24.1	163	6.8	114	9,988	0.86	75.1	88	
Ogdensburg	119	102	4,301	0.86	36.1	42	219	19,684	1.84	166	90	
Buffalo, Corning, & New York	100	112	2,577	1.12	25.8	23	44.5	1,826	0.45	18.3	41	
Watertown & Rome	97	185	5,611	1.91	57.8	30	133	8,200	1.37	85.1	62	
Buffalo & New York City	92	180	6,447	1.96	70.1	36	51.4	4,114	0.56	44.7	80	
ニューヨーク州・合計	2,437	12,369	479,026	5.08	197	39	2,959	301,708	1.21	124	102	
1858	ニューヨーク州 合計	2,397	11,250	373,159	4.68	156	33	3,474	420,605	1.45	176	121
59		2,527	12,132	370,989	4.80	147	31	3,859	433,425	1.53	172	125

(資料) *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol.31, No.2, Aug.1854, p.250; Vol.32, No.4, April 1855, pp.504 ~ 505; Vol.33, No.2, Aug.1855, pp.240 ~ 241; Vol.34, No.6, June 1856, p.747; Vol.40, No.4, April 1859, pp.501 ~ 502; Vol.42, No.4, April 1860, p.499.

表 XII-4 マサチューセッツ州鉄道旅客輸送量
(1846~1860年)

指 標 年次	旅 客 数 (千人)									
	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1860
Boston & Lowell	401	485	527	594	559	570	542	657	605	705
Boston & Providence	477	487	569	573	592	611	672	748	852	1,093
Boston & Maine	460	728	1,058	1,205	1,221	1,449	1,466	1,821	1,969	1,893
Boston & Worcester	470	598	807	960	1,002	1,101	1,185	1,460	1,609	1,601
Eastern	787	893	1,021	1,049	1,007	993	1,005	1,099	1,182	1,461
Fitchburg	327	494	746	875	1,080	1,261	1,215	1,270	1,263	755
Old Colony & Fall River	271	563	793	1,025	958	916	876	1,080	1,283	1,122
Connecticut River	185	237	300	326	306	264	312	337	350	321
Western	266	388	406	436	467	480	497	656	598	618
指 標	旅客数密度 (千人/営業マイル)									
Boston & Lowell	15.6	18.8	20.5	23.1	21.7	22.1	21.0	25.5	23.5	27.4
Boston & Providence	11.0	10.5	12.2	10.8	11.2	11.5	12.7	13.5	15.4	19.8
Boston & Maine	5.8	9.2	13.3	14.5	14.7	17.4	17.7	21.9	23.7	22.8
Boston & Worcester	9.1	11.3	12.2	14.1	"	16.1	17.4	21.4	23.6	23.5
Eastern	13.5	11.9	13.6	14.0	13.4	11.9	12.1	13.2	13.3	14.7
Fitchburg	6.3	9.0	13.0	13.3	16.4	18.6	17.9	18.7	18.6	11.1
Old Colony & Fall River	3.4	6.5	9.1	11.7	11.0	10.5	10.0	12.4	14.7	12.9
Connecticut River	4.8	6.2	5.7	6.2	5.8	5.0	6.0	6.4	6.7	6.1
Western	1.7	2.5	2.6	2.8	3.0	3.1	3.2	4.2	3.8	3.6
指 標	平均輸送距離 (マイル)									
Boston & Lowell	21.0	19.6	19.9	17.7	17.5	15.7	15.4	14.6	15.2	12.4
Boston & Providence	15.6	14.8	15.4	14.6	14.2	15.2	15.8	14.9	14.1	12.9
Boston & Maine	20.6	17.3	16.1	14.1	16.2	16.2	16.4	15.1	14.5	15.9
Boston & Worcester	27.2	24.2	19.3	17.9	19.5	18.4	17.5	16.6	16.4	15.6
Eastern	16.0	14.3	13.3	13.5	14.6	10.7	13.6	13.4	13.6	15.7
Fitchburg	18.3	16.2	15.3	14.9	13.2	11.3	12.8	13.6	13.7	15.1
Old Colony & Fall River	(16.2)	14.5	13.0	13.3	13.8	16.3	16.2	16.8	14.0	14.6
Connecticut River	7.4	10.0	10.3	10.9	12.1	13.9	12.7	12.9	12.9	12.8
Western	53.7	46.1	48.9	48.2	47.0	47.0	46.7	41.9	48.0	41.8

(注) 距離: 1859~60年次における営業距離を代表値として掲げてある。

(資料) *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol.16, No.4, April 1847, p.418; Vol.18, No.4, April 1848, p.387; Vol.20, No.5, May 1849, p.549; Vol.22, No.6, June 1850, p.677; Vol.24, No.5, May 1851, p.639; Vol.26, No.4, April 1852, p.499; Vol.28, No.5, May 1853, p.639; Vol.30, No.5, May 1854, p.633; Vol.32, No.4, April 1855, p.505; Vol.42, No.6, June 1860, p.749.

旅客人・マイル (千人・マイル)									
1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1860
8,411	9,523	10,496	10,505	9,706	8,969	8,352	9,576	9,222	8,753
7,453	7,197	8,783	8,352	8,412	9,261	10,620	11,150	11,995	14,049
9,474	12,599	16,991	16,959	19,789	23,513	24,042	27,427	28,474	28,753
12,767	14,481	15,540	17,144	19,551	20,237	20,759	24,701	26,408	24,979
12,575	12,757	13,557	14,145	14,656	10,655	13,673	14,711	16,029	22,880
5,982	8,009	11,426	13,023	14,299	14,204	15,535	17,314	17,312	11,398
(3,459)	8,143	10,290	13,606	13,241	14,897	14,170	18,186	17,950	16,430
1,370	2,360	3,095	3,562	3,689	3,677	3,951	4,361	4,421	4,116
14,273	17,868	19,872	21,007	21,941	22,583	23,187	27,489	28,685	25,853

旅客人・マイル密度 (千人・マイル/営業マイル)									
327	368	407	408	377	348	324	372	358	340
173	154	188	158	159	175	200	202	217	254
119	158	214	204	238	283	289	330	343	346
248	274	234	251	286	296	304	362	387	366
216	169	181	188	195	128	164	177	180	231
116	146	199	198	217	210	226	254	255	168
	94.6	118	162	152	171	162	208	206	188
35.8	61.7	59.1	68.1	70.5	70.2	75.5	83.3	84.5	78.6
91.5	114	127	135	141	145	149	176	184	149

距離	マサチューセッツ州合計・平均						
	年次	距離	旅客数	旅客 人・マイル	旅客数 密度	人・マイル 密度	平均輸送距離
		マイル	千人	千人・マイル	千人/マイル	千人・マイル/マ	マイル
28.6	1846	622	4,753	82,024	7.6	132	17.3
55.3	47	715	5,341	99,870	7.5	137	18.7
83.1	48	787	6,728	118,006	8.5	150	17.5
68.3	49	945	8,336	136,090	8.8	144	16.3
99.3	1850	1,092	8,751	147,606	8.0	137	16.8
67.8	51	1,142	9,511	152,916	8.3	134	16.1
87.3	52	1,150	9,810	161,695	8.5	141	16.5
52.4	53	1,164	11,479	185,866	9.9	160	16.2
173.4	54	1,194	12,392	194,159	10.3	163	15.7
	55	1,281	11,340	185,160	8.7	145	16.3
	56	1,325	11,528	191,756	"	"	16.6
	57	1,351	11,250	185,734	8.3	137	16.5
	58	1,380	8,444	168,637	6.1	122	20.0
	59	"	11,974	184,469	8.7	134	15.4
	1860	1,393	12,381	190,999	"	137	"

表 XII-5 マサチューセッツ州鉄道貨物輸送量
(1846~1860年)

指 標 年 次	貨 物 量 (千トン)									
	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1860
鉄 道										
Boston & Lowell	223	281	304	278	232	249	246	343	326	449
Boston & Providence	82	88	88	97	104	121	129	142	150	275
Boston & Maine	62	120	117	102	144	157	194	251	385	294
Boston & Worcester	179	283	273	249	252	243	258	310	325	353
Eastern	38	41	45	70	72	62	81	103	118	129
Fitchburg	202	244	267	287	328	314	427	431	479	395
Old Colony & Fall River	21	72	130	146	159	153	188	208	236	208
Connecticut River	198	44	101	125	72	64	79	100	103	117
Western	166	275	266	274	261	251	268	325	355	506
指 標	貨 物 量 密 度 (千トン/営業マイル)									
Boston & Lowell	8.1	10.2	11.0	10.1	8.4	9.0	8.9	12.4	11.8	15.7
Boston & Providence	1.9	1.9	1.9	1.8	2.0	2.3	2.4	2.7	2.8	5.2
Boston & Maine	0.8	1.1	1.1	1.2	1.2	1.5	1.6	1.7	1.8	3.3
Boston & Worcester	3.5	5.4	4.1	3.6	3.7	3.6	3.8	4.5	4.8	5.2
Eastern	0.65	0.55	0.60	0.93	0.96	0.75	0.97	1.24	1.32	1.30
Fitchburg	3.9	4.7	4.6	4.4	5.0	4.6	6.3	6.4	7.1	5.8
Old Colony & Fall River	0.27	0.84	1.5	1.7	1.9	1.8	2.2	2.4	2.7	2.4
Connecticut River	5.2	1.2	1.9	2.4	1.4	1.2	1.5	1.9	2.0	2.2
Western	1.1	1.8	1.6	1.8	1.7	1.6	1.7	2.1	2.3	2.9
指 標	平均貨物輸送距離 (マイル)									
Boston & Lowell	25.2	25.3	24.6	25.8	25.3	24.7	25.0	22.0	25.2	17.7
Boston & Providence	23.9	22.0	19.4	21.7	21.4	21.1	23.3	33.2	34.5	30.8
Boston & Maine	49.6	30.1	32.1	34.8	31.0	29.5	30.0	31.9	23.8	27.9
Boston & Worcester	38.8	38.0	37.2	35.7	38.3	37.2	37.7	37.3	37.1	35.7
Eastern	28.7	28.4	27.0	24.6	25.4	23.7	20.7	26.9	24.6	24.9
Fitchburg	16.6	21.3	25.3	22.3	25.3	23.4	23.4	28.3	24.8	23.6
Old Colony & Fall River		19.1	20.5	20.5	20.4	22.4	23.1	22.2	16.5	34.0
Connecticut River		18.3	13.2	12.9	20.7	24.3	22.4	23.7	23.7	23.4
Western	94.9	102.0	92.7	92.4	96.6	92.8	86.1	86.7	70.9	85.6

(注) 距離：1859~60年次における営業距離を代表値として掲げてある。

(資料) *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol.16, No.4, April 1847, p.418; Vol.18, No.4, April 1848, p.387; Vol.20, No.5, May 1849, p.549; Vol.22, No.6, June 1850, p.677; Vol.24, No.5, May 1851, p.639; Vol.26, No.4, April 1852, p.499; Vol.28, No.5, May 1853, p.639; Vol.30, No.5, May 1854, p.633; Vol.32, No.4, April 1855, p.505; Vol.42, No.6, June 1860, p.749.

H. V. Poor, *History of the Railroads and Canals of the U. S. A.*, John H. Schultz & Co., N. Y., 1860, passim.

貨物輸送トン・マイル (千トン・マイル)									
1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1860
5,627	7,117	7,809	7,169	5,863	6,141	6,138	7,543	8,224	7,946
1,963	1,937	1,706	2,093	2,222	2,554	3,008	4,713	5,176	8,472
3,075	3,612	3,752	3,548	4,466	4,632	5,831	8,006	9,165	8,210
6,941	10,756	10,159	9,461	9,663	9,051	9,728	11,577	12,058	12,619
1,090	1,166	1,221	1,723	1,830	1,468	1,674	2,774	2,897	3,212
3,351	5,198	6,743	6,386	8,285	7,345	10,003	12,180	11,870	9,337
	1,375	2,660	3,000	3,246	3,432	4,352	4,625	3,885	7,075
	806	1,338	1,607	1,492	1,557	1,770	2,366	2,564	2,739
15,748	28,038	24,656	25,317	25,206	23,304	23,074	28,154	32,284	43,311

貨物トン・マイル密度 (千トン・マイル/営業マイル)									
20.4	25.8	28.3	26.0	21.2	22.2	22.2	27.3	29.8	27.8
45.4	41.6	36.6	39.5	41.9	48.1	56.7	88.4	97.1	159.0
38.6	45.4	47.2	42.7	53.8	55.8	70.2	96.4	110.4	98.9
134.8	203.9	153.3	138.6	141.5	132.6	142.5	169.6	176.6	184.8
18.7	16.7	16.3	23.0	24.4	17.7	20.1	33.4	34.8	32.4
64.8	95.0	117.4	97.1	126.0	108.4	147.6	178.6	175.1	137.8
	16.0	30.5	34.4	37.2	30.2	49.9	53.0	44.5	81.1
	21.1	25.6	30.7	28.5	29.7	33.8	45.2	49.0	52.3
100.9	179.7	158.1	162.3	161.6	149.4	147.9	180.5	206.6	249.8

距 離	マサチューセッツ州合計・平均						
	年 次	距 離	貨 物 量	トン・マイル	貨 物 量 密 度	トン・マイル 密 度	平均輸送距離
		マイル	千トン	千トン・マイル	千トン/マイル	千トン・マイル/マ	マイル
28.6	1846	622	1,140	39,295	1.8	63.2	34.5
55.3	47	715	1,661	66,899	2.3	93.6	40.3
83.1	48	787	1,894	64,577	2.4	82.1	34.1
68.3	49	945	2,026	66,735	2.1	70.6	32.9
99.3	1850	1,092	2,189	72,112	2.0	66.0	〃
67.8	51	1,142	2,260	70,305	〃	61.6	31.1
87.3	52	1,150	2,563	77,638	2.2	67.5	30.3
52.4	53	1,164	3,042	95,986	2.6	82.5	31.6
173.4	54	1,194	3,758	104,583	3.2	87.6	27.8
	55	1,281	3,062	103,676	2.4	80.9	33.9
	56	1,325	3,247	109,184	2.5	82.4	33.6
	57	1,351	3,232	97,821	2.4	72.4	30.3
	58	1,380	3,175	107,303	2.3	75.6	33.8
	59	〃	3,617	112,621	2.6	81.6	31.1
	1860	1,393	3,912	132,253	2.8	94.9	33.8

表 XII-6 鉄道輸送の季節変動
(月別旅客・貨物営業収益：1832~1860年)

(単位：千ドル)

鉄 道	年次	分 類												合 計
		月												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		旅 客												
Boston & Maine	1848						27.2	32.3	32.7	29.7	29.2	25.2	27.1	
	49	19.9	16.8	21.2	25.6	25.4	26.2	34.1	35.2	33.6	34.8	32.0	27.2	312.2
	1850	23.1	22.4	27.4	29.2	30.1								355.1
	56						52.6	50.5	53.0	71.3	47.3	39.0	42.2	
	57	27.9	30.0	49.6	40.3	37.0								540.7
Connecticut River	1848	5.2	5.3	6.7	7.0	7.2	7.2	9.6	10.3	9.2	7.8	6.9	6.0	88.6
	1858												7.2	
	59	6.4	6.6	9.3	9.4	9.1	9.6	13.9	15.5	13.3	10.9	10.8		121.9
Troy & Greenbush	1846	1.3	1.2	1.6	2.6	2.6	3.1	4.0	3.8	3.7	3.3	1.7	1.7	32.0
Utica & Schenectady	1837	6.3	7.2	10.6	30.5	35.1	29.3	29.7	35.1	37.5	36.5	28.4	12.1	298.3
	38	9.9	7.1	10.6	25.2	29.8	30.3	33.8	37.6	44.8	41.8	30.5	11.2	312.8
	39	9.8	10.6	13.6	33.9	40.7	33.9	41.2	48.3	50.6	46.3	32.4	14.0	375.3
	1840	9.2	9.8	16.3	30.8	36.5	34.0	37.0	42.1	46.5	40.8	27.0	13.1	343.2
	41	9.8	10.0	13.7	32.5	35.8	35.5	41.8	48.9	49.7	45.2	29.4	14.8	367.1
	42	11.6	12.1	19.0	31.3	31.3	24.9	28.2	33.4	35.2	29.6	25.9	11.1	293.5
	43	10.3	8.4	8.9	21.1	28.3	27.2	32.3	37.2	37.5	31.9	22.6	11.4	277.2
	44	8.6	8.8	13.1	32.3	27.2	29.1	35.8	41.6	39.2	32.4	23.8	14.4	306.3
	45	12.0	10.6	19.9	36.4	28.3	31.1	42.0	47.4	48.1	39.6	28.8	14.7	358.8
	46	12.3	11.9	17.8	38.3	29.3	31.4	36.5	42.4	44.1	38.8	27.5	17.3	347.5
47	13.1	11.2	15.2	37.0	37.5	51.7	62.8	72.5	76.9	62.3	42.5	27.2	509.8	
New York Central	1852								295	341	301	210	161	
	53	127	125	168	236				349	371	327	242	202	
	54	161	145	205	276									
New York & Erie (含, Mail)	1847												10.1	
	48	9.1	7.6	8.7	11.0	11.2	11.5	13.2	13.3	12.1	12.6	10.9		131.1
Mad River & Lake Erie	1853		10.9	17.5	17.3	17.6	21.0	22.1	26.1	32.6	28.8	21.7	19.5	
	54	17.1												251.1
Little Miami	1851								23.1	27.8	20.9	14.9	12.5	
	52	11.7	12.2	17.6	21.4	23.4	24.4	27.3	28.8	32.0	33.1	25.6	22.8	237.4
	53	23.7	22.7	27.0	21.4	27.6	33.1	31.2	32.7	34.9	34.9	28.5	26.6	329.1
	54	20.7	22.4	27.3	25.6	27.9	26.2	24.1						332.0
Cincinnati, Hamilton & Dayton	1851									2.5	16.3	11.8	11.4	
	52	8.7	9.9	13.6	14.3	15.4	16.3	17.8	15.5	16.9	18.6	15.3	12.1	(138.0)
	53	16.2	13.8	19.2	20.7	21.7	20.5	23.5						213.9

(単位：千ドル)

鉄 道	年次	分 類												合 計
		月												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
旅 客 (続)														
Michigan Central	1847													6.3
	48	5.6	5.1	7.0	11.2	15.0	14.7	12.8	15.3	20.1	25.1	17.4		155.8
	1851	1.8	1.9	2.8	4.0	5.4	5.4	5.1	5.0	8.6	9.6	6.1	4.8	60.5
Michigan Southern & Northern Indiana	1853	34.0	42.8	67.0	77.8	86.5	96.6	79.7	95.2	126.9	144.8	111.7	82.0	1,045.0
	54	58.3	65.0	107.8	125.3	153.1	150.2	97.4	104.2	158.7	225.1	168.5		(1,413.4)
Galena & Chicago Union	1852					15.4	17.3	14.0	16.6	20.8	22.9	15.1	12.4	
	53	11.0	11.5	15.6	19.9									192.5
La Crosse & Milwaukee. (人数)	1856	人 3,745	4,312	6,258	9,961	11,008	11,282	11,117	10,134	12,935	15,511	11,951	9,818	118,032
South Carolina	1846	13.9	13.3	16.3	19.2	14.9	11.5	10.1	9.1	11.8	17.7	18.4	21.3	177.4
Georgla	1845				6.1	5.9	5.0	5.7	5.2	6.9	9.6	8.3	9.6	
	46	9.7	8.9	10.5	8.7	8.4	8.0	9.3	9.2	10.3	12.2	10.8	12.2	91.5
	47	12.1	11.2	12.4										124.6
Central R. R. of Georgia (人数)	1848	人											1,952	
	49	1,835	1,690	1,881	1,831	1,697	1,613	1,961	1,771	1,953	2,478	2,787		23,449
貨 物														
Boston & Maine	1848						15.5	10.4	12.8	14.6	12.0	12.1	12.5	
	49	11.9	9.9	15.2	14.4	13.9	13.9	13.0	13.3	12.9	14.0	13.1	15.0	155.2
	1850	14.9	15.9	14.4	16.1	18.8								175.5
	56						22.8	20.7	21.2	22.4	23.6	17.6	17.2	
	57	16.9	22.8	25.6	20.9	19.7								251.2
Connecticut River	1848	3.6	4.0	4.7	6.6	7.6	8.3	7.4	6.3	6.1	6.7	6.3	4.1	71.8
	1858												9.2	
	59	7.6	9.7	14.2	12.6	11.8	11.4	10.3	11.7	11.6	14.1	11.0		135.3
Troy & Greenbush	1846	1.6	1.3	1.4	1.2	1.0	0.88	0.93	0.93	0.93	1.7	1.6	2.6	16.0
New York Central	1852									79.6	97.8	115.9	152.1	197.1
	53	185.6	155.3	156.3	177.2					151.3	217.5	231.6	214.0	229.8
	54	167.5	164.6	224.0	250.2									
New York & Erie	1847												11.5	
	48	12.1	13.1	14.5	14.8	14.0	14.2	14.0	14.4	14.1	16.4	18.2		171.2
Mad River & Lake Erie	1853		14.1	18.6	22.2	43.6	33.4	31.7	44.4	60.0	53.5	41.9	19.1	
	54	15.9												398.4
Little Miami	1851									25.7	21.4	26.5	28.7	22.9
	52	18.2	15.7	21.3	18.7	20.9	19.5	18.4	21.3	23.5	27.9	28.3	28.7	257.9
	53	26.7	21.8	27.1	30.0	23.1	21.1	20.4	31.0	28.8	28.7	26.5	29.2	299.9
	54	24.3	29.4	33.8	25.3	24.1	24.7	29.3						335.1

(単位：千ドル)

鉄 道		分 類												合 計
		月												
年次		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
貨 物 (続)														
Cincinnati, Hamilton & Dayton	1851									0.014	0.532	0.607	4.9	
	52	6.0	4.4	5.5	6.2	7.3	7.8	8.5	9.6	12.2	11.4	12.3	11.7	(51.7)
	53	13.4	13.6	16.1	15.4	13.4	11.8	10.8						151.8
Michigan Central	1847												11.1	
	48	6.9	8.8	11.1	14.0	13.9	16.0	6.9	9.5	34.6	46.3	29.5		208.8
	1851	14.7	13.7	9.5	17.6	19.6	17.6	17.0	19.8	27.8	40.9	26.4	18.8	243.1
Michigan Southern & Northern Indiana	1853	16.2	16.1	20.2	34.1	61.8	52.4	35.6	60.2	70.6	78.7	53.9	28.3	528.1
	54	30.1	28.8	41.8	44.5	74.3	64.1	47.1	63.7	65.3	65.1	63.0		(587.8)
Galena & Chicago Union	1852					16.3	25.9	21.0	23.6	35.3	35.8	31.7	26.3	
	53	21.7	14.2	12.7	16.7									281.1
South Carolina	1846	18.9	19.7	30.6	26.7	22.0	12.8	14.3	15.2	31.6	60.9	55.9	43.2	351.7
Georgia	1845				20.2	8.5	5.1	4.9	4.6	10.5	19.8	19.5	20.9	
	46	17.0	31.9	27.2	22.4	12.7	5.2	6.8	7.7	11.7	26.0	29.1	33.1	190.2
	47	27.4	26.2	35.5										253.9
棉 花 (bales)														
South Carolina (Charleston 着量)	1846	10,164	10,687	11,591	8,850	12,003	6,633	9,091	6,247	11,415	32,872	38,543	28,170	186,271
Central R.R. of Georgia	1847												13,539	
	48	24,049	24,481	17,010	7,819	11,471	7,298	6,745	7,285	6,491	19,178	23,352	28,913	168,718
	49	26,452	24,141	25,365	20,344	9,443	3,447	3,894	2,957	4,540	20,322	32,896		203,725
Mobile & Ohio (Mobile 着量)	1857								67	5,266	17,866	20,114	23,195	
	58	8,644	12,980	9,747	4,675	3,796	618	482	580	11,613	32,219	36,335	30,899	107,450
	59	13,185	6,643	2,380	2,395	855	146	180	580	21,408	41,829	50,286	39,582	137,430
	60	33,977	14,754	9,262	5,934	4,141	1,542	595						223,890
旅客・貨物・その他 (郵便等) 合計														
Boston & Maine	1848						43.4	44.3	46.2	44.5	42.5	38.0	40.8	
	49	33.3	27.7	36.7	41.8	40.2	40.2	49.6	49.2	46.7	52.1	53.1	43.0	479.5
	50	37.1	39.6	42.6	46.8	51.5								554.0
	1856						76.7	72.6	75.7	95.2	72.3	58.2	60.5	
	57	46.3	53.9	76.5	62.6	58.2								808.9
Connecticut River	1848	9.1	9.6	11.7	13.9	15.1	15.9	17.3	16.9	15.6	14.8	13.6	10.4	163.9
	1858												17.3	
	59	15.0	17.2	24.4	23.0	21.9	22.0	25.2	28.1	25.9	25.9	22.8		268.7
Fall River	1848												10.2	
	49	9.6	8.7	12.0	15.0	14.7	14.4	17.4	20.4	19.6			11.9	
	50	11.6	12.6	13.5	15.9	16.0	17.1	21.2	25.6	23.8				

(単位：千ドル)

鉄 道	分 類													合 計
	年次	月												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
旅客・貨物・その他（郵便等）合計（続）														
Camden & Amboy	1832											20.0	17.2	13.5
	33	16.4	17.7	31.8	38.8	47.4	42.2	54.6	63.8	56.3	56.6	30.7	21.9	478.2
	34	20.1	29.4	45.2	46.3	49.0	50.5	56.1	62.5	60.2	53.7	40.5	32.8	546.3
	35	27.5	28.3	42.8	53.5	59.1	63.4	78.5	85.7	73.5	69.4	45.0	52.7	679.4
	36	26.9	25.4	43.9	68.0	75.7	75.9	91.1	98.6	93.8	76.2	55.1	39.8	770.4
	37	29.3	36.4	64.7	72.1	70.6	61.5	80.4	74.2	74.3	72.7	56.2	39.7	732.1
	38	30.9	33.8	57.7	67.0	67.5	65.5	81.5	80.8	82.6	78.0	70.2	39.5	755.0
Mad River & Lake Erie	1853		27.3	38.6	42.0	69.1	56.2	56.6	73.3	95.4	85.0	66.3	41.4	
	54	35.3												686.6
Little Miami	1851								48.8	49.2	47.4	43.7	35.5	
	52	29.9	27.9	38.9	40.1	44.3	43.9	45.7	50.1	55.5	61.1	53.9	51.6	495.3
	53	50.4	44.6	54.1	51.4	50.7	54.2	51.6	63.7	63.7	63.6	55.1	55.8	629.0
	54	45.0	51.8	61.2	50.9	52.0	51.0	53.3						667.1
Cincinnati, Hamilton & Dayton	1851										2.5	16.8	12.4	16.3
	52	14.7	14.3	19.1	20.5	22.8	24.1	26.3	25.0	29.1	30.0	27.6	23.8	
	53	29.5	27.4	35.4	36.1	35.1	32.3	34.2						365.5
Michigan Central	1847													17.4
	48	17.1	13.9	18.1	25.2	33.5	30.9	10.8	24.8	54.8	71.5	46.9		374.0
	1851	16.5	16.1	12.4	21.7	25.1	23.1	22.0	25.1	36.4	50.5	33.1	23.5	313.4
Michigan Southern & Northern Indiana	1853	50.2	58.9	87.1	111.9	148.3	148.9	115.3	155.4	197.5	223.6	165.6	110.4	1,573.2
	54	88.3	93.8	149.6	169.8	227.4	214.2	144.5	167.9	224.0	290.3	231.5	150.0	2,151.2
Detroit & Milwaukie	1853	2.6	2.6	3.0	4.6	4.4	5.4	4.5	9.6	11.0	10.5	6.8	4.0	68.9
	54	3.1	3.1	4.3	5.6	7.1	6.8	5.9	7.2	9.4	11.3	9.3	5.2	78.3
	55	3.9	3.3	4.6	5.7	8.9	7.8	7.2	7.3	8.9	17.9	19.1	13.1	107.6
Milwaukie & Mississippi	1854	33.2	26.8	30.5	33.0	66.9	65.1	47.2	55.1	87.8	112.2	84.2	49.9	691.8
	55	23.2	26.2	20.8	18.3	41.8	45.2	35.6	32.3	60.2	61.9	55.1	29.6	465.1
Galena & Chicago Union	1849					1.2	0.91	1.6	2.7	4.3	7.1	5.9	5.0	
	50	5.4	5.1	5.0	6.0	10.8	10.0	9.7	7.8	14.1	17.6	12.7	12.5	50.2
	51	11.6	6.2	14.5	13.1	16.1	18.9	19.1	14.4	19.4	24.9	19.3	18.6	140.5
	52	18.7	21.9	24.6	20.8	31.7	43.2	35.0	40.2	56.0	58.7	49.8	38.7	236.7
Illinois Central	1855	57.1	57.1	92.6	113.4	121.4	123.4	130.6	153.9	160.9	209.7	176.4	133.3	1,532.1
	56	135.1	122.3	141.9	188.2	201.0	200.4	206.1	253.7	293.5	406.3	246.9	158.3	2,453.7

(単位: 千ドル)

鉄 道	分 類													合 計
	年次	月												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
旅客・貨物・その他（郵便等）合計（続）														
Georgia	1845				29.3	17.4	13.1	13.6	12.8	20.3	32.7	31.0	33.9	
	46	30.0	44.1	41.0	34.4	24.4	16.5	19.4	20.2	25.3	51.5	43.3	48.6	319.4
	47	42.8	40.7	51.3										418.6
South Carolina	1843							14.7	13.6	30.8	55.4	47.2	42.3	
	44							19.5	21.4	41.1	70.5			
	46	32.7	33.0	46.9	45.8	36.9	24.2	24.4	24.4	43.4	78.6	74.3	64.5	529.1
Mobile & Ohio	1857	55.1	38.0	38.2	49.0	25.7	22.8	23.2	23.2	43.2	74.4	76.6	85.0	
	58	49.7	63.9	59.8	45.2	38.6	27.1	30.9	29.8	57.4	105.4	126.5	117.8	617.5
	59	84.2	64.5	43.2	41.6	36.1	31.5	35.3	42.7	106.6	154.2	182.0	152.0	773.2
	1860	136.7	101.5	88.9	68.6	63.3	55.0	48.4						1,200.1
New Orleans, Jackson & Great Northern	1859									66.9	101.2	140.9	160.3	
	60	115.4	119.5	124.6	90.0	81.2	74.4	76.4	71.7					518.3

(注) 合計は報告年度値を示している。

(資料) *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol.12, No.1, Jan.1845, p.91; Vol.15, No.2, Aug.1846, p.209;

Vol.15, No.5, Nov.1846, p.512; Vol.17, No.4, Oct.1847, p.426; Vol.18, No.3, March 1848, p.331;

Vol.18, No.4, April 1848, pp.431 ~ 432; Vol.20, No.1, Jan.1849, pp.81 ~ 82; Vol.16, No.5, May 1847, p.537;

Vol.18, No.1, Jan.1848, p.100; Vol.20, No.2, Feb.1849, p.222; Vol.20, No.3, March 1849, p.343;

Vol.20, No.4, April 1849, p.447; Vol.22, No.1, Jan.1850, p.105; Vol.23, No.5, Nov.1850, p.567;

Vol.20, No.2, Feb.1851, p.259; Vol.24, No.6, June 1851, p.768; Vol.25, No.5, Nov.1851, p.635;

Vol.27, No.1, July 1852, p.115; Vol.27, No.2, Aug.1852, p.241; Vol.28, No.3, March 1853, p.384;

Vol.28, No.1, Jan.1853, p.115; Vol.29, No.4, Oct.1853, p.504; Vol.29, No.5, Nov.1853, p.638;

Vol.30, No.3, March 1854, p.385; Vol.30, No.4, April 1854, p.508; Vol.31, No.3, Sep.1854, p.380;

Vol.32, No.3, March 1855, pp.381 ~ 382; Vol.33, No.5, Nov.1855, p.639; Vol.27, No.5, Nov.1852, p.560;

Vol.29, No.5, Dec.1853, pp.694 ~ 695; Vol.31, No.5, Nov.1854, p.547; Vol.35, No.5, Nov.1856, p.569;

Vol.35, No.4, Oct.1856, p.441; Vol.39, No.6, Dec.1858, p.750; Vol.43, No.5, Nov.1860, pp.632 ~ 635;

Vol.36, No.4, April 1857, p.507; Vol.17, No.3, Sep.1847, p.306.

De Bow's Commercial Review, Vol.24, No.4, April 1858, p.333.

表 XII—7 New York & Erie R. R. : 品目別貨物輸送量
(方向別: 1842~1849年)

品 目	1842. 9. 30		1843		1844	
	東 行	西 行	東 行	西 行	東 行	西 行
flour & meal	61.5	350	34	900	136	959
grain & seed	256	24.3	274	201	372	161
fruits	352	5.3	427	22.5	993	32.4
potato	9.9	1.9	35.7	25.1	68.5	37.1
pork & beef	1,132	304	1,349	412	1,449	392
butter	1,015	5.6	1,807	11.6	1,987	7.1
milk	429	7.0	3,977	0.063	6,584	
fish, oyster & c.		91.1	0.73	175	0.085	200
cattle	383	2.3	1,104	11.8	1,368	12.1
calves	380	0.05	550	0.13	729	0.43
hog	416		315	0.75	383	0.19
horse	11.9	5.6	24.6	21.5	23.1	11.3
sheep & lamb	235	4.6	383	3.6	347	4.1
liquors	65.1	111	13.9	236	56.5	274
salt		781	0.24	1,258	6.6	1,050
groceries	11.2	1,429	11.7	1,491	8.4	1,926
hay	118		38.7	69.2		60.8
cotton & wool	5.0	80.5	0.13	126	2.5	254
dry-goods	86.9	242	145	301	357	399
lumber	99.2	1,566	366	1,729	567	1,306
hoop-pole & c.	369		259	0.05	466	
wood (fire)	2,458	635	1,290	179	1,628	54.1
charcoal	480		451		231	
coal		751		474	1.0	794
gypsum & c.		2,923	61.3	1,573		2,153
lime & cement	0.53	46.3	1.9	131	15.4	116
brick	45.9	138		79.9	35.1	79.6
china, glass, & c.	0.14	61.5	57.5	88.6	8.2	104
oil		33.3	0.66	53.7	0.18	70.3
drug, medicine & c.	2.6	74.9	7.1	108	10.6	136
hide	15.0	265	3.5	317	1.9	720
leather	216	24.0	217	27.7	589	32.5
iron (cast, bar, pig,)	2,543	919	2,414	1,530	3,199	1,112
steel	432	22.8	402	16.9	583	14.8
nails & c.	0.35	78.0	0.13	110	0.73	115
copper & tin		18.1	3.8	46.8	2.5	61.9

(単位: トン)

1845		1846		1847		1848		1849	
東行	西行	東行	西行	東行	西行	東行	西行	東行	西行
68.9	1,471	78.3	1,430	631	1,808	164	3,124	850	3,402
322		298		2,911		245		822	
1,045		752		580		1,262		2,591	
15.0		60.4		31.8		95.3		181	
1,399	363	1,525	800	1,571	1,055	1,766	1,556	1,965	2,471
1,781		1,879		1,455		1,866		2,563	
7,784		8,863		10,870		11,893		11,851	
	216		249		309		426		729
1,658	21.5	1,086	14.6	1,323	18.7	1,066	17.1	2,220	56.8
877	0.23	861	0.075	1,085	0.7	1,302	4.8	1,326	
582	0.48	320	0.97	431	0.15	398		445	1.7
18.5	17.9	24.1	35.5	22.8	39.1	26.1	27.3	83.4	36.9
405	8.4	375	3.4	440	1.7	346	5.6	1,022	3.2
86.2	173	50.6	241	22.9	433	138	736	398	886
	863		974		1,121		1,183		1,248
9.5	1,751	6.3	2,203	37.4	2,610	12.1	3,400	97.8	4,724
1.4	26.3	3.6	944	1.2	2.8	16.9	64.6	11.5	31.3
4.4	230	9.1	308	16.1	276	12.0	298	179	421
312	372	356	420	236	483	270	577	495	1,466
1,205	766	1,717	707	4,929	1,039	4,345	1,314	4,323	1,790
110		246		329		395		182	8.6
2,192	402	2,546	1,592	2,800	493	3,356	2,295	1,369	33.0
	959		967	3.6	1,195	324	572	1,486	558
	2,947		2,721		3,103		1,182		1,994
	90.2		188		109		330		1,098
	94.3		124		139		172		376
	61.2		73.8		101		140		325
9.4	113	11.5	144	60.8	162	70.1	201	264	375
	642		488		600		556		1,877
505		391		240		539		1,848	
2,995	1,065	3,538	2,402	4,729	2,432	6,358	4,225	4,251	13,675
627		614		685		689		523	
	105		136		168		288		575

品 目	1842. 9. 30		1843		1844	
	東 行	西 行	東 行	西 行	東 行	西 行
hardware	6.9	91.6	27.9	144	32.3	112
iron ore	300		330		4.2	
そ の 他	296	558	287	505	733	536
合 計	12,223	11,644	16,641	12,377	23,316	13,297
営業距離 (マイル)	53		53		53	

(資料) *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol.13, No.4, Oct.1845, pp.386 ~ 388; Vol.23, No.4, Oct.1850, pp.438 ~ 439.

表 XII-8 Pennsylvania R. R.: フィラデルフィア発着品目別貨物輸送量
(方向別: 1855~1858年)

(単位: トン)

品 目	通し輸送 (Philadelphia ~ Pittsburg)						中間輸送 (Phila. 発着)			合 計		
	西 行			西行	東行	計	西行	東行	計	西行	東行	合計
	1855	1856	1857	1858								
flour					40,340	40,340		355	355		40,695	40,695
grains (合計)					13,253	13,253		4,150	4,150		17,403	17,403
potato, turnip & c.												
fruits					1,274	1,274		101	101		1,375	1,375
confectionary & fruits	636	796	1,069	715		715	231		231	946		946
meats, poultry & fish					120	120		1,634	1,634		1,754	1,754
” (salted)	1,895	1,700	1,776	1,647	19,680	21,327	868	41.1	909	2,515	19,721	22,236
oyster				107		107	2.7		2.7	109.7		109.7
butter & egg					3,864	3,864		1,461	1,461		5,325	5,325
lard & tallow					5,876	5,876		78.6	78.6		5,955	5,955
live stock				33.9	30,729	30,763	31.0	9,493	9,524	64.9	40,222	40,287
groceries	4,494	6,693	9,377	8,452	269	8,721	4,002	38.0	4,040	12,454	307	12,761
coffee	3,963	4,500	2,865	5,226		5,226	983		983	6,209		6,209
salt	24.6	70.0	36.8	10.3	2.3	12.6	158		158	168.3	2.3	170.6
whisky & alcohol				15.7	7,318	7,334		661	661	15.7	7,979	7,995
wine & liquor (外国産)	758		1,487	1,589		1,589	495	1.9	497	2,084	1.9	2,086
malt & malt liquor				1.9	730	731.9	10.6	32.2	42.8	12.5	762.2	775
ginseng					34.7	34.7		21.5	21.5		56.2	56.2
seed				59.7	306	366	1.5	755	756.5	61.2	1,061	1,122
tobacco	785	1,004	915	1,327	1,268	2,595	242	129	371	1,569	1,397	2,966
cotton				9.9	2,840	2,850	56.1	13.5	69.6	66.0	2,854	2,920

(単位: トン)

1845		1846		1847		1848		1849	
東行	西行	東行	西行	東行	西行	東行	西行	東行	西行
	102		193		248		283		501
14.8		54.3		2.9		2.8			
1,725	1,455	1,380	2,051	2,831	1,608	1,988	2,577	5,598	4,881
25,653	14,314	27,039	18,562	38,774	19,657	38,996	25,550	46,938	43,439
53		53		61.5		74		224	

品 目	通し輸送 (Philadelphia ~Pittsburg)						中間輸送 (Phila. 発着)			合 計		
	西 行			西行	東行	計	西行	東行	計	西行	東行	合計
	1855	1856	1857	1858								
wool & woolen yarn				26.5	2,725	2,752	8.7	139	147.7	35.2	2,864	2,899
sheeting & bagging	2,253	1,748	2,687	3,138		3,138	140	113	253	3,278	113	3,391
hemp & cordage	323	610	567	804	916	1,720	82.5		82.5	887	916	1,803
paper & rag	278	473	851	1,070	902	1,972	114	293	407	1,184	1,195	2,379
wall paper												
lumber & timber				15.5	91.5	107	18.9	17,914	17,933	34.4	18,005	18,040
cedar-ware				51.6	57.9	109.5	78.3		78.3	129.9	57.9	188
bark & sumac					1.5	1.5		56.2	56.2		57.7	57.7
furniture	571	952	1,252	1,082	124	1,206	218	84.1	302	1,300	208	1,508
oil	514	761	1,227	1,484	72.2	1,556	377		377	1,861	72.2	1,933
tar, pitch, & rosin	216	354	215	745		745	56.3		56.3	801		801
soop & candle					852	852					852	852
drug, medicine & dye-stuff				3,480	137	3,617	496	5.0	501	3,976	142	4,118
dry goods	23,233	27,564	24,221	23,700	367	24,067	2,055	85.2	2,140	25,755	452	26,207
pot & ashes	2,036	3,655	4,166	6,786	268	7,054	98		98	6,884	268	7,152
marble & cement	683	931	1,289	95.7	50.9	1,008	1,653	5.0	1,653	2,610	55.9	2,666
earthen-ware				86.0	53.1	139.1	0.4		0.4	86.4	53.1	138.5
glass & glass-ware	410	411	434	223	784	1,007	173		173	396	784	1,180
queens-ware	1,793	2,759	2,464	1,931		1,931	335		335	2,266		2,266
hide & hair				6.6	1,414	1,421	846	241	1,087	853	1,655	2,498
leather	892	1,031	1,214	1,559	631	2,190	133	1,250	1,383	1,692	1,881	3,573
feather, fur & skin					9.3	9.3		2.8	2.8		12.1	12.1
boots, shoes, hat & c.	3,043	2,661	2,240	3,285		3,285	312		312	3,597		3,597

品 目	通し輸送 (Philadelphia~Pittsburg)						中間輸送(Phila. 発着)			合 計		
	西 行			西行	東行	計	西行	東行	計	西行	東行	合計
	1855	1856	1857	1858								
iron (bloom, pig)				147	5.5	152.5		933	933	147	939	1,086
" (rolled, hammered & c.)				344	20.2	364.2	168	2,040	2,208	512	2,060	2,572
" (railroad)				422	188	610	737	448	1,185	1,159	636	1,795
lead & shot												
nail & spike				11.6		11.6	20.6	398	419	32.2	398	430
copper, tin & lead	702	1,115	1,187	985	540	1,525	164		164	1,149	540	1,689
machinery & casting	1,886	2,178	3,398	1,705	276	1,981	702	27.5	729.5	2,407	304	2,711
hardware	4,084	5,577	5,004	4,111	253	4,364	958	128	1,086	5,069	381	5,450
agricultural imp.	118	676	696	460	284	744	132	90.7	222.7	592	375	967
book & stationery	1,441	1,708	1,180	1,133	113	1,246	76.1		76.1	1,209	113	1,322
guano				2.2		2.2	12.8		12.8	15		15
iron ore							393		393	393		393
coal					0.62	0.62	0.9	97,330	97,331	0.9	97,331	97,332
そ の 他	935	345	870	1,001	171	1,172	7.2	70.2	77.4	1,008	241	1,249
合 計	65,050	76,452	77,168	79,946	139,212	219,158	17,648	141,125	158,773	97,594	280,337	377,931

(資料) Hunt's Merchants' Magazine, Vol.39, No.2, Aug.1850, pp.187 ~ 188; Vol.41, No.4, Oct.1859, pp.501 ~ 502.

表 XII-9 フィラデルフィア発着品目別貨物量
(方向別: 1843~1845年)

(単位: トン)

品 目	西 行						東 行								
	1843	1844	1845	品 目	1843	1844	1845	品 目	1843	1844	1845	品 目	1843	1844	1845
groceries	8,694	10,693	9,360	lumber (千feet)	89.2	183	315	flour (千bbls.)	217.5	187.0	130.9	cotton	266	193	360
tobacco	51.9	134	147	leather	51.0	8.6	61.7	wheat (千bush)	45.5	28.2	15.0	hemp	272	304	244
cotton	47.6	145	278	drug & dye	181	501	591	bacon	3,701	2,903	3,670	wool	980	1,281	1,457
hemp	120	68.6	128	iron (bar, sheet)	363	514	233	butter & cheese	557	445	438	rags	239	350	316
wool	18.3	63.1	139	merchar- dise	14,739	10,693	19,079	lard & tallow	716	807	907	leather	255	294	305
rags	154	378	294					live stock	1,749	1,094	1,046	feather	108	155	145
								tobacco	1,721	1,701	1,179	iron (bar, sheet)	2,811	4,201	8,361

(資料) Hunt's Merchants' Magazin, Vol.14, No.5, May 1846, p.430.

表 XII-10 Baltimore & Ohio R. R. : ボルティモア着品目別貨物輸送量
(1832~1859年)

品 目	単 位	1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840	1841	1842
flour	千bbls.	146.9	170.0	182.0	268.2	174.6	113.9	142.5	264.0	392.4	255.6	233.5
"	tons.	12,610	16,390	17,630	25,862	16,845	11,569	15,391	28,516	42,383	27,642	25,233
grain	"	353	280	523	1,500	2,348	1,848	1,106	1,263	2,004	166	255
meal & c.	"	512	1,056	741	2,463	2,349	2,660	1,920	1,429	2,373	1,012	885
provisions	"	29	289	161	53	354	737	647	451	414	502	201
whisky	"	66	69	130	208	244	295	413	468	492	395	26
tobacco	hhds.		631	801	2,308	2,377	2,328	1,463	861	2,115	1,367	1,884
"	tons.	174	351	312	898	913	908	624	368	900	572	769
live stock	"		51	23	46	71	16	834	427	432	671	326
granite, lime & soop, limestone	"	8,332	13,343	10,592	8,026	9,269	10,031	7,812	4,121	5,218	4,225	3,399
iron	"	1,574	1,143	1,548	2,523	3,796	4,833	3,269	5,006	3,030	1,024	1,389
そ の 他	"	5,766	4,194	4,562	5,400	4,616	7,799	3,647	2,803	3,257	4,273	4,133
合 計	"	29,446	37,166	36,192	46,979	40,805	40,696	45,663	44,852	60,503	40,482	36,616

品 目	単 位	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852
flour	千bbls.	266.1	241.6	235.6	412.8	579.9	416.1	469.3	508.1	471.9	617.6
"	tons.	28,744	26,066	25,446	44,586	62,599	44,717	50,007	54,636	50,969	66,377
grain	"	2,508	1,878	1,923	1,172	6,693	1,475	3,347	818	4,684	4,991
meal & c.	"	1,001	1,102	1,370	1,394	1,967	1,593	1,532	1,408	2,491	3,174
provisions	"	2,870	2,403	2,352	3,192	3,824	4,705	3,808	2,121	2,258	2,411
lard & butter	"	476	780	1,206	1,661	1,489	1,752	1,767	987	585	435
whisky	"	566	733	730	547	700	1,111	1,078	807	755	778
tobacco	hhds.	3,456	3,598	6,671	5,539	4,130	5,582	4,496	2,217	3,425	2,537
"	tons.	1,510	1,517	2,885	2,344	1,700	2,322	1,761	876	1,263	950
live stock	"	1,219	4,669	5,172	4,382	8,204	12,713	18,991	14,863	14,553	14,557
fire wood	"							91	88	662	437
bark	"							1,169	559	1,188	1,781
leather	"							696	956	1,257	1,103
fire brick	"							1,508	962	1,071	931
granite, lime & soop, limestone	"	2,597	4,501	5,644	5,205	6,030	6,081	4,358	5,409	6,796	8,378
iron	"	2,485	3,552	4,810	7,543	8,855	7,325	6,722	7,556	10,956	6,511
iron ore	"							3,123	2,470	4,386	2,726
coal	"	4,964	5,687	16,021	18,394	50,259	66,289	71,699	132,534	139,110	132,306
そ の 他	"	3,964	4,219	3,502	4,250	6,136	7,861	3,353	3,288	3,738	4,397
合 計	"	52,634	57,107	71,061	94,670	158,466	157,405	175,610	230,338	245,724	252,243
合 計	年 次	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859			
	tons.	459,495	661,567	622,589	703,377	723,019	578,085	566,214			

(注) flour, tobaccoは千bbls, hhds, から tons に換算。

(資料) M. Reizenstein, *The Economic History of the Baltimore & Ohio R.R., 1827 ~ 1853*, Johns Hop. Univ., 1897, p.88. *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol.43, No.6, Dec.1860, p.759.

表 XII-11 東・西主要鉄道：品目別貨物輸送量
(1845~1855年)

鉄 道		Utica & Schenec- tady	Buffalo & Rochester	New York Central	鉄 道		Utica & Schenec- tady	Buffalo & Rochester	New York Central
品 目	単 位	1845. 2. 1 } (65日間)	1852	1853	品 目	単 位	1845. 2. 1 } (65日間)	1852	1853
flour	千bbls.	2.23	83.3	194.9	tallow	千bbls.			404
wheat	千bush.	} 1.58	75.5	62.8		千lbs.	377		
corn	"		12.6	14.3	hog (live)	千no.		112	79.5
barley	"		8.6	3.3	" (dressed)	"		14.6	10.0
oats	"		0.695	9.0	cattle	"		14.9	34.1
rye	"		2.8	1.2	horse	no.		677	1,447
fruits (dried)	lbs.	23,630			sheep	千no.		9.4	4.9
peas & beans	bush.	571				千lbs.	58.7		19.2
tobacco	lbs.	915			wool	千bales		19.8	
	千lbs.	140				千lbs.	169		
seed	千bbls.			14.5	leather	rolls.		3,273	7,642
hops	lbs.	8,541			hide	千no.		18.2	25.4
whisky	千bbls.		7.1	9.1		千lbs.	52.1		
spirits (dom.)	千gals.	92.4			fur & pelt	bales.		3,321	
	千bbls.			3,618	ashes	bbls.	169	530	
butter	千lbs.	395	3,040		cottons	千lbs.	215		
	千bbls.			2,230	wollens	"	147		
cheese	"	247	713		furniture	"	29.6		
pork	bbls.	162	5,913	7,650	board	千feet	11.0		
	千lbs.		1,473		paper	千lbs.	21.6		
bacon	千bbls.			2,383	iron ware	"	17.1		
beef	bbls	849	9,701	20,553	merchandise	"	13.2		
	千bbls.			596	その他	"	216		
lard	千lbs	4.2	580						
	"		68.8						

鉄 道		Little Miami				
品 目	単 位	1845	1847	1848	1849	1850
flour	千bbls	25.1	152	25.5	74.3	67.5
corn, rye wheat	千bush.	104	195	116	83.2	212
barley, oats	"	5.1	71.9	49.8	42.1	95.0
apple, egg, seed	千bbls.	0.553	9.8	9.6	12.2	10.2
molasses, oil vinegar	"	0.658	5.0	7.7	4.6	13.5
malt	千sacks.	2.8	3.9	6.9	4.1	1.5
whisky	千bbls.	19.5	44.9	14.0	39.4	53.7

鉄 道		Little Miami				
品 目	単 位	1845	1847	1848	1849	1850
hay	千lbs.	119	70.3	115	240	206
lime	千bush.	1.05	86.2	104	193	155
potatoes turnip	"	2.8				8.9
butter	千lbs.	26.7	512	396	942	1,566
pork, beef, lard	千bbls.	1.97	14.1	21.8	17.0	19.5
salt	"	3.0	5.2	0.61	3.7	7.4
pork & bulk meat	千lbs.	625	2,554	2,576	5,770	5,476
hog (live)	千no.	4.1	29.9	18.3	17.4	24.4
paper, rags	千lbs.	242	893	1,072	1,040	1,364
barrel	千no.	2.37	12.8	15.9	11.0	19.5
hoop, pole, stave	百万no.	277	7,370	398	217	361
shingle	"	741	2,125	1,123	1,120	1,550
lumber	"	290	921	702	740	1,200
iron, nails	tons.	83.3	1,575	1,296	1,209	3,009
castings	"	91.0	241	81.7	829	765
merchandise	千lbs.	1,788	10,923	21,467	19,544	36,590
coal, coke	千bush.	41.0	63.4	60.9	83.2	57.0

鉄 道		Chicago, Burlington & Quincy						
品 目	単 位	1855	品 目	単 位	1855	品 目	単 位	1855
flour	千bbls.	37.9	cattle	no.	2,918	furniture.	千lbs.	2.45
wheat	千bush.	2,218	horse	"	103	brick	"	8.39
corn	"	1,875	sheep	"	435	stone, slate	"	1,443
oats	"	524	salt	千bbls.	17.3	cement	"	69.2
barley, rye	千lbs.	780	liquor	"	3.76	lime	"	244
potatoes	"	544	ice	千lbs.	20.0	iron	tons.	3,784
seed	"	907	wool	"	347	machinery	"	141
butter	"	330	hide	"	155	wagon	千lbs.	99.4
ham	"	5.4	barrel	no.	1,600	car	no.	107
lard	"	767	lumber	百万ft.	49.2	merchandise	千lbs.	46,929
provisions	"	623	shingle	百万no.	30.5	coal	tons.	2,729
hog	"	155	lath, hoop, post etc.	千bdles.	120	そ の 他	千lbs.	14,422

(資料) *Hunt's Merchants' Magazine*, Vol.12, No.4, April 1845, p.387; Vol.24, No.3, March 1851, p.383; Vol.14, No.5, May 1846, p.484; Vol.28, No.3, March 1853, p.306; Vol.30, No.3, March 1854, p.311; Vol.34, No.4, April 1856, p.496.

表 XII-12 Michigan Central R. R. : デトロイト発着品目別貨物輸送量
(方向別: 1854~1855年)

品 目	単 位	1854		1855		品 目	単 位	1854		1855	
		東 行 (着)	西行 (発)	東 行 (着)	西行 (発)			東 行 (着)	西 行 (発)		
flour	千bbls.	334		361	0.49	garden roots	千lbs.	2,415	3.3	738	207
" (buckwheat)	(東)千lbs. (西)千bbls.		0.3	33.4	5.5	bran & shorts	"	3,184	0.53	2,831	0.4
wheat	千bush.	645	0.029	347	0.52	seed (grass)	"	543	5.2	1,098	12.9
corn	bush.		313			agri. products	"	422	55.9	308	109
corn meal	千lbs.	313	0.37	798		wool	"	1,347	9.0	2,061	1.2
barley	千bush.	35.7	0.086	18.2	0.047	furniture & luggage	"	292	3,187	338	5,155
oats	"	338	0.73	158		lumber	千feet	1,079	2,818	850	3,591
apple	千bbls.	1.2	8.1	2.0	21.2	shingle	千枚		1,061	34	2,798
fruits (dried)	千lbs.	134	288	29.1	947	lath	千lbs.		1,576		1,595
beans	"	2.9	0.064	82.0	30.5	hide	千lbs.	968	4.5	608	12.8
cranberries	"	21.7		6.1		leather	"	95.2	668	25.4	770
pork	千bbls.	28.9	0.31	19.5	0.092	pelts & skins	"	379	15.4	497	85.2
" (in hog)	千lbs.		3.8		0.55	ashes	トン	138		106	
beef	千bbls.	1,041	1.4	2,607	0.15	plaster	"	46.5	2,226		2,605
bacon & ham	千lbs.	2,004	0.62	899	4.6	lime	"		617		688
butter	"	419	0.71	716	12.8	millstone	"	0.22	17.2		27.8
cheese	"	3.2	411	6.1	854	brick & sandstone	"	3,025	55.1	4,515	136
sheep	匹	1,663	3,804	4,520	3,993	iron (pig)	"		433		134
hog	"	19,133	24	121,946	6	iron & nails	"	35.5	5,410	113	4,921
cattle	頭	9,917	256	16,268	186	stove	"	1.4	664	2.7	1,092
horse	"	177	1,031	107	1,043	雑貨(その他)	千lbs.	5,337	29,804	3,822	39,638
high-wine	casks	7,238	133	5,096	58	coal			2,151	1.0	2,279
ale & beer	bbls.	86	2,286	63	1,860						
salt	千bbls.		27.3		22.4						

(資料) Hunt's Merchants' Magazine, Vol.35, No.5, Nov.1856, p.567.

表 XII-13 La Crosse & Milwaukee R. R. : 月別品目別貨物輸送量
(方向別: 1856年1月~12月)

品目	単位	方向	月												合計
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
flour	bbls.	東行	15,548	9,609	21,347	1,002	4,691	2,422	924	1,076	5,445	7,694	5,373	5,507	80,641
		西行	5	2	2	10	1		17	17	12	13	59	13	151
		計	15,553	9,611	21,349	1,012	4,692	2,422	941	1,093	5,457	7,707	5,432	5,520	80,792
wheat	bush.	東行	31,899	47,160	65,438	26,036	48,747	56,357	43,548	31,158	172,887	307,851	79,464	49,861	960,406
		西行		4		34	203								241
		計	31,899	47,164	65,438	26,070	48,950	56,357	43,548	31,158	172,887	307,851	79,464	49,861	960,647
corn	bush.	東行	9					6					1	65	81
		西行		1,137	1,817	2,109	3,725	4,332	1,394	1,360	223	625	898	1,522	19,144
		計	9	1,137	1,817	2,109	3,725	4,338	1,394	1,360	223	625	899	1,587	19,225
barley	bush.	東行	5,754	3,572	1,064	45	163		509	1,317	9,401	9,608	3,462	2,945	37,838
		西行						206							206
		計	5,754	3,572	1,064	45	163	206	509	1,317	9,401	9,608	3,462	2,945	38,044
oats	bush.	東行	230	134	112	273	192	178	418	297	20	207	480	465	3,005
		西行	1,458	1,030	967	1,804	8,334	19,402	11,943	4,797			580	1,084	51,399
		計	1,688	1,164	1,079	2,077	8,526	19,580	12,361	5,094	20	207	1,060	1,549	54,404
rye	bush.	東行	336	238	167	130	107	62	79			127			1,246
		西行							11						11
		計	336	238	167	130	107	62	90			127			1,257
potatoes	bush.	東行	44	57	85	470	493	514	97	8	105	430	1,361	361	4,025
		西行				669	2,183	511	977	202	18	20		4	4,587
		計	44	57	85	1,139	2,676	1,025	1,074	210	123	450	1,361	365	8,612
apple	bbls.	東行			48					3	5			1	57
		西行	213	187	213	494	276	291	195	382	475	1,319	1,457	198	5,700
		計	213	187	261	494	276	291	195	385	480	1,319	1,457	199	5,757
seed (grass)	bush.	東行	111	120	118	53	423	4	2	562	669		217	545	2,824
		西行			18	42	16				6				82
		計	111	120	136	95	439	4	2	562	675		217	545	2,906
egg	bbls.	東行	2	4	31	71	90	51	43	42	25	35	6	3	403
		西行			1	2	1		1	4	5	1			15
		計	2	4	32	73	91	51	44	46	30	36	6	3	418
pork	bbls.	東行			156					3	2	3	563	1	1,029
		西行	10	106	25	189	53	473	252	340	377	158	152	223	2,586
		計	10	106	181	189	53	473	355	342	380	721	153	1,252	4,343
"	lbs.	東行	8,358	830	39,342					560	2,100		11,381	250	62,821
		西行	156,551	83,160	52,490	16,502	3,320			7,420	11,680	2,448	62,711	315,740	712,025
		計	164,909	83,990	91,832	16,502	3,320			7,420	12,240	4,548	62,711	11,381	315,990

品目	單位	方向	月												合計
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
salt	bbls.	東行			2										2
		西行	350	211	260	327	252	442	611	1,480	1,901	2,148	2,842	1,453	12,277
		計	350	211	262	327	252	442	611	1,480	1,901	2,148	2,842	1,453	12,279
whiskey	bbls.	東行	3	3	44								1	3	54
		西行	261	352	290	232	418	395	397	368	352	670	454	403	4,592
		計	264	355	334	232	418	395	397	368	352	670	455	406	4,646
beer	bbls.	東行			20	28	38	107	201	143	110	4	21	20	692
		西行	4	10	11	43	42	21	72	80	101	89	28	41	542
		計	4	10	31	71	80	128	273	223	211	93	49	61	1,234
wool	lbs.	東行	18,544		392		125	23,807	2,544	39,847	7,333	4,941	310	105	97,948
		西行						1,031	665	681	281		200	250	3,108
		計	18,544		392		125	24,838	3,209	40,528	7,614	4,941	510	355	101,056
hide	lbs.	東行	8,804	18,662	7,166	437	8,051	630	1,166	3,936	9,026	23,480	19,645	37,529	138,532
live-stock	no.	東行	8	2	27		2	3	4	1			18		65
		西行	72	21	7	27	41	19	43	44	13	32	101	56	476
		計	80	23	34	27	43	22	47	45	13	32	119	56	541
lumber	千 feet	東行	152	49.9	37.3	37.3	21.7	40.1	29.8	374	186	72.5	224	44.3	1,268
		西行	22.8	19.3	37.5	66.3	135	839	649	641	787	520	823	244	4,795
		計	174.8	69.2	74.8	103.6	156.7	879.1	678.8	1,015	973	592.5	1,047	288.3	6,063
shingle	千枚	東行	1	30	45	158	130	17	307	93		155	175	29	1,140
		西行	5	5	7	49	211	303	205	845		564	461	153	2,808
		計	6	35	52	207	341	320	512	938		719	636	182	3,948
barrel	no.	東行	170	163	27	33	131	70	82	190	83	219	114	337	1,619
		西行	1,542	752	230	199	276	50	236	292	200	251	912	558	5,498
		計	1,712	915	257	232	407	120	318	482	283	470	1,026	895	7,117
ashes	lbs.	東行	5,321	1,838		5,179	28,098	25,615	93,279			35,864	10,372	39,205	244,771
brick	千個	東行										5			5
		西行			1	1	1	11	34	215	150	4			417
		計			1	1	1	11	34	215	150	9			422
merchan dise	千lbs.	東行	4.3	69.7	284	50.7	110	84.7	85.3	148	371	522	244	63.1	2,037
		西行	628	853	1,476	1,717	2,952	3,268	3,391	2,642	3,854	5,500	3,079	5,826	35,185
		計	632	923	1,760	1,768	3,062	3,353	3,476	2,790	4,225	6,022	3,323	5,889	37,222
iron (pig)	ton	東行	59	0.042	126		283	109	323	83	118	116	46	81	1,344
		西行	10	3	10.4	0.05	6	8.6	15	8.15	7	12	7	9	96.2
		計	69	3.04	137	0.05	289	118	338	92.15	125	128	53	90	1,440
iron (bar)	ton	東行			0.845	0.125		0.154	0.7			2			3.824
		西行	21.2	714	24.6	24.8	52.5	84.3	71.1	37.0	1,433	1,077	848	560	4,444
		計	21.2	714	25.4	24.9	52.5	84.5	71.8	37.0	1,433	1,079	848	560	4,448

品 目	単 位	方向	月												合 計
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
stove	ton	東行	0.368		11.4	0.160	0.429		0.250	0.063	1.04	2.57	0.02	0.342	16.7
		西行	24.5	4.6	10.3	33.1	43.3	13.0	95.4	96.6	141	138	29.2	24.6	655
		計	24.9	4.6	21.7	33.2	43.7	13.0	95.7	96.7	142	140.6	29.2	24.9	672
machinery	ton	東行			15.2		0.245	4.4	2.6	10.2	38.3	9.9		1	81.8
		西行	39.5	40.0	112	88.5	55.5	169	114	134	71.1	151	84.7	93.7	1,151
		計	39.5	40.0	127.2	88.5	55.7	173.4	116.6	144.2	109.4	160.9	84.7	94.7	1,232
iron ore	ton	東行								250					250
		西行	23	15	0.16						3.03				46.2
		計	23	15	0.16						250	3.03			296
coal	ton	東行			8.07										8.07
		西行	62.6	35.6	15.5	23.9	32.8	17.0	31.4	104	34.0	60.0	122	120	675
		計	62.6	35.6	23.6	23.9	32.8	17.0	31.4	104	34.0	60.0	122	120	683
その他	千lbs.	東行	47.4	34.7	85.6	58.1	59.4	92.6	24.2	66.8	99.7	260	187	198	1,213
		西行	191	123	304	417	575	1,024	246	239	1,357	379	261	904	6,019
		計	238.4	157.7	389.6	475	634	1,117	270	306	1,457	639	448	1,102	7,232

(資料) Fifth Annual Report of the Directors of the La Crosse & Milwaukee R.R. Co., to the Stockholders, January, 1857, Milwaukee, 1857, p.115.

表 XII-14 ニューヨーク州運河貨物輸送
(産業別：1836～1860年)

No.1 年次	貨 物 量 (千トン)							沿岸地域着	内陸部行
	林 業	農 業	工業(一部)	雑 貨	そ の 他	合 計			
1836	755	226	89	128	113	1,311	696	550	
37	619	208	82	95	168	1,171	612	409	
38	665	255	102	124	187	1,333	640	540	
39	668	266	112	132	258	1,436	602	550	
1840	588	394	100	112	223	1,417	669	483	
41	646	392	128	141	215	1,522	774	610	
42	505	401	99	101	131	1,237	667	454	
43	687	456	124	119	127	1,513	837	566	
44	864	509	144	142	157	1,817	1,019	682	
45	882	551	161	151	229	1,978	1,205	728	
46	917	814	149	170	219	2,269	1,362	642	
47	1,088	1,093	176	225	288	2,870	1,744	838	
48	1,087	914	203	261	331	2,796	1,448	881	
49	1,105	1,020	204	255	310	2,895	1,580	905	
1850	1,262	966	200	269	379	3,077	2,034	913	

No.1 分類 年次	貨 物 量 (千トン)							
	林 業	農 業	工業(一部)	雑 貨	そ の 他	合 計	沿岸地域着	内陸部行
1851	1,394	1,125	223	265	476	3,483	1,977	1,051
52	1,586	1,213	208	420	436	3,863	2,235	800
53	1,822	1,151	230	458	587	4,248	2,506	875
54	1,769	993	258	406	740	4,166	2,224	780
55	1,535	1,047	282	374	784	4,023	1,896	800
56	1,479	1,193	285	371	789	4,116	2,123	757
57	1,364	767	233	223	757	3,344	1,617	472
58	1,233	1,280	260	188	668	3,629	1,985	278
59	1,542	817	299	211	912	3,781	2,122	228
1860						4,650	2,854	

No.2 分類 年次	輸 送 額 (名目価格) (千ドル)							
	林 業	農 業	工業(一部)	雑 貨	そ の 他	合 計	沿岸地域着	内陸部行
1836	7,282	18,620	7,381	31,974	2,378	67,635	26,932	
37	6,147	16,201	6,390	23,936	3,135	55,809	21,822	25,784
38	6,338	19,391	5,916	31,595	2,507	65,747	23,039	33,063
39	7,763	17,057	5,990	39,494	3,097	73,400	20,163	40,094
1840	4,609	18,644	4,719	35,637	2,794	66,404	23,214	36,398
41	11,841	21,902	5,423	50,134	2,903	92,203	27,225	56,798
42	5,957	16,988	4,435	30,042	2,594	60,017	22,751	32,315
43	6,653	20,588	4,926	40,652	3,458	76,277	28,453	42,258
44	7,423	23,380	6,152	49,224	4,743	90,921	34,183	53,142
45	6,472	29,479	6,995	52,542	5,141	100,630	45,452	55,454
46	6,422	35,821	7,015	62,004	4,349	115,612	51,105	64,628
47	7,546	55,757	8,072	74,754	5,435	151,563	73,092	77,879
48	7,219	42,850	7,434	76,945	5,637	140,086	50,884	77,478
49	8,671	46,408	7,184	77,094	5,375	144,732	52,376	78,482
1850	15,118	46,153	7,933	81,135	6,059	156,398	55,475	74,827
51	12,550	43,277	8,156	88,531	7,368	159,882	53,928	80,740
52	11,526	49,438	6,294	122,624	6,721	196,604	66,893	121,087
53	14,002	57,483	8,091	118,318	9,286	207,180	73,688	116,185
54	14,385	51,981	9,796	123,168	10,954	210,284	72,121	116,773
55	10,546	58,222	10,468	113,573	11,582	204,390	74,378	113,424
56	10,211	51,030	10,308	135,692	11,085	218,327	74,287	134,132
57	9,827	30,955	9,330	74,634	12,250	136,997	51,190	71,016
58	8,963	50,142	9,353	61,236	8,874	138,569	61,535	57,983
59	10,799	34,045	8,757	65,073	13,487	132,161	53,175	61,890

No. 3		輸 送 額 (実質価格：基準=1840年) (千ドル)					
分類 年次	林 業	農 業	工業 (一部)	雑 貨	そ の 他	合 計	
1836	5,920	10,701	4,194	40,473	1,415	62,703	
37	4,840	9,819	3,873	30,299	2,090	50,921	
38	5,195	12,044	4,810	29,499	2,343	63,891	
39	5,210	12,542	5,301	42,015	3,226	68,294	
1840	4,609	18,644	4,719	35,637	2,794	66,403	
41	5,039	18,561	6,026	44,763	2,688	77,077	
42	3,945	18,876	4,668	32,303	1,642	61,434	
43	5,365	21,672	5,864	37,992	1,582	72,475	
44	6,748	24,103	6,836	45,160	1,960	84,807	
45	6,885	26,088	7,603	48,204	2,872	91,652	
46	7,136	38,517	7,015	53,917	2,735	109,320	
47	8,575	51,627	8,322	71,880	3,599	144,003	
48	8,493	43,283	9,531	82,737	4,145	148,189	
49	8,585	48,342	9,453	81,152	3,873	151,405	
1850	9,817	45,696	9,444	84,405	4,809	155,171	
51	10,913	53,428	10,456	84,315	5,942	165,054	
52	10,226	57,486	9,834	133,287	5,464	216,297	
53	14,143	54,745	10,788	146,072	7,370	233,118	
54	13,963	46,830	12,094	129,651	9,283	211,821	
55	11,984	49,341	13,251	119,551	9,815	203,942	
56	12,131	56,700	13,387	117,993	9,810	210,021	
57	10,682	36,418	10,976	71,080	9,423	138,579	
58	9,535	60,412	12,147	60,035	8,372	150,501	
59	11,999	38,688	14,124	67,086	11,430	143,327	

No. 4		単位貨物量 (トン) あたり価値額 (名目価格) (ドル/トン)						
分類 年次	林 業	農 業	工業 (一部)	雑 貨	そ の 他	合 計	沿岸地域着	内陸部行
1836	9.6	82.4	82.9	249.8	21.0	51.6	38.7	
37	9.9	77.9	77.9	252.0	18.7	47.7	35.7	63.0
38	9.5	76.0	58.0	254.8	13.4	49.3	36.0	61.2
39	11.6	64.1	53.5	299.2	12.0	51.7	34.0	72.9
1840	7.8	47.3	47.2	318.2	12.5	46.9	34.7	75.4
41	18.3	55.9	42.4	355.6	13.5	60.6	35.2	93.1
42	11.8	42.4	44.8	297.4	19.8	48.5	34.1	71.2
43	9.7	45.1	39.7	341.6	27.2	50.4	34.0	74.7
44	8.6	45.9	42.7	346.6	30.2	50.0	33.5	77.9

No.4		単位貨物量（トン）あたり価値額（名目価格）（ドル/トン）						
分類 年次	林業	農業	工業（一部）	雑貨	その他	合計	沿岸地域着	内陸部行
1845	7.3	53.5	43.4	348.0	22.4	50.9	37.7	76.2
46	7.0	44.0	47.1	364.7	19.9	51.0	37.5	100.7
47	6.9	51.0	45.9	332.2	18.9	52.8	41.9	92.9
48	6.6	46.9	36.6	294.8	17.0	50.1	35.1	87.9
49	7.9	45.5	35.8	302.5	17.3	50.0	33.1	85.6
1850	12.0	47.8	39.7	301.6	15.8	50.8	27.3	82.0
51	9.0	38.5	36.6	334.1	15.5	45.9	〃	80.3
52	7.3	40.8	30.3	292.0	15.4	50.9	29.9	151.4
53	7.7	49.9	35.2	258.3	15.8	48.8	29.4	132.8
54	8.1	52.3	38.0	303.4	14.8	50.5	32.4	149.7
55	6.9	55.6	37.1	303.7	〃	50.8	35.0	141.8
56	6.6	42.8	36.2	365.7	14.1	53.0	〃	177.2
57	7.2	41.4	40.0	334.7	16.2	41.0	31.7	150.5
58	7.3	39.2	36.2	325.7	13.3	38.2	31.0	208.6
59	7.0	41.7	29.3	308.4	14.8	34.9	25.1	271.4

No.5		通 行 料 収 入 （千ドル）						
分類 年次	林業	農業	工業（一部）	雑貨	その他	貨物合計	旅客・船舶	合計
1837	211	370	76	381	56	1,093	196	1,289
38	230	468	75	527	79	1,379	210	1,589
39	254	480	81	535	84	1,434	181	1,615
1840	198	809	76	428	80	1,591	185	1,776
41	313	786	96	558	102	1,856	179	2,035
42	212	805	71	394	〃	1,583	166	1,749
43	291	923	93	503	116	1,926	156	2,082
44	364	1,010	123	585	173	2,254	192	2,446
45	314	1,089	111	626	211	2,351	295	2,646
46	355	1,440	81	546	110	2,532	224	2,756
47	358	2,032	95	671	202	3,358	278	3,636
48	367	1,603	112	779	150	3,012	240	3,252
49	409	1,608	102	770	145	3,034	234	3,268
1850	512	1,494	99	757	173	〃	240	3,274
51	493	1,410	126	877	169	3,076	254	3,330
52	455	1,492	115	675	129	2,866	252	3,118
53	571	1,394	124	720	146	2,956	249	3,205
54	519	1,080	123	638	186	2,548	226	2,774
55	490	1,153	134	660	174	2,610	195	2,805

No.5	通 行 料 収 入 (千ドル)							
分類 年次	林 業	農 業	工業(一部)	雑 貨	そ の 他	貨物合計	旅客・船舶	合 計
1856	400	1,294	120	586	154	2,554	194	2,748
57	479	804	101	342	171	1,898	148	2,046
58	480	1,066	103	159	144	1,953	158	2,111
59	627	575	88	113	181	1,583	141	1,724

(産業分類) 林業：fur, peltry board, scantling, shingle, timber, stave, wood, ashes.

農業：pork, beef, bacon, cheese, butter, lard, wool, hide, flour, wheat, rye, corn, barley, other grain, bran & ship stuffs, peas, beans, potato, fruit (dried).

工業(一部)：domestic spirits, leather, furniture, lead (pig & bar), iron (pig, bar, bloom), ironware, woolens (domestic), cottons (domestic), salt.

その他：stone, lime, clay, gypsum, mineral coal, その他

(資料) H. V. Poor, *History of the Railroads and Canals of the U. S. A.*, John H. Schultz & Co., N. Y., 1860, pp.365 ~ 364. R. G. Albin, *The Rise of New York Port, 1815 ~ 1860*, N. Y., 1939, p. 411. *Hunt's Merchant's Magazine*, Vol.22, No.6, June, 1850, pp.624 ~ 630.