

《研究ノート》

茨城空港・国際線利用に関わる地域経済効果の試算

居 城 琢

The Estimates of regional economic impacts related
to the international flight use of Ibaraki Airport

TAKU ISHIRO

キーワード

産業連関分析 (Input-Output Analysis), 地域間産業連関表 (Multiregional Input-Output Table), 空港 (Airport) 地域経済効果 (Regional Economic Impacts)

はじめに

2013年11月4日, 11日, 14日の3日間, 茨城空港における国際線搭乗手続き前に流通経済大学が茨城県の協力を得て実施したアンケートを利用して, 茨城空港の国際線利用に関わる地域経済効果としての経済波及効果を試算した。本研究ノートではその概要について述べる。

1 波及効果の推計

波及効果を推計するためには, 産業連関表と最終需要額が必要になる。茨城空港の国際線利用に関する波及効果の推計には, 1都10県を含んだ関東地域間産業連関表を用いている¹⁾。地域間表を利用する利点としては, 波及効果を他地域に及ぼす効果を含めて推計できるという点がある。具体的には茨城空港が東京や神奈川など他都県へ及ぼす効果を含めて示すことができる。最終需要額については, 2013年11月4

日, 11日, 14日に行ったアンケート(以下空港利用者アンケート)を用いて推計している。その基本的な考え方は以下のものである。

- (1) 茨城空港利用者数(国際線)と空港利用者アンケートを用いて, 2013年の茨城空港国際線利用者のインバウンド数, アウトバウンド数を旅行目的別(観光, ビジネスを含むその他)に推計する。
- (2) インバウンド・アウトバウンド別に需要額を推計する。その際の考え方は, 標準的な一人当たり支出額を推計し, (1)で求めた人数を乗じるというものである。
- (3) (2)で求めた需要額を集計し, 最終需要額を, 関東地域間産業連関表を用いて計算された自給率と逆行列に乗じることで, 茨城空港の国際線利用者が各地域に与える波及効果を推計した。

2 アンケートの内容・利用客数

空港利用者アンケートは, 茨城空港から上海・浦東空港へ運行している春秋航空に搭乗しようとしている利用客に対して行った。調査日は, 2013年11月4日(月曜日: 祝日), 11日(月曜日), 14日(木曜日)の計3日間である。

1) 居城(2012), 居城(2014)で作成した地域間産業連関表である。1都10県とは, 東京, 神奈川, 埼玉, 千葉, 茨城, 群馬, 栃木, 新潟, 長野, 山梨, 静岡である。

調査場所は、茨城空港ターミナルビルにおける春秋航空カウンター前である。調査員は、中国人留学生5名である。アンケート表は日本語文と中国語文の2種類を用意し（付表1、付表2参照）、アンケート集計数は235枚であった。利用客は、日本を訪問し帰国する外国人誘客（インバウンド）と、上海便を利用して海外にでかける日本人送客（アウトバウンド）がいる。アンケート結果からインバウンドの比率は約51%、アウトバウンドの比率は約49%となって

いる。また、旅行者の旅行目的は、インバウンドにおいては観光が37%、ビジネス利用は30%であり、アウトバウンドにおいては観光24%、ビジネス38%であった。アウトバウンドのほうが、若干ビジネス利用が多いことがわかった。

この結果と、表2の平成25年（2013年）茨城空港利用者データの国際線利用者のデータを用いて表4、表5のようにインバウンド・アウトバウンドに分け旅行目的別に客数を推計した。

表1 空港利用者アンケート概要

調査日	第1回 2013年11月4日（月曜日：祝日） 第2回 2013年11月11日（月曜日） 第3回 2013年11月14日（木曜日） 計3日間
場所	茨城空港ターミナルビル内
調査員	流通経済大学 中国人留学生5名
調査方法	面接調査 国際線チェックインカウンター前で配布・回収（無記名式） ※適宜、日本語／中国語による聞き取りを実施
回収数	アウトバウンド115 インバウンド120

表2 平成25年茨城空港利用者（人）

国際	100494
国内	288908

出典：東京都交通局

表3 茨城空港 利用率

イン	0.5106
アウト	0.4893

空港利用者アンケートより

表4 上海便インバウンド客 旅行目的

	%	人数
観光	37	18987
ビジネス	30	15395
私用	19	9750
その他	14	7184
計	100	51316

空港利用者アンケートより

表5 上海便アウトバウンド客 旅行目的

	%	人数
観光	24	11803
ビジネス	38	18688
私用	32	15737
その他	6	2951
合計	100	49178

空港利用者アンケートより（四捨五入の関係で人数の合計が一致しない）

3 インバウンドの需要額

茨城空港アンケートの結果から、インバウンドにおける観光と観光以外（ビジネスなど）においてモデルルートを設定した。

観光ルートにおいては（6泊）を平均的な滞在日数とし、

- 1 ルート 東京6泊
- 2 ルート 東京5泊・北海道1泊
- 3 ルート 東京3泊・大阪2泊・京都1泊

としている。

観光以外（ビジネスと私用）ルートは（5泊）を平均的な滞在日数とし、

- 1 ルート 東京5泊
- 2 ルート 東京2泊・神奈川2泊・静岡1泊
- 3 ルート 東京2泊・埼玉2泊・神奈川1泊
- 4 ルート 東京4泊・茨城1泊

としている。

宿泊単価は、訪日外国人観光客消費実態調査（平成26年度）から、東京、神奈川、埼玉、茨城の宿泊単価を推計している。今回使用している地域間産業連関表は、関東地域間産業連関表であるため、大阪、京都、北海道についてはその他日本という区分になっている。

空港までの交通費のうち、バス利用と答えた利用者（観光目的の約44%、観光以外目的の約36%）については、東京駅からのワンコインバス（500円）を利用していると考えられる。この支出額については、茨城県への支出（需要）として扱っている。

また、旅行者の消費支出額は、空港利用者アンケートより、県内への支出額と、県外への支出額を区分して聞いているので、各目的別に、1人あたりの支出額を推計し、各目的別の実人数の推計を乗じて、県内への支出と県外への支出を区分している。この際に、往復の搭乗を前提に1/2を乗じている²⁾。

支出額を決定した後は、飲食費と物品購入

費、旅行関連費の総額を、各地域の産業連関表の民間消費ベクトルの構成比を利用して、産業別に割り振っている。

4 アウトバウンドの需要額

アウトバウンドにおいては、旅行前の事前の支出および、茨城空港への交通費を波及効果のもとである需要額と考えている。アウトバウンド利用に対しての茨城県民比率は、アンケートより8.77%であった。

茨城県民については、アンケート回答者はすべて出発地から空港まで自動車を使っていたため、各県内出発地から空港までの距離を測り、平均的な燃費額（ガソリン価格は、リッター157円、リッターあたり走行距離は18キロを想定）を乗じて茨城県内への支出額とし、一人当たり平均支出額を算出している。

県外民については、自動車利用について、茨城県の谷和原ICから茨城空港までの距離を計算し、その分の燃費を県内への支出額としている。

運賃については、茨城空港⇄上海浦東空港間の運賃（11870円）を、土居（2011）を参考に配分した。土居（2011）では、出発地について航空運賃の25%を、到着地についても25%の運賃を帰属させ、残りの50%を本社地の都県で配分していた。今回の調査では内訳は、空港事務所・支店経費（10%）、カウンター等（5%）、航空機整備（5%）旅行会社手数料（5%）で配分している。今回の茨城空港の例では、インバウンドでは出発地上海・到着地茨城に、アウトバウンドでは出発地茨城・到着地上海に限定されている。そのため、インバウンドの25%、およびアウトバウンドの25%を茨城に最終需要額として配分している。

いずれもインバウンドと同様に、県民・県外民別に、一人当たり平均支出額を推計し、支出額を決定した後は、飲食費と物品購入費、旅行関連費の総額を、各地域の産業連関表の民間消費ベクトルの構成比を利用して、産業別に割り

2) この処理方法は土居（2011）を参照している。

振っている³⁾。

5 マージンの剥ぎ取り作業

この最終需要ベクトルには、商業・運輸マージンが含まれているので、全国表のマージン表を利用して、最終需要ベクトルを、商業・運輸マージンとそれ以外に区分し、マージンの剥ぎ取り作業を行った。

6 波及効果の推定

最終的には、マージンを剥ぎ取った最終需要ベクトルに、地域間産業連関表から計算した自給率(表7)を乗じて、レオンチェフ逆行列を乗じている。

結果は、表8と表9のようにまとめられる。茨城空港の国際線利用に関わる需要額によって、東京に14億1200万円、茨城に4億9200万円、神奈川に3億5100万円という順に波及効果が生じている。また関東1都10県の他の日本(他地域)に15億5200万円、他国に対して16億8100万円という波及が生じている。今回分析に用いた地域間表は関東地域間表であるため、他地域、他国が具体的にどこの地域・どこの国であるという点は特定できないが、茨城空港の国際線利用に関わる波及効果が、茨城県のみなら

ず関東全体に、さらには、日本の他地域、他国にまで広がっていることが示されている。

(謝辞 本調査におきまして、茨城県企画部空港対策課、流通経済大学社会学部香川眞教授ならびに社会学部国際観光学科、社会学研究科の中国人留学生の皆様大変にお世話になりました。ここに記して感謝致します。)

参考文献

居城琢 (2012) 「関東地域における地域間分業関係の分析：2000年関東地域間産業連関表の作成と東京・神奈川が関東地域やその他地域に及ぼす生産誘発効果の検討」『流通経済大学論集』第47巻3号、pp211-230

居城琢 (2014) 「2005年における関東地域の地域間分業構造：2005年関東地域間産業連関表作成と2000年との比較を通じた分析」『流通経済大学論集』第48巻4号、pp469-480

国立大学法人静岡大学・富士山静岡空港地域経済波及効果分析・調査研究プロジェクトチーム(代表者 特任教授 土居英二 (2011) 『富士山静岡空港波及効果分析業務・分析結果報告書』静岡県文化・観光部空港利用政策課

表6 旅行前の支出データ(単位：円)

	茨城県民		それ以外	
	県内支出	県外支出	県内支出	県外支出
飲食費	215,693	0	6,227,559	9,417,180
物品購入	1,294,156	0	8,160,987	43,389,958
旅行関連	1,294,156	0	0	17,475,621
その他	0	0	427,277	5,170,049
交通費	茨城県民		それ以外	
運賃	0	0	26,300,694	0
高速料金	1,459,520	0	44,513,562	0
燃料費	568,911	0	16,986,599	0

3) ここでもインバウンドと同様に往復の搭乗を前提に1/2を乗じた額を使っている。

表7 各地域の自給率データ

	東京	神奈川	千葉	埼玉	茨城	栃木	群馬	新潟	長野	山梨	静岡
農林水産	0.0524	0.0861	0.3861	0.2241	0.6241	0.5743	0.6326	0.6661	0.6449	0.3757	0.4432
鉱業	0.0058	0.0056	0.0197	0.2242	0.0199	0.7048	0.9185	0.3365	0.7678	0.6476	0.5227
食料品	0.3725	0.2650	0.3516	0.3358	0.3445	0.2770	0.6138	0.3784	0.4658	0.3437	0.4437
繊維製品	0.2614	0.0453	0.0089	0.0447	0.0451	0.0606	0.5751	0.2804	0.0267	0.0676	0.1210
パルプ・紙・木製品	0.2179	0.1767	0.1815	0.3113	0.2462	0.2732	0.4997	0.5506	0.3316	0.2372	0.3675
化学製品	0.2139	0.2760	0.5684	0.1146	0.4569	0.1015	0.3829	0.3829	0.0866	0.0840	0.2563
石油・石炭製品	0.0254	0.5321	0.4058	0.0755	0.1594	0.0162	0.2151	0.1411	0.0905	0.0558	0.0457
窯業・土石製品	0.2909	0.4742	0.3815	0.4242	0.4947	0.2459	0.6289	0.6487	0.4742	0.4681	0.3720
鉄鋼	0.0672	0.4483	0.5077	0.2552	0.5392	0.2728	0.3731	0.2819	0.2029	0.1249	0.1774
非鉄金属	0.0811	0.0745	0.0074	0.0429	0.1789	0.0220	0.7735	0.1311	0.1827	0.0377	0.1256
金属製品	0.1108	0.2149	0.1154	0.2671	0.3351	0.0633	0.2561	0.7127	0.3061	0.3119	0.4363
一般機械	0.3255	0.1299	0.1486	0.2192	0.3340	0.1787	0.4231	0.3367	0.3936	0.2934	0.3077
電気機械	0.3681	0.1786	0.0410	0.1780	0.2690	0.1015	0.3569	0.3232	0.1558	0.2646	0.3056
輸送機械	0.3613	0.2825	0.0467	0.2510	0.0736	0.0796	0.5577	0.1970	0.0601	0.0472	0.4837
精密機械	0.4129	0.0460	0.0299	0.2848	0.1634	0.0615	0.6722	0.2288	0.3963	0.5299	0.2463
その他の製造工業	0.7527	0.2175	0.1283	0.2091	0.2060	0.2654	0.3480	0.3291	0.2322	0.2167	0.5857
建設	0.9572	0.9996	0.9977	0.9935	0.9959	1.0000	0.9957	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
電力・ガス熱供給・水道供業物	0.8806	0.7815	0.9474	0.8279	0.9348	0.7421	0.8226	0.9786	0.7499	0.8574	0.7671
商業	0.9143	0.6790	0.5789	0.7325	0.7198	0.6520	0.6480	0.9387	0.7187	0.6901	0.6305
金融保険	0.9530	0.8605	0.8300	0.8019	0.8690	0.8469	0.9990	0.9491	0.9541	0.8697	0.9798
不動産	0.9694	0.9971	0.9998	0.9899	0.9439	0.9631	1.0000	0.9670	0.9730	0.9944	0.9823
運輸	0.9232	0.8450	0.6069	0.8274	0.7304	0.6968	0.9059	0.9001	0.6933	0.5964	0.7391
通信放送	0.9026	0.8512	0.8245	0.8216	0.9398	0.9007	0.9862	0.9184	0.9766	0.8564	0.8890
教育・研究	0.9748	0.9691	0.9923	0.9652	0.9924	0.9928	0.8102	0.9883	0.9922	0.9997	0.9992
その他の公共サービス	0.9953	0.9050	0.8976	0.9280	0.9187	0.9702	0.9757	0.9988	0.9803	0.8128	0.9902
対事業所サービス	0.8740	0.7492	0.7440	0.6337	0.8513	0.6364	0.7171	0.8665	0.6327	0.5352	0.7083
対個人サービス	0.9348	0.7227	0.6856	0.7275	0.7623	0.8611	0.8569	0.8525	0.8066	0.8186	0.8047
分類不明	0.0000	0.9386	0.8903	0.9528	0.6333	0.8799	0.9932	0.6367	0.8627	0.9894	0.6786

表8 各地域への波及効果 (単位：百万円)

	東京	神奈川	千葉	埼玉	茨城	栃木	群馬	新潟	長野	山梨	静岡	計
東京	1240.5	37.0	0.0	39.1	85.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	1412.8
神奈川	114.3	210.6	0.0	4.3	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	351.8
千葉	77.0	11.1	0.0	3.4	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	109.3
埼玉	65.4	10.8	0.0	133.8	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	223.8
茨城	31.9	4.9	0.0	3.2	451.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	492.2
栃木	25.3	3.2	0.0	2.4	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	41.7
群馬	19.7	2.4	0.0	2.5	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	31.5
新潟	22.0	3.3	0.0	2.9	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	38.1
長野	34.3	3.3	0.0	2.1	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	49.5
山梨	15.4	1.4	0.0	1.1	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	22.5
静岡	51.5	11.0	0.0	7.1	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.7	166.6
他地域	687.8	207.6	0.0	136.5	452.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.2	1552.7
他国	905.8	201.3	0.0	133.6	393.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.8	1681.6
計	3291.1	708.0	0.0	472.2	1498.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	204.4	6174.1

表9 波及効果のまとめ (単位：百万円)

東京	1412.8
神奈川	351.8
千葉	109.3
埼玉	223.8
茨城	492.2
栃木	41.7
群馬	31.5
新潟	38.1
長野	49.5
山梨	22.5
静岡	166.6
他地域	1552.7
他国	1681.6
計	6174.1

付表 1

国際線用

付表 1 (日本語)
経済波及効果 試算用アンケート

行き

学校法人日通学園流通経済大学
茨城県企画部空港対策課

(連絡先：研究者代表 居城琢 0297-60-1155)

この調査は、茨城空港の地域経済波及効果を試算するため、茨城県の協力を得て流通経済大学が実施しております。ご協力をお願い申し上げます。

※以下からの問いについて、当てはまる数字を囲み、下線部を記入してください

問 1：あなたの年齢および性別は？

(年齢) 1：20歳未満 2：20歳代 3：30歳代 4：40歳代
5：50歳代 6：60歳以上

(性別) 1：男 2：女

問 2：あなたの現在のお住まい（生活の拠点）は？

(国名) _____

(日本の場合) _____都・道・府・県 _____市・町・村

(中国の場合) _____省 _____市 _____区

(上記以外) _____市

問 3：今回の旅行の主な目的は？（一つのみ回答）

1：観光旅行 2：仕事 3：私用 4：その他（_____）

問 4：今回の旅行・出張期間は？

(期間) _____泊

問 5：今回の旅行の同行者と旅行グループの人数は？

1：個人 2：家族・親戚（_____人） 3：友人・同僚（_____人）

↓次ページにも質問がございます↓

※以下の問いについては、グループでの旅行の場合、代表者がグループ全体の金額を記入してください

問6：本日の出発地（自宅や職場等）→茨城空港の交通手段は？（複数回答可）
（該当する数字に○を記入し、同行右欄の下線部を記入してください）

交通手段	出発地 → 茨城空港まで
1 自家用車（バイク・送迎含む）	本日の出発地の市町村 _____ 高速料金 _____ 円
2 路線バス（高速バス含む）	運賃 _____ 円
3 電車	運賃 _____ 円
4 タクシー	運賃 _____ 円
5 貸し切りバス（団体バス）	団体名 _____
6 レンタカー	レンタカー代 _____ 円
	ガソリン代 _____ 円
	高速料金 _____ 円
7 その他（ _____ ）	_____ 円

問7：今回の旅行は個人手配による旅行でしょうか、パッケージツアーでしょうか？

1：個人手配による旅行 2：旅行会社のパッケージツアーによる旅行

問8：今回の旅行の航空券（往復）の代金は？

（パッケージツアーの場合はツアー料金を記入してください）

_____ 円

問9：出発前に茨城県内や県外でどのような支出をしましたか？

（パッケージツアーの場合はツアー料金に含まれる金額を除いて記入してください）

消費額合計	茨城県内で	茨城県外で
	_____ 円	_____ 円

<内訳>

項目	茨城県内で	茨城県外で
① 飲食費（食事代）	_____ 円	_____ 円
② 物品購入（土産・買物等）	_____ 円	_____ 円
③ 旅行関連（保険・旅行誌・旅行用品）	_____ 円	_____ 円
④ その他（内容： _____ ）	_____ 円	_____ 円

以上です、ご協力ありがとうございました
（オリジナルボールペンはどうぞお持ち帰りください）

国際線用

帰り

経済波及効果 試算用アンケート

学校法人日通学園流通経済大学

茨城県企画部空港対策課

(連絡先：研究者代表 居城琢 0297-60-1155)

この調査は、茨城空港の地域経済波及効果を試算するため、茨城県の協力を得て流通経済大学が実施しております。ご協力をお願い申し上げます。

※以下の問いについて、当てはまる数字を囲み、下線部を記入してください

問1：あなたの年齢および性別は？

- (年齢) 1：20歳未満 2：20歳代 3：30歳代 4：40歳代
 5：50歳代 6：60歳以上
- (性別) 1：男 2：女

問2：あなたの現在のお住まい（生活の拠点）は？

- (国名) _____
- (日本の場合) _____都・道・府・県 _____市・町・村
- (中国の場合) _____省 _____市 _____区
- (上記以外) _____市

問3：今回の旅行の主な目的は？（一つのみ回答）

- 1：観光旅行 2：仕事 3：私用 4：その他（_____）

問4：今回の旅行・出張期間および宿泊した都道府県は？

宿泊日数	宿泊先の都道府県（該当する都道府県に○を記入してください）
1泊目	茨城・東京・神奈川・千葉・北海道・静岡・大阪・京都・福岡・その他（_____）
2泊目	茨城・東京・神奈川・千葉・北海道・静岡・大阪・京都・福岡・その他（_____）
3泊目	茨城・東京・神奈川・千葉・北海道・静岡・大阪・京都・福岡・その他（_____）
4泊目	茨城・東京・神奈川・千葉・北海道・静岡・大阪・京都・福岡・その他（_____）
5泊目以降	

※5泊目以降は宿泊日数に応じて都道府県を記述してください

問5：今回の旅行の同行者と旅行グループの人数は？

- 1：個人 2：家族・親戚（_____人） 3：友人・同僚（_____人）

↓ 次ページにも質問がございます ↓

問6：本日の出発地（自宅や職場等）→茨城空港の交通手段は？（複数回答可）

- 1：自家用車（バイク・送迎含む） 2：路線バス（高速バス含む）
 3：電車 4：タクシー 5：貸し切りバス（団体バス）
 6：レンタカー 7：その他（_____）

問7：今回の旅行は個人手配による旅行でしょうか、バックツアーでしょうか？

- 1：個人手配による旅行 2：旅行会社のバックツアーによる旅行

※以下の問いについては、グループでの旅行の場合、代表者がグループ全体の金額を記入してください

問8：今回の旅行の航空券（往復）の代金は？

（バックツアーの場合はツアー料金を記入してください）

_____ 円

問9：旅行期間中の総消費額は？

- 〔・旅行の事前準備費用も含みます
 ・バックツアーの場合はツアー料金に含まれる金額を除いて記入してください〕

消費額合計	茨城県内で	茨城県外で
	_____ 円	_____ 円

<内訳>

項目	茨城県内で	茨城県外で
① 宿泊費（ホテル代）	_____ 円	_____ 円
② 飲食費（食事代）	_____ 円	_____ 円
③ 娯楽費（観光・娯楽施設の入館料等）	_____ 円	_____ 円
④ 物品購入（土産・買物等）	_____ 円	_____ 円
⑤ その他（内容：_____）	_____ 円	_____ 円
⑥ 交通費（下記の該当する数字に○を記入（複数回答可）、同行右欄下線部を記入）		
1 自家用車（バイク・送迎含む）	走行距離合計 _____ km	
	高速料金 _____ 円	
2 路線バス（高速バス含む）		_____ 円
3 電車		_____ 円
4 タクシー		_____ 円
5 貸し切りバス（団体バス）	団体名 _____	
6 レンタカー	レンタカー代 _____ 円	
	ガソリン代 _____ 円	
	高速料金 _____ 円	
7 その他（_____）		_____ 円

以上です，ご協力ありがとうございました
 （オリジナルボールペンはどうぞお持ち帰りください）

附表 2

国际线用

附表 2 (中国語)
经济波及效果 試算用问卷

去路

学校法人日通学園流通経済大学
茨城县政府企画部机场对策课
(联系方式: 0297-60-1155)
(联系人: 研究员代表 居城琢)

此调查, 是在茨城县政府的合作下, 由流通経済大学实施的问卷调查。调查的目的是为了估算茨城机场的地域经济波及效果。敬请予以合作。

※以下问题, 请圈阅对应选项, 划线部分请自由回答

问 1: 您的年龄及性别?

- (年龄) 1: 20 岁左右 2: 20 岁左右 3: 30 岁左右
 4: 40 岁左右 5: 50 岁左右 6: 60 岁以上
- (性别) 1: 男 2: 女

问 2: 您的现地址 (或主要生活地点)?

- (国名) _____
- (日本国内) _____ 都・道・府・县 _____ 市・町・村
- (中国国内) _____ 省 _____ 市 _____ 区
- (其他) _____ 市

问 3: 此次旅行的主要目的? (单项选择)

- 1: 观光旅游 2: 工作 3: 个人事务 4: 其他 ()

问 4: 此次旅行或出差的预期日数?

(日数) _____ 日

问 5: 此次旅行的同行人员及旅行小组的人数?

- 1: 个人 2: 家属・亲戚 (____人) 3: 友人・同事 (____人)

↓ 背面继续, 请再接再厉 ↓

※以下問題,如果您是小组旅行,请小组代表填写小组全体的总金额

问6: 今日自出发地(自家或工作单位)→茨城机场的交通手段?(可作复数回答)

(请圈阅对应选项,并请填写右栏中划线部分)

交通手段	出发地 → 茨城机场
1 自家车(摩托车・包括接送)	今日出发所在地(市町村) _____ 高速费 _____ 円
2 路线客运(包括高速公路客运)	运费 _____ 円
3 电车或地铁	运费 _____ 円
4 出租车	运费 _____ 円
5 包租巴士(团体巴士)	团体名 _____
6 租赁汽车	租赁汽车费 _____ 円 汽油费 _____ 円 高速费 _____ 円
7 其他()	_____ 円

问7: 此次旅行是个人旅行? 还是全包旅游?

1: 个人旅行 2: 由旅行公司包办的旅游

问8: 此次旅行的机票费用(往返)?

(若为全包旅游,请填写包办费用的合计金额)

_____ 円

问9: 出发前,在茨城县内或县外有过何种消费?

(若为包办旅游,请填写除去包办费用后的金额)

消费金额总计	茨城县内	茨城县外
	_____ 円	_____ 円

<分类目录>

項目	茨城县内	茨城县外
①餐饮费(饮食费)	_____ 円	_____ 円
②购买物品(土特产・购物等)	_____ 円	_____ 円
③旅行相关(保险・旅游杂志・旅行用品)	_____ 円	_____ 円
④其他(内容: _____)	_____ 円	_____ 円

感谢您的合作(特制圆珠笔为赠品)

国際線用

回程

经济波及效果 试算用问卷

学校法人日通学園流通経済大学
茨城县政府企画部机场对策课
(联系方式: 0297-60-1155)
(联系人: 研究员代表 居城琢)

此调查, 为估算茨城机场的区域经济波及效果, 得茨城县政府协作, 由流通经济大学实施。敬请予以合作。

※以下问题, 请圈阅对应选项, 并请填写划线部分

问 1: 您的年龄及性别?

- (年龄) 1: 20 岁左右 2: 20 岁左右 3: 30 岁左右
 4: 40 岁左右 5: 50 岁左右 6: 60 岁以上
- (性别) 1: 男 2: 女

问 2: 您的现地址 (或主要生活地点)?

- (国名) _____
- (日本国内) _____ 都・道・府・县 _____ 市・町・村
- (中国国内) _____ 省 _____ 市 _____ 区
- (其他) _____ 市

问 3: 此次旅行的主要目的? (单项选择)

- 1: 观光旅游 2: 工作 3: 个人事务 4: 其他 ()

问 4: 此次旅行或出差的日数及投宿的都道府县名?

投宿日数	投宿地所在都道府县名 (请圈阅对应选项并填写划线部分)
第 1 宿	茨城・東京・神奈川・千葉・北海道・静岡・大阪・京都・福岡・其他 (_____)
第 2 宿	茨城・東京・神奈川・千葉・北海道・静岡・大阪・京都・福岡・其他 (_____)
第 3 宿	茨城・東京・神奈川・千葉・北海道・静岡・大阪・京都・福岡・其他 (_____)
第 4 宿	茨城・東京・神奈川・千葉・北海道・静岡・大阪・京都・福岡・其他 (_____)
第 5 宿以后	_____

※第 5 宿以后请按照投宿日数记述都道府县名

问 5: 此次旅行的同行人员及旅行小组的人数?

- 1: 个人 2: 家属・亲戚 (人) 3: 友人・同事 (人)

↓ 背面继续, 请再接再厉 ↓

